

KYOSHO TROPHY

2012 REGULATIONS BOOK

これこそ R/C モータースポーツ

KYOSHO TROPHY
地元CUP

+

KYOSHO TROPHY

 **KYOSHO CUP**
R/C TOURING CAR ALL JAPAN CHAMPIONSHIPS

19th

 **KYOSHO**
MotorSports

KYOSHO®
THE FINEST RADIO CONTROL MODELS

KYOSHO TROPHY 2012

京商トロフィーへようこそ

R/Cを楽しむなら一人よりも、競う仲間や相手がいるほうが絶対に楽しい。

京商トロフィーは8つのレースカテゴリーを用意。

エンジンカーや電動カー、ラリーカーやツーリングカーなどジャンルも豊富。さらにチーム戦と個人戦も選べる。

そして、行きつけのショップサーキットで開催する京商トロフィー地元カップなら

気の合った仲間とレースができて、さらに日本一を目指すことも可能。

いろんな楽しみ方ができる京商トロフィーでR/Cレースをとことん楽しもう！

2012年の京商トロフィーは、京商トロフィー公認ショップからも気軽に参加できる京商トロフィー地元カップを新設。

■ハイレベルなレースを楽しもう！

KYOSHO TROPHY 2012

京商が主催・運営する特設コースでのレース。サタデーレース(6カテゴリー)とサンデーレース(2カテゴリー)を開催します。

中国ブロック 岡山県 おもちゃ王国 4/21・22

関東ブロック 千葉県 東京ドイツ村 7/21・22

関西ブロック 兵庫県 フルーツフラワーパーク 9/15・16

中京ブロック 愛知県 ラグーナ蒲郡 11/17・18

グランドファイナル
出場権あり

■地元で楽しもう！

KYOSHO TROPHY 2012 地元CUP

京商公認のショップサーキットで運営するレース。ショップサーキットで開催されているレースに京商トロフィーのシリーズ戦(4~6戦)が組込まれます。地元カップのカテゴリーはDRXクラスと他に2カテゴリー以上となります。この京商トロフィーシリーズ戦で京商トロフィー地元カップの地元No.1を決定します。

新設

グランドファイナル
出場権あり

■日本一を目指そう！

KYOSHO TROPHY 2012 GRAND FINAL

2013年開催予定。開催地は京商トロフィー地区大会、京商トロフィー地元カップのシリーズ戦の終了後に発表。

2012年4月

KYOSHO TROPHY 2012

KYOSHO TROPHY 2012
地元CUP

2013年

2013年3月

GRAND FINAL

レースカテゴリーはなんと 8 つ
 エンジン、電動、チーム戦、個人戦、ツーリング、ラリー等、好みに合わせて選べます。
 ダブルエントリーも OK !

なんと
 8クラス

KYOSHO TROPHY 2012 SATURDAY RACE



EP ツーリングクラス **個人戦**
TF-SS
EP FAZER
 TF-SS シリーズ / EP FAZER



EP ミニクラス **個人戦**
Gambado
 R246 ガンベイド
 ワンメイクレース



ピュアテンGP Sクラス **個人戦**
V-ONE S III
V-ONE SR
 V-ONE S シリーズ / FW05 S、06 シリーズ /
 FAZER ※ゴムタイヤ指定



ピュアテンGP Rクラス **個人戦**
V-ONE RRR
V-ONE R4
 V-ONE R シリーズ / FW05R シリーズ
 ※ゴムタイヤ指定 / OS, SIRIO, ORION 製の
 定価 ¥23,000 以下の指定エンジン



スパルダ09 **個人戦**
 レーシングクラス
SPADA 09
 09 R エンジン使用可



スパルダ09 クラス **個人戦**
PADA 09

KYOSHO TROPHY 2012 SUNDAY RACE



DRX エンジョイクラス **チーム戦**
 ●参加資格
 純粋にレースを楽しめる方で、過去の京商レースにおいてファイナルチャンピオンシップ代表権獲得経験ドライバーの方は参加不可。



DRX シリアスクラス **チーム戦**
 ●参加資格
 RCを趣味とする社会人及び学生チーム、平成19年以降でJMRCA主催の全日本選手権においてファイナリスト経験者はドライバーとして参加出来ない。

KYOSHO TROPHY 2012 JRC CUP

地元カップは上記の京商トロフィーサンデーレースのDRXクラスとサタデーレースのクラスから2カテゴリー以上となります。詳しくは京商トロフィー公認ショップにお問い合わせください。

京商トロフィーはもちろん、京商トロフィー地元カップからもシリーズ戦の上位者にはグランドファイナルへの出場権利を授与。全クラスにグランドファイナル出場権あり。

KYOSHO TROPHY 2012 SATURDAY RACE

全クラスにおいて代表権があります。
 (レースが開催されなかったクラスは対象外)

- ・10名までの参加 (決勝はAメインのみ) 1名
- ・11~17名参加 (決勝はBメインまで) 2名
- ・18名以上 (決勝はDメインまで) 3名

KYOSHO TROPHY 2012 SUNDAY RACE

- ・1~10チーム参加 (決勝はAメインのみ) 1チーム
- ・11~17チーム参加 (決勝はBメインまで) 2チーム
- ・18チーム以上 (決勝はDメインまで) 3チーム

※会場までの交通費、宿泊費等は各自ご負担ください。

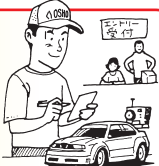
KYOSHO TROPHY 2012 JRC CUP

京商トロフィーグランドファイナル出場選手の選出基準は基本的に公認ショップ各シリーズ戦のシリーズポイントの上位2名または2チームとします。ただし、各公認ショップの全シリーズ戦終了後の各シリーズ戦のポイントランキング(者・チーム)が、40(名・チーム)以上の場合は2名もしくは2チームの出場選手選出。10~40(名・チーム)の場合は1名もしくは1チームのみの選出となります。10(名・チーム)未満の場合は、そのクラスのグランドファイナル出場権はございません。シリーズポイントの配分、集計方法は各公認ショップが任意で設定できます。

レース進行の手順


レース当日は、少し早めに会場へ。そして余裕を持って受付に行こう。予定が変わっていないかどうかを事前に調べておくのも忘れずに。遅刻は厳禁!

1 受付開始の連絡(放送等で)があったらプロボ、エントリーフィーを持って受付へ。組合せなどの参考ともなるので、バンド(周波数)等のテクニカル事項は特に気をつけたい。

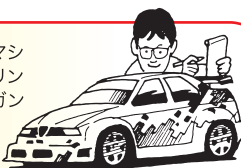


レース中のプロボの管理は各自の責任。
自分の出走時以外はプロボのスイッチを入れないように!


2 受付ではプロボの電波チェックを受ける。※車検はアナウンスに従うこと。




3 アナウンスに従い各チームと各マシンは集合。記念撮影後、カラーリングを競う「コンクール・ド・エレガンス」の審査を開始。




4 ドライバーズミーティングに集合。メモを取るなりして伝達事項を確実に把握しておく。不明点があればこの時に質問する。




5 エントリーボードにレース順・組合せが発表になるので確認。前レーススタート後、トランスポンダと燃料が配られるので、アナウンスに注意して待機。同時にカーナンバーシールも受け取ってボディー上部、側部の見やすい部分に貼っておく。




6 開始2分前の連絡でプロボのスイッチを入れ、ドライバーはドライバーズスタンドへ、クルーはマシンをスタートラインへ並べ、ピットエリアへ。スタート時間はいかなることがあろうとも厳守される。しかし遅れた場合も失格にはならないので、あきらめずに出走しよう。万一、ノーコンで車が異常な動きをすときは、スタート前にオフィシャルに申し出ること。



7 以降のレースは、前レーススタート後のレース中に燃料ポンプとトランスポンダの配布があるので、各自受付に向向いて受取る。これをミスしないよう、出走順番に気を配ることが肝心。アナウンス等で連絡は行われるが、レース中なので聞き取りづらいため注意したい。




8 次のレースは前レース終了後、各バンドの電波が発信されていないかの確認が行われた後に開始連絡が行われる。この時点でプロボのスイッチを入れ、コース上を走行することが許されるが、スタート30秒前のアナウンスでスタートグリッドに集合する。この間の走行は、クラッシュすることの無いよう慎重に。また、スターティンググリッドからの人の手による押出スタートは禁止する。




9 コースマーシャルは設けないので、レース中にマシンが転倒、あるいはコースアウトしたら、ピットクルーがマシンを助けに走る。その際、他車の走路妨害等を行わないよう注意。

周回遅れは追い越し車にラインをゆずること!




10 走行不能になったマシンの回収の際には、できるだけコース内を横断しないこと。必ずコースフェンスの外を回って現場への往復をすること。また計測アンテナを設置しているゴールライン付近を横切らないこと。次ページで紹介しているオートラップカウンターの誤計測が発生、ラップ数等に間違いが生じてしまう。


コース逆走厳禁!



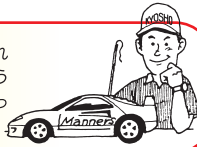
11 修理は必ず指定のピットエリア内で行うこと。レースが始まる前に、必要工具やパーツはピットエリア内に運び込んでおくことよい。修理後はピットレーンから再スタートする。



12 走行後は速やかにプロボのスイッチを切り、燃料とトランスポンダを返却して各自のパドックへ戻ろう。しばらくたってボードに結果が掲示される。



13 決勝も同様の手順でレースは進行される。くれぐれも進行の妨げにならないように気をつけよう。さらにマナーにも気を配って、レースを全員でエンジョイしよう。



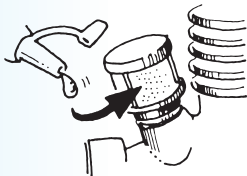

初めてレースに参加するあなたへ!

京商トロフィーは小雨決行。ウェットコンディションに備えた対策を!

EPツーリングクラスおよびEPミニクラスは雨天中止となります!

■エンジン

回転中に燃焼室へ水が進入するとエンジンストップの原因となるので、エアクリナー表面にエアクリナーオイル(No.96169)を塗布しておくとの効果的。また、ピットイン毎にエアフィルターを絞って染み込んだ雨水をとるなどの気配りも必要。



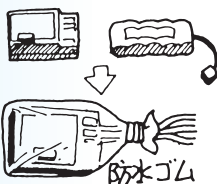
■スイッチ

最近のスイッチはカバーが装着され、比較的水の飛沫等には強くなったが、できるだけ水のかからない場所に装着しておくのが得策。さらにリード線接合部などをシリコンシール、バスコークでシーリングしておくといだろう。またオイルスプレー等を内部に吹き付けておくのも、応急だが効果がある。



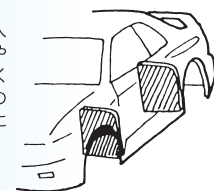
■受信機 & バッテリー

受信機やバッテリーが水に浸かってしまうと、正常なコントロールは不可能。コネクタ部分やケースの継ぎ目、アンテナ部分から浸水しやすいので、防水ゴム袋(96184)やビニール袋に入れ、口をストラップやラバーバンド等で塞いでしまっておこう。



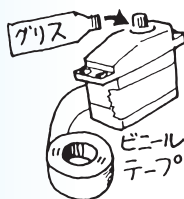
■車体

タイヤが跳ね上げた水が、ボディ裏側から浸入するのを防ぎたい。そのために、シャシーの穴やボディとの隙間等をガムテープ等で覆っておくとある程度浸水を防げるはずだ。さらにタイヤの直後や前、横等にプレート装着すると、そこに水が当たってシャシー内への浸入を防げる。



■サーボ

ケースの継ぎ目にビニールテープを貼り、リード線部分はシリコンシール、バスコークなどであらかじめシーリングしておきたい。さらに出力軸部分にはグリス等を盛っておくのも効果的。また防水タイプのサーボを使用すれば万全。



⚠️ ご注意

ここに取り上げた防水対策は当社ならびにプロボメーカー各社が本来奨励する方法ではありません。これらに伴う動作不良、特に雨水が原因の故障・事故については各社その責を負えないことをご了承ください。

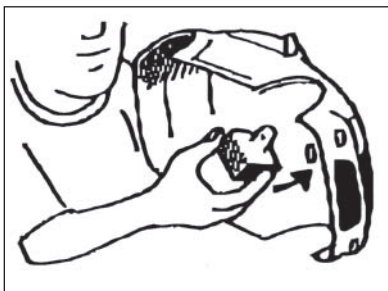
計測用トランスポンダの正しい取付方法

レースタイムを正確にカウントするために搭載するトランスポンダ(発信機)は、付属のトランスポンダステーに路面と水平に取り付ける。

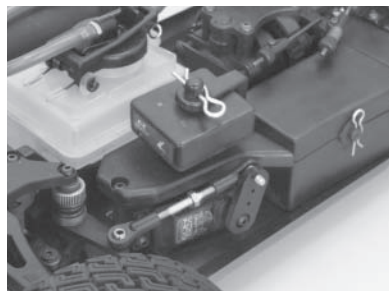
■取り付け例【V-ONE SR】



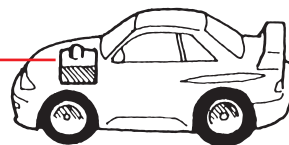
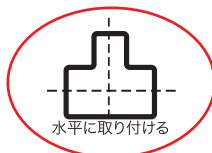
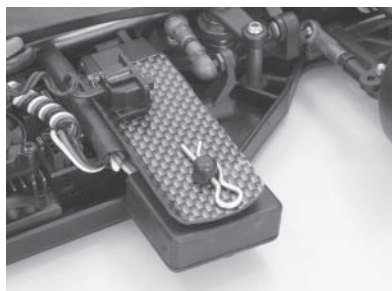
■取り付け例【V-ONE R4】



■取り付け例【DRX】



■取り付け例【TF-5S】



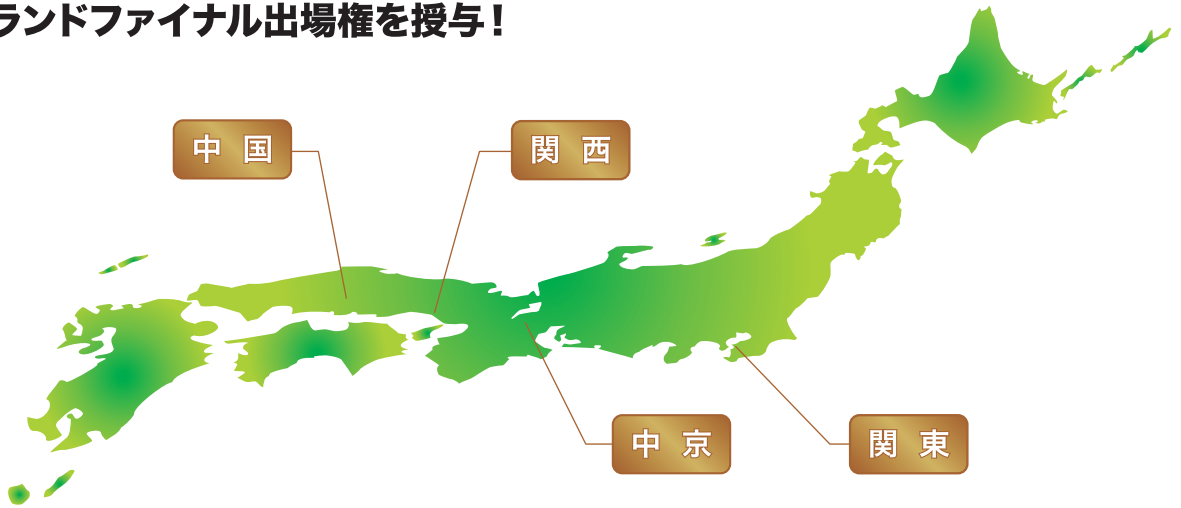
⚠️ ご注意

エンジン、マフラーなど高温になるパーツの近くや、カーボンアッパーデッキの上はトランスポンダの動作が不安定になるので、基本的に付属のステーで所定場所への取付をお願いします。取付不備による未計測の救済はありません。

マシンを持っての移動やレース中のマシン回収などの際、オートラップカウンターのアンテナ付近(通常はゴールライン)を横切ると、誤ってカウントされてしまいます。公正なレースを行うために十分注意して下さい。



2012年は サタデーレース、サンデーレースのすべてのレースカテゴリーに
グランドファイナル出場権を授与!



日程	サタデー レース	サンデー レース	ブロック	会場	申込み 締切り
4月21日～22日	21日	22日	中国	岡山県玉野市 おもちゃ王国駐車スペース	4月8日
7月21日～22日	21日	22日	関東	千葉県袖ヶ浦市 東京ドイツ村駐車場	7月8日
9月15日～16日	15日	16日	関西	兵庫県神戸市 神戸市立フルーツフラワーパーク駐車場	9月2日
11月17日～18日	17日	18日	中京	愛知県蒲郡市 ラグーナ蒲郡ラグナシア駐車場	11月4日

※日程及び開催地は変更となる場合があります。会場により参加・観戦に入場料、駐車料が必要になる場合があります。



2013年 3月 グランドファイナル開催予定!!

開催地：全ての地区大会終了後に発表

エントリーお申込み方法(正しい応募方法で確実に!)

最終お申込み締切り・開催日の2週間前に締切り。

日曜日のWエントリー不可。(敗退後、後日開催のレースへエントリーする場合はクラス変更することが可能です。)
大会の最終ご案内は、お申込み締切り後に、全参加者へ個別に郵送いたします。

京商ウェブサイトからのお申込みとなります

<http://www.kyosho.com>

■大会名
KYOSHO TROPHY 2012
「R/Cドライバー チャンピオンシップ」

■種目(クラス)

EPツーリング	TF-5Sシリーズ EP FAZER	EPミニ	R246 ガンベイド ワンメイクレース
ピュアテンGP S	V-ONE Sシリーズ FW05S,06シリーズ GP FAZER	ピュアテンGP R	V-ONE Rシリーズ FW05Rシリーズ
スパダ09 レーシング	スパダ09 シリーズ	スパダ09L	スパダ09L シリーズ

○ピュアテンGP Sクラス ※ゴムタイヤ指定/京商 GXR エンジン指定
○ピュアテンGP Rクラス ※ゴムタイヤ指定/OS, SIRIO, ORION製の
定価¥23,000以下の指定エンジン
○スパダ09 レーシングクラス ※SIRIO 09, 09R R246 ver. エンジン使用可
○スパダ09Lクラス ※SIRIO 09, 09 R246 ver. エンジン使用可

■開催日・開催地

6ページ参照

■時間

各大会ともAM8:00受付(事前エントリー申込みが必要)
※受付時間は会場により変更になる場合あり。

■エントリーフィー(参加費)

1クラス/2,000円 1クラス追加毎にプラス2,000円
女性、中学生以下1クラス/1,000円 1クラス追加毎にプラス1,000円
(エントリーは複数可能とするが、代表権獲得は1クラスのみ。繰上げ制度有り。)

■競技

<参加資格>

平成19年以降で、JMRC主催の全日本選手権においてファイナリストとなった経験をお持ちの方は参加できない。また、R/Cメーカー関係者の方はご遠慮ください。純粋にレースが楽しめる方が対象。ただし、プレス関係者の方は、先の条件を満たしていれば参加することができる。

<メカニック(助手)>

レース時はコースマーシャル(レース中の車両転倒などを直す係)を設けないので、当日は各自メカニックとなる方とご来場すること。メカニックは選手同士で行ってもかまわない。

<コンクール・ド・エレガンス>

レース開始前にボディのカラーリング審査を行い、コンクール・ド・エレガンス賞を選出する。審査対象のボディはレースで使うものとする。

<雨天・荒天時>

EPツーリングクラス、EPミニクラスは雨天中止とする。GPカークラスは小雨決行のため防水対策をしておくこと(P5参照)。荒天時にはやむをえず中止とすることがある。この場合該当大会からのファイナル進出チームの選定はしない。

<注意>

大会中の事故・ケガおよび盗難等に関して、主催者は一切の責任を負わない。特にレース中は各自の責任において充分に注意すること。万一のためにもラジコン保険への加入を推奨する。なお、参加エントリー多数の場合は、抽選で参加者を選出させていただきます。予めご了承下さい。また、参加エントリーが著しく少ないクラスに関しましては、大会前にキャンセルする場合がございますので、併せてご了承願います。

■オフィシャルの権限

参加チームはレース全般において発生した不測の事態での判断・決定権は全てオフィシャルにゆだねる事とする。

■注意事項

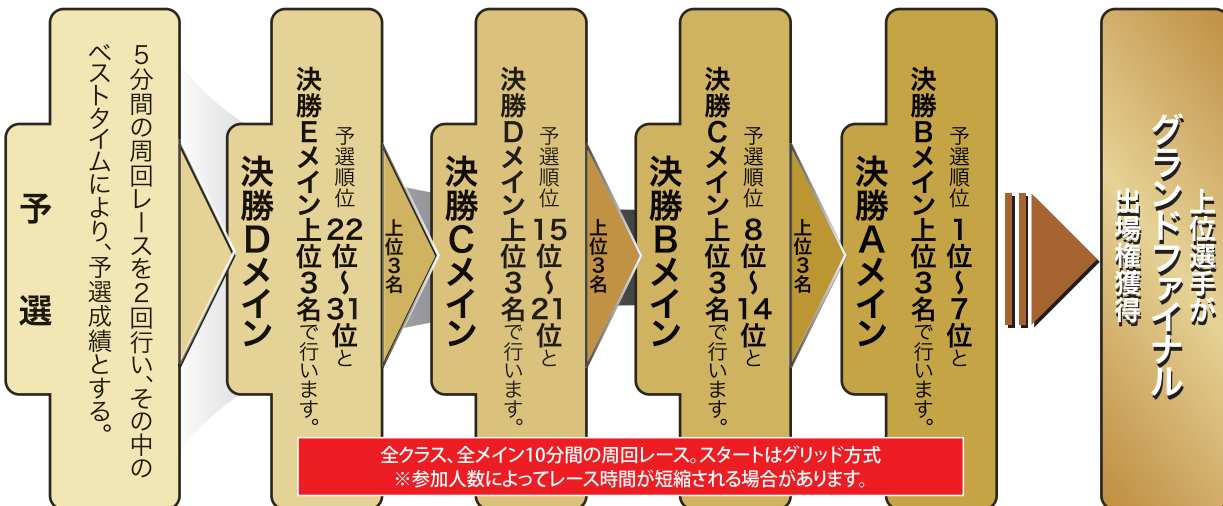
- 決勝Dメインから決勝Aメインまでの間に、何らかの理由により実行委員会がレース続行不可能と宣言した場合、レース成立の是非はオフィシャルが判断する。
 - レース中のピット作業(破損時の修理作業を含む)はレース時指定のピットエリア内で行うこと。
 - コースマーシャルは設けないので、コース上での転倒、エンジン停止等はピット要員が対処すること。
- ※大会中に撮影された全ての写真等の著作権は京商に帰属します。予めご了承ください。

■グランドファイナル代表権出場枠

- 会場までの交通費、宿泊費等は各自ご負担下さい。
 - 全クラスにおいて代表権がございます。(レースが開催されなかった場合は対象外)
 - ・10人までの参加(決勝Aメインのみ)……………1人
 - ・11から17人参加(決勝Bメインのみ)……………2人
 - ・18人以上(決勝Dメインのみ)……………3人
- グランドファイナルに関する注意事項【重要】
- ・代表メンバー選出における注意事項①
- オフィシャルレースとなる「京商トロフィー2012」にてグランドファイナル出場権を獲得した選手(チーム)は、「KYOSHO TROPHY地元カップ」での出場権獲得はできない。(チーム参加の場合、チーム員を変更しても不可)ただし、レースへの参加自体は可能。
 - ・代表メンバー選出における注意事項②

参加クラスにおいて、複数のエントリーは可能だが、代表権獲得クラスは全6クラスのうち1クラスのみとする。

レース方式



各メイン、上位3名は勝ち上がり。

■大会名

KYOSHO TROPHY 2012
「KYOSHO CUP 全日本R/Cラリーカー選手権」

■種目

DRXシリーズによるワンメイクレース(2クラス)
 <DRXエンジョイクラス>
 ※ファイナルチャンピオンシップの代表権あり
 <DRXシリアスクラス>
 ※ファイナルチャンピオンシップの代表権あり

■開催日・開催地

P6を参照

■時間

各大会ともAM8:00受付(事前エントリー申し込みが必要)
 ※受付時間は会場により変更になる場合あり。

■エントリーフィー(参加費)

1チームにつき5,000円
 ※中学生以下、または女性がドライバーとして参加するチームは4,000円となり
 ます(ダブルエントリー不可)。

■競技

<参加資格>

【シリアスクラス】

R/Cを趣味とする、社会人および学生チーム。平成19年以降でJMCA主催の全日本選手権においてファイナリストとなった経験をお持ちの方はドライバーとしての参加はできない。また、R/Cメーカーの関係者の方は登録をご遠慮ください。但しプレス関係者の方は、先の条件を満たしていれば参加することができ

【エンジョイクラス】

シリアスクラスの参加資格に加え、過去の京商主催の全日本レースにおいて、ドライバーとして参加経験がある選手は参加できない。(メカニックとしての参加は可)純粋にRCレースを楽しみたいという方。

<チーム体制>

各大会1チーム2名以上とし、登録メンバーの変更は原則として自由だがチャンピオンシップ出場権を獲得したチームとチームメンバーは、その後地区大会へは、いかなる場合でも出場できない(メンバー変更も不可)。

<コンクール・ド・エレガンス>

レース開始前にボディのカラーリング審査を行い、コンクール・ド・エレガンス賞を選出する。審査対象のボディはレースで使うものとする。

<雨天時>

小雨決行のため防水対策をしておくこと(P5参照)。荒天時にはやむをえず中止とすることがある。この場合該当大会からのファイナル進出チームの選定はしない。

<注 意>

大会中の事故・ケガおよび盗難等に関して、主催者は一切の責任を負わない。特にレース中は各自の責任において充分に注意すること。万一のためにもラジコン保険への加入を推奨。

<オフィシャルの権限>

参加チームはレース全般において発生した不測の事態での判断・決定権は全てオフィシャルにゆだねる事とする。

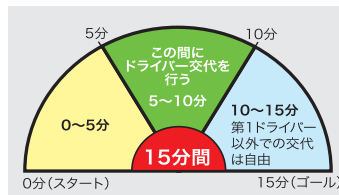
<注意事項>

●決勝Dメインから決勝Aメインまでの間に、何らかの理由により実行委員会がレース続行不可能と宣言した場合、レース成立の是非はオフィシャルが判断する。

●予選を除く各レースではドライバー交代を義務づける。5分経過時から10分経過時まで最低1回行う。

●作業を含む)はレース時指定のピットエリア内で行うこと。

●コースマーシャルは設けないので、コース上での転倒、エンジン停止等はピット要員(1チーム2名まで)が対処すること。



■ファイナルチャンピオンシップ大会出場権

※会場までの交通費、宿泊費等は各自ご負担ください。

【シリアスクラス/エンジョイクラス】

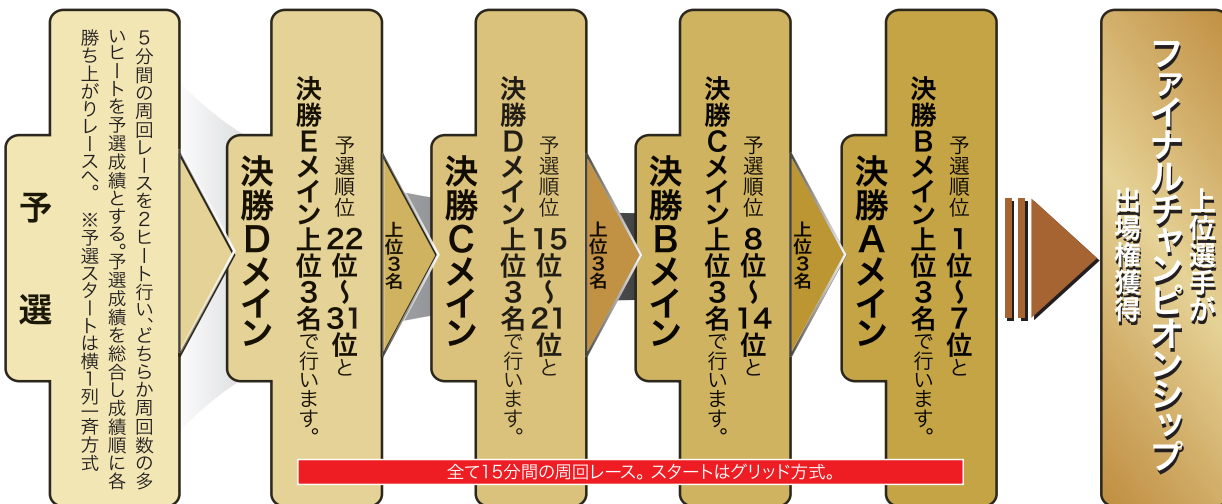
- ・1~10チーム参加(決勝はAメインのみ) 1チーム
- ・11~17チーム参加(決勝はBメインまで) 2チーム
- ・18チーム以上(決勝はDメインまで) 3チーム

●グランドファイナルに関する注意事項【重要】

・代表メンバー選出における注意事項

オフィシャルレースとなる「京商トロフィー2012」にてグランドファイナル出場権を獲得したチームは、「KYOSHO TROPHY地元カップ」での出場権獲得はできない。(チーム参加の場合、チーム員を変更しても不可)ただし、レースへの参加自体は可能。

レース方式[シリアスクラス・エンジョイクラス共通]

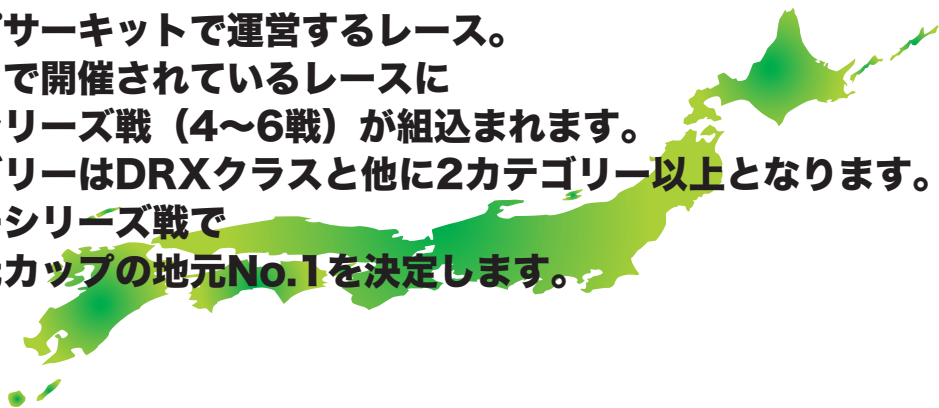


全て15分間の周回レース。スタートはグリッド方式。

各メイン、上位3名は勝ち上がり。

※大会中に撮影された全ての写真等の著作権は京商に帰属します。予めご了承ください。

京商公認のショップサーキットで運営するレース。
 ショップサーキットで開催されているレースに
 京商トロフィーのシリーズ戦（4～6戦）が組込まれます。
 地元カップの κατηγοリーはDRXクラスと他に2カテゴリー以上となります。
 この京商トロフィーシリーズ戦で
 京商トロフィー地元カップの地元No.1を決定します。



地区	開催公認ショップ（電話）	開催レースカテゴリー	第1戦	第2戦	第3戦	第4戦	第5戦	第6戦	第7戦
北海道札幌市	オーム模型 011-821-1367	DRX ビュアテンGP-S ビュアテンGP-R	6/17	7/15	9/16	10/21	/	/	/
北海道北斗市	イルカサーキット 0138-77-1223	DRX ビュアテンGP-S ビュアテンGP-R	5/27	6/24	7/22	8/19	9/16	10/14	/
群馬県	アンデルセンRCパーク 027-393-3322	DRX ビュアテンGP-S ビュアテンGP-R スバーダ09L	4/8	5/13	6/10	7/22	8/12	9/9	/
長野県	2in1しらかばサーキット 0267-51-6002	DRX ビュアテンGP-S EPツーリング スバーダ09L	5/13	6/10	7/8	8/12	9/16	10/14	/
埼玉県	スカイホビー 0480-76-3366	DRX ビュアテンGP-S ビュアテンGP-R	4/8	6/10	8/12	10/14	/	/	/
神奈川県	サガミ堂 IN BOSS SPEED 0427-56-3477	DRX ビュアテンGP-S ビュアテンGP-R	4/8	6/10	8/12	10/14	/	/	/
静岡県	日光無線サーキット 0550-82-3040	DRX ビュアテンGP-R EPミニ	5/12	7/14	9/8	11/10	/	/	/
愛知県	トヨタワホビー 0533-86-2779	DRX ビュアテンGP-S EPツーリング EPミニ	5/6	7/1	9/2	11/4	/	/	/
岡山県	フジモデル 086-264-2269	DRX ビュアテンGP-S EPツーリング EPミニ	4/8	5/20	6/17	7/22	9/30	10/21	/
香川県	ホビーセンターSPK 087-879-8445	DRX ビュアテンGP-R ビュアテンGP-S スバーダ09L スバーダ09レーシング EPツーリング EPミニ	5/6	6/3	7/29	8/12	9/2	10/7	11/4
徳島県徳島市	パンナイズサーキット 088-699-5477	DRX ビュアテンGP-R スバーダ09L	5/20	6/17	7/15	8/19	9/16	10/21	/
大分県	RC SHOP STEP ONE 0978-34-4716	DRX ビュアテンGP-S EPツーリング スバーダ09レーシング	4/8	6/10	9/16	11/11	/	/	/

※日程及び開催地は変更となる場合があります。詳細は各公認ショップまでお問い合わせください。



2013年 3月 グランドファイナル開催予定!!

開催地：全てのレース終了後に発表

エントリーお申込み方法

各公認ショップまでお問い合わせください。

■大会名

KYOSHO TROPHY 2012 地元カップ

■種目(クラス)

次のクラスからDRXクラスを必ず含む3クラス以上となります。10P参照。

DRX	シリアスクラス エンジョイクラス		
EPツーリング	TF-5Sシリーズ EP FAZER	EPミニ	R246 ガンベイド ワンメイクレース
ピュアテンGP S	V-ONE Sシリーズ FW05S,06シリーズ GP FAZER	ピュアテンGP R	V-ONE Rシリーズ FW05Rシリーズ
スパダ09 レーシング	スパダ09 シリーズ	スパダ09L	スパダ09L シリーズ

○ピュアテンGP Sクラス ※ゴムタイヤ指定/京商 GXR エンジン指定

○ピュアテンGP Rクラス ※ゴムタイヤ指定/OS, SIRIO, ORION製の
定価¥23,000以下の指定エンジン

○スパダ09 レーシングクラス ※SIRIO 09, 09R R246 ver. エンジン使用可

○スパダ09Lクラス ※SIRIO 09, 09 R246 ver. エンジン使用可

■開催日・開催地

9Pページ参照

■時間

各公認ショップまでお問い合わせください。

■エントリーフィー(参加費)

各公認ショップまでお問い合わせください。

■競技

○予選レース: 時間周回数レース、規定回数レース、ベストラップ方式など、その方式は問いませんが、必ず2回以上行います。レース時間、走行台数は特に規定せず、各公認ショップが任意に設定します。

○決勝レース: 時間周回数レース、規定周回数レースのどちらかの方法によって1回の決勝を行います。レース時間、走行台数、各メインの勝ち上がり台数は特に規定しません。

※DRXクラスに関しましては、レース中に最低必ず1回はドライバーチェンジを行わなくてはなりません。

※車検は基本的に各予選の走行後、決勝レースの終了後に行います。ただし、各公認ショップ独自の車検方法にて行う場合があります。

詳しくは各公認ショップまでお問い合わせください。

■シリーズ戦獲得ポイント(参考例)

1戦あたりのシリーズポイントは各公認ショップの任意設定となります。(例)

1位10pt 2位9pt 3位8pt 4位7pt 5位6pt 6位5pt 7位4pt
8位3pt 9位2pt 10位以下は全員1pt

詳しくは各公認ショップまでお問い合わせください。

■地元ルール

基本的に競技は上記に定めた規則に適合した車両によって行われますが、KYOSHO TROPHY 地元カップを盛り上げるために、各公認ショップは著しく逸脱しない範囲でレギュレーションをアレンジできるようになっています。詳しくは各公認ショップまでお問い合わせください。ただし、グランドファイナルにおいては、上記の車両規則が厳格に適用されます。(公認ショップが任意に設定できる事項に関しては京商が決定し告知します。)

■燃料

メーカー不問とします。ただし、グランドファイナルは、R246製支給燃料ワンメイクにて行います。

推奨燃料: R246-8601 GPフューエル2L缶 (ニトロ16%、オイル12%)
R246-8611 GPフューエル4L缶 (ニトロ16%、オイル12%)

■グランドファイナル代表権出場枠

京商トロフィーグランドファイナル出場選手の選出基準は基本的に公認ショップ各シリーズ戦のシリーズポイントの上位2名または2チームとします。ただし、各公認ショップの全シリーズ戦終了後の各シリーズ戦のポイントキング(者・チーム)が、40(名・チーム)以上の場合は2名もしくは2チームの出場選手選出。10~40(名・チーム)の場合は1名もしくは1チームのみの選出となります。10(名・チーム)未満の場合は、そのクラスのグランドファイナル出場権はございません。シリーズポイントの配分、集計方法は各公認ショップが任意で設定できます。

■グランドファイナルに関する注意事項【重要】

○代表メンバー選出における注意事項①

オフィシャルレースとなる「京商トロフィー2012」にてグランドファイナル出場権を獲得した選手(チーム)は、「KYOSHO TROPHY 地元カップ」での出場権獲得はできない。(チーム参加の場合、チーム員を変更しても不可)ただし、レースへの参加自体は可能。

○代表メンバー選出における注意事項②

参加クラスにおいて、複数のエントリーは可能だが、代表権獲得クラスは全7クラスのうち1クラスのみとする。

○グランドファイナル会場までの交通費、宿泊費等は各自ご負担下さい。



■車両規定の維持

参加車両は、走行中のいかなる場合も当規定を満たしていなければならない。ただし、特に主催者が認めた場合を除く。

■指定パーツ追加の告知について

本レギュレーションブックの発行以降、パーツ、エンジン等が発売された場合、実行委員会は審査の上、これを追加認定する場合がある。追加認定の告知は弊社ホームページにて確認。

■Tカー（予備車両）

Tカーは1チーム2台まで認め、レース中は自由に交換できる。ただしメイン車と同じバンド(周波数)を使用する。また、Tカーも車検を受けること。

■燃料

全クラスにおいてR246 GP FUEL(No.R246-8601(2ℓ)No.R246-8611(4ℓ))を主催者側より支給する。(京商トロフィーサタデーレースおよびサンデーレースのみ)支給された燃料以外の使用は禁止する。燃料ポンプは大会時貸出品を使用すること。燃料への添加剤使用は認めない。

■使用プロポ

メーカーは問わない。27MHz帯はナローバンド対応プロポのみ使用可能(未対応プロポはあらかじめプロポメーカーに問い合わせ、対応検定を受けること)。また、予備バンドは必ず用意すること。とくに40MHz帯使用チームは27MHz帯も使用できるように準備すること。レース進行において、バンド変更の指示が出された際、バンドを変更できないチームは以後出走出来ない。
※2.4GHz帯のバンドを使用する際は、日本国内の基準に適合した物のみ使用可能。

■トランスポンダ

配布されたトランスポンダを、それぞれのステーを使って、所定の位置へ装着すること。(P5参照)

■車検

車検は受付時、および各レース終了直後にも随時行う。車両規定において直接目に見えない部分については、チームに分解を指示する場合がある。車検を怠ったチームには警告またはペナルティが与えられ、またレース進行中の車検にて新たに車両規定違反が発覚したチームは、厳重注意または前出走レースの成績減算(悪質または度重なる場合は全レースの成績無効)等の処置をとる。

■スペアボディ

スペアボディの枚数制限は行わない。ただし、全て同車種・同塗装、同カラーリングとする。また、ボディも全て車検を受けること。車種変更を希望の場合は、再車検を受ける事でその使用を認める。

■防水対策としての自作部品

防水を目的とした自作部品(エアクリナーや受信機のカバー)ならびにP5を参考とした加工は禁止しない。但し主催者がウェットレースを宣言した場合に限る。

■規定違反への処置

規定違反については、主催運営側の独自の判断にて確認を行う。他チームが特定チームの規定違反を申し出ても受け付けない。主催運営側は規定違反とみなしたチームに対し厳重注意または前出走レースの成績減算(悪質または度重なる場合は全レースの成績無効)等の処置をとる。なお、処置決定後はその処置について該当チーム/他のチームともいかなる意義申し立ても取り上げない。

■本大会参加によるレギュレーションへの同意

本大会に来場参加するチームは、当レギュレーションブック受領後、実行委員会に対しブロック大会出場の手出しをおこなった時点より、本大会のレギュレーション全てに同意したものとし、開催中の主催運営側に対する競技内容・レギュレーションに関する一切の意義申し立てを行わないものとする。



チーム名の規定について(お願い)

■チーム名の登録は、メンバー皆様の勤務先、学校名などの所属組織名でお願いしています。

今年で19年目を迎える「KYOSHO CUP」は、過去、R/Cカーレースとしては初の社会人選手権としてスタートしました。その結果、R/Cモデルが大人のスポーツとして社会的認知を得、さらにホビーとしての地位向上を獲得することに寄与してきました。それはR/C専門誌にとどまらず、各種新聞や一般雑誌での記事の多さにもあらわれています。ことに報道時のチーム名紹介に際し、企業名や組織名が織り込まれていることが、一般読者のいっそうの興味をそそったのは間違いありません。また、勤務先を冠したチームが報道された結果、「社内でのR/Cに対する理解が向上した」「会社の公認サークルとして補助が得られるようになった」「会社や上司がスポンサーしてくれるようになった」といったうれしい成果も報告

されています。この事実をご留意の上、ぜひR/Cモデルの社会的地位向上のためにも、皆様のチーム名に所属組織の名前を織り込んでいただけますことをお願いいたします。

まだまだ「R/C=おもちゃ」といった認識のされ方が目立ちます。皆様のご協力で、さらなる社会的地位向上と偏見の回避が図れますよう、ご理解とご協力をお願いいたします。

同一名称チームは末尾にアルファベットを付けて差別化して下さい(例:京商(株)A、京商(株)B…)。

また、実在しない部署名等も認められません。

※建設的なご意見・ご提案等は今後のレースをより充実させるための参考材料として、書面に限り参加ブロック戦の終了後随時お受けします。なお、これによりブロック戦の結果が後日変更されることはありません。また、電話では一切受付けておりません。

車両総則

車両寸法はキット標準とし、その変更を禁止する。また、各クラスとも換装するオプションパーツは京商純正部品 (R246ブランドを含み加工を要しないもので、付属説明書または本レギュレーションブックの指示通りに取り付けられたもの) に限り認めるが、**指定パーツ**の表示がある箇所については、指示以外のものはその使用を一切認めない。尚、この指定パーツの箇所については車両規定のシャシーページを参照。

自作部品 (防水対策を除く) の使用や、本レギュレーションブックまたは付属説明書に表示する以外の一切の加工を禁止する。またビス穴や軽量化のための肉抜き穴の開口は認めない (シャシー既存穴の皿加工や、エンジンマウント用穴の長穴加工は最小限に限り認める。指定外のパーツを外すことにより残る開口穴はそのままでも良い)。部品の組み合わせにより、干渉する部位がある場合、最小限の加工を認める。

※シーズン途中の追加規定についてはホームページで確認。

ボディ

各クラス指定のボディに限る。

※ボディは原則として説明書指定のカットラインでカットのこと。スケール感を損なう改造およびカットは禁止する。ただし給油や冷却のための加工は、下記イラストの指定に沿うこと。

[カラーリング]

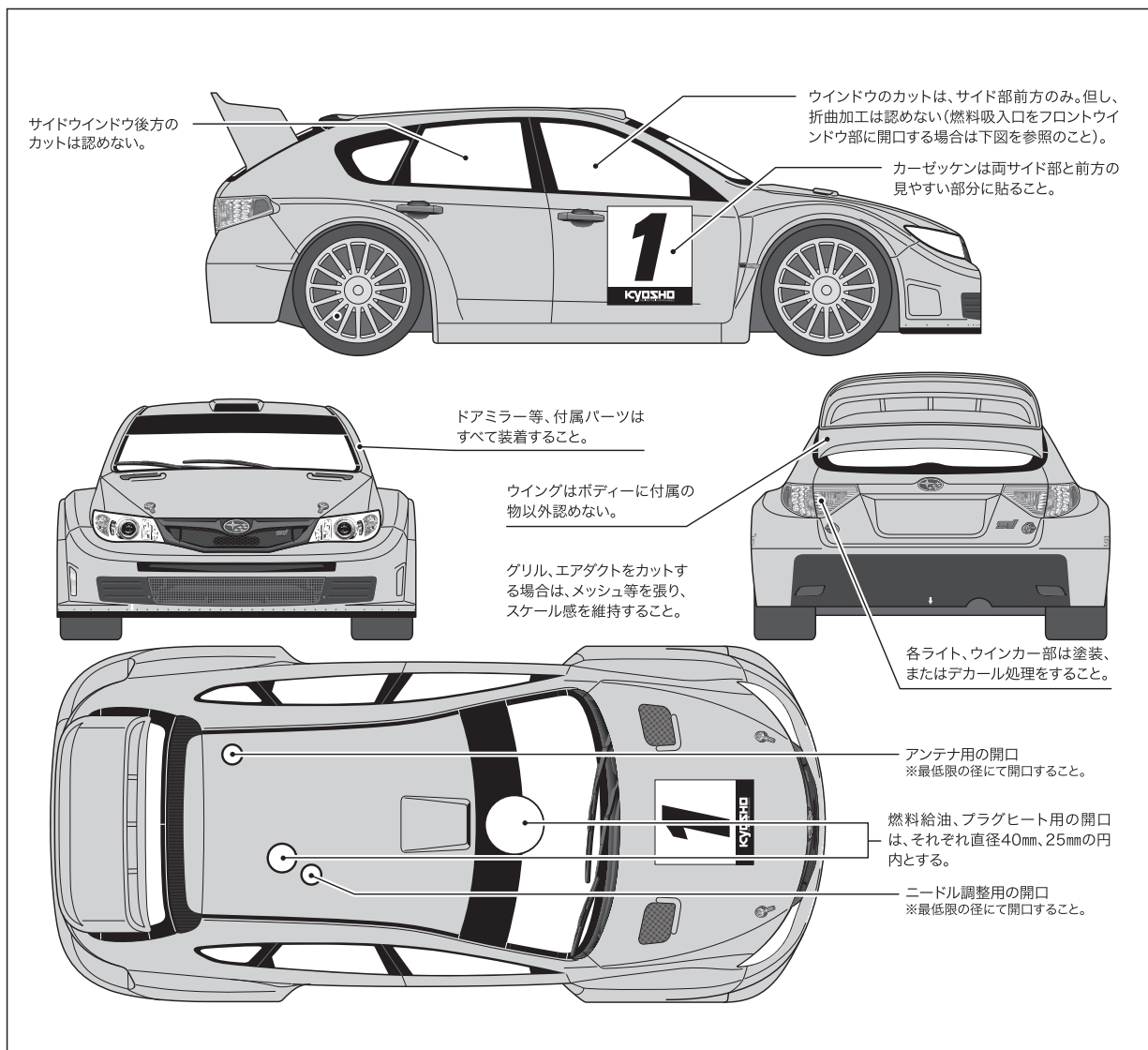
カラーリングは自由。ただしアクセサリパーツ、ライト及びウインドウ以外は全て塗装を施し、未塗装部分を残してはならない。尚、各ライトはカラーリングまたはデカール処理、さらにウインドウはクリア、もしくはスモーク処理を行うこと。

[ウイング/アクセサリパーツ他]

ウイングを装着する場合は、ボディ付属のものを説明図にしたがって取り付けること。ボディ指定のドアミラー、ワイパー、グリル等のアクセサリパーツ (ヘッドライトベース含) は必ず装着すること。ランチアストラトスポディのライト・フォグライトは取り外し可能とする。 ※ただし、レース開催中に破損、紛失した場合はその限りでは無い。

[その他装着物]

原則的にアンテナと付属アクセサリ以外のボディ上部突起物は認めないが、実車を忠実に模すために必要な装着物 (緊急自動車の回転灯、フォグライト等) は、車両の走行性能向上に影響せず、かつ他車に対して危険とみなされない場合に限り認める場合があるので、実行委員会に事前に問合わせること。 ※ボディ裏面の補強に関しては自由。



指定パーツ

キット標準パーツは全て使用可



マフラー

- マフラー(DBX/DST) <TR130>
- チューンドサイレンサーセット <TRW5>
- チューンドサイレンサー(Ø5.2) <VSW010>
- チューンドサイレンサー(Ø7.0) <VSW011>
- チューンドサイレンサー(Ø5.2/ポリッシュタイプ) <VSW017>
- チューンドサイレンサー(Ø6/ポリッシュタイプ) <VSW033>
- サイレントマフラー <VSW044>
- サイレントストリークチューンドマフラー <92971>
- チューンドサイレンサーセット(DRX/DBX/DBX2.0/DST/DMT) <TRW154>

フライホイール

- フライホイール <VS057>
- 3PC ライトウェイトフライホイール <TRW159>
- ※シャシーのフライホイール開口穴へ
最小限の加工を認める

エンジンヘッド

- SPクーリング&インナー <R246-4002>
- SPエンジンヘッド <74017-07>
- ※ターボクーリングヘッドは不可

エンジン

- GX-R18エンジン<74017B>
- GX-R18SPエンジン<74017SP>

ボディ

- スバルインブレッサ <TRB121/TRB171>
- 三菱ランサーエボリューションVII <TRB174>
- シトロエン <TRB122/TRB172>
- ランチアストラトス <TRB173>
- フォードフェエスタ <TRB123/TRB175>
- ※ボディの穴あけはP12参照

ダンパースプリング

- スプリング <TRW101-1014>
- スプリング <TRW101-9514>
- スプリング <TRW101-9014>
- スプリング <TRW155-7514>
- スプリング <TRW155-7014>
- スプリング <TRW155-6514>

タイヤ

- ラリータイヤ <TRT121>
- ハイグリップタイヤ <TRT122>
- ハイグリップラリータイヤX-1 <TRT123>
- ※タイヤへの空気穴加工は認めるが
それ以外の加工は認めない。

ホイール

- TRH121W/BK/GL
- TRH111BK/SM/W

エアクリナー

- HGエアクリナー <IF345>
- HDエアクリナー <92304>
- エアクリナー <92023>
- エアフィルター <92907>



送料
16%

※燃料はR246 GP FUEL(No.R246-8601/8611)を主催者より支給。
(京商トロフィー地元カップは除く)

禁止事項

- エンジンの改造、変更
- 燃料タンクの改造、変更
- タイヤウォーマーの使用

車検対象外部品について

※右記のパーツは車検時に審査の対象外とする。

- サーボ・受信器・受信器用電源・スイッチ(ABSシステム・アクティブステアリングセンサー等含む)
- ビス・ワッシャー・ナット・シム・ダンパースプリングスペーサー類 ○マフラー用ニップル、ステー、ジョイント用スラップ類 ○ボディキャッチピン
- タイヤ用インナー ○グローブプラグ ○エアクリナー用ジョイントパイプ ○燃料チューブ・燃料フィルター ○アンテナパイプ ○サーボホーン
- スラップ類(燃料チューブホルダー含む。ボディピン・燃料キャップの取手・リコイルスターターの延長にも使用可) ○スロットリンネージ
- ベアリング・軸受けメタル類 ○グリス・ダンパーオイル類 ○ブレーキリターンスプリング ○各種ロッド ○リコイルスターターの取り外し

※上記指定パーツ以外の装着に関しては、京商純正パーツ(無加工)に限りです。最新パーツ及び、その他情報を京商ホームページにてご確認ください。

指定パーツ

※エンジョイクラス、シリアスクラスとも次のボディ以外では参戦できません。

DRX

フォードフィエスタ

- ◎塗装完成済ボディセット No.TRB123
- ◎クリアボディセット No.TRB175



スバルインプレッサ WRC 2008

- ◎塗装済ボディセット No.TRB121
- ◎クリアボディセット No.TRB171
- ◎スポンサーデカール No.TRB171-1



シトロエンC4 WRC 2008

- ◎塗装完成済ボディセット No.TRB122
- ◎クリアボディセット No.TRB172



ランチアストラトス

- ◎クリアボディセット No.TRB173
- ◎スポンサーデカール No.39984-1

三菱ランサーEvo.VII WRC

- ◎クリアボディセット No.TRB174
- ◎スポンサーデカール No.TRB174-1



指定パーツ

※TF-5 redyset は指定パーツ(ボディ含む)を使用することで参加可。

ボディ

- ニッサン GT-R GT500 2008 (39292)
- ニッサン フェアレディZ GT500 2007 (39286)
- トヨタMR-S GT300 2007 (39288)
- レクサス SC430 (39277)
- ホンダ NSX GT500 2007 (39287)
- トヨタプリウスZVW30 (R246-4201~7)
- ※ボディのカットは取扱説明書に従うこと。(P18参照)

モーター

- G20モーター (70701/70701B)
- R246ブラシレスモーター KV2000 (R246-8301/R246-8301B)
- ※G20モーターのエンドベル部分へ手を加えることは一切禁止とする。

ピニオン&スパー

- ピニオン 51T (R246-6451)
- ピニオン 52T (R246-6452)
- スパー 78T (R246-6478)
- スパー 80T (R246-6480)
- ※TF-5Sに限る

バッテリー

- マッスルパワー 2200 (R246-8451)
- マッスルパワー 3000 (R246-8452)
- マッスルパワー 3600 (R246-8453)
- P23記載のORION製シリーズ
- ※バッテリーの加工は禁止とする。

ESC

- SC-060 センサーレスアンプ (R246-8321/R246-8321B)
- SC-120R ブラシレスモーターアンプ (R246-8341)
- ボルテックス Experienceセンサーレス (ORI65005)
- ボルテックス Experience 2 ESC(STDプラグ) (ORI65010)
- ボルテックス Experience 2 ESC(Sプラグ) (ORI65011)
- ボルテックス R10 5.5(90A) (ORI65109)
- ボルテックス R10 Sport(60A) (ORI65111)
- ※ゼロブースト(タイミング)モードに限る。
- ブーストの確認は車検時にチェックを行う。

タイヤ/ホイール

- R246-4121
- R246-4122
- R246-4123
- R246 BSポテンザHGタイヤシリーズ

禁止事項

- シャシー・アッパーデッキ・ダンパーステーはカーボンパーツの使用禁止
- ファンウェイユニットの使用禁止
- ディッシュホイールの使用禁止

車検対象外部品について

※右記のパーツは車検時に審査の対象とする。

- ビス・ナット類
- ボールエンド
- ダンパースプリング
- 各種ロッド
- サーボ・受信機・ブラシモーター用ESC
- モーターコード
- スパーギヤ・ピニオンギヤ
- アンテナパイプ
- グリス・オイル類
- ヘアリング・軸受けメタル類
- ボディピン
- ドレスアップパーツ
- タイヤインナー

※上記指定パーツ以外の装着に関しては、京商純正パーツ(無加工)に限ります。最新パーツ及び、その他情報を京商ホームページにてご確認ください。

指定パーツ

※ 燃料はGP Fuel指定

V-ONE SR™

キット標準パーツは全て使用可

ボディ

- ニッサン GT-R GT500 2008 (39292)
- ニッサン フェアレディZ GT500 2007 (39286)
- トヨタMR-S GT300 2007 (39288)
- レクサス SC430 (39277)
- ホンダ NSX GT500 2007 (39287)

※ボディのカットは取扱説明書に従うこと。

タイヤ

- KCスリックタイヤシリーズ (92018S/M/H)

エンジンヘッド

- SPクーリングヘッド&インナー (R246-4001) (R246-4009)
- ※ターボクーリングヘッドは使用不可

ホイール

- 京商及びR246より発売の各種スポークホイール

エアクリナー

- エアフィルター (92023)

フライホイール

- フライホイール (VS057)

燃料タンク

- (VZ207) (VZ207B) (VZ207C)

マニホールド

- マニホールド (VZ266)
- マニホールド (VZW232)
- ※他の指定マフラーと組み合わせても可。

エンジン

- GXR15V (74016V)

メインシャシー

- メインシャシー (VZ265)
- メインシャシー (VZ228)

※エンジンマウント長穴の最小限の加工を認める。

- メインシャシー (Evo.2) (VZ252)

※エンジンマウント長穴の最小限の加工を認める。

マフラー

- チューンドサイレンサー (ニップル付) (39064)
- チューンドサイレンサー (φ5.2) (39068)
- サイレントストリークチューンドマフラー (92971)
- T.Sチューンドサイレンサー (VZW218-01)
- サイクロンマフラー (VZW232)

車検対象外部品について

※右記のパーツは車検時に審査の対象外とする。

- サーボ・受信器・受信器用電源・スイッチ (ABSシステム・アクティブステアリングセンサー等含む)
- ビス・ワッシャー・ナット・シム・ダンパースプリングスペーサー類 ○マフラー用ニップル、ステア、ジョイント用ストラップ類
- ボディキャッチピン ○タイヤ用インナー ○グローブラグ ○エアクリナー用ジョイントパイプ ○燃料チューブ・燃料フィルター
- ストラップ類 (燃料チューブホルダー含む。ボディピン・燃料キャップの取手・リコイルスターターの延長にも使用可) ○アンテナパイプ
- サーボホーン ○ベアリング・軸受けメタル類 ○グリス・ダンパーオイル類 ○ブレーキリターンスプリング ○スロットルリンクage

※上記指定パーツ以外の装着に関しては、京商純正パーツ(無加工)に限ります。最新パーツ及び、その他情報を京商ホームページにてご確認ください。

指定パーツ

※ 燃料はGP Fuel指定



キット標準パーツは全て使用可

タイヤ
KCスリックタイヤシリーズ (92018S/M/H)

フライホイール
R4, RRR 3Dレーシングフライホイール (VZW229-01)
RRR・SPフライホイール (VZW222-01)
フライホイール(φ33) (VS029)

燃料タンク
(VZ207) (VZ207B) (VZ207C) ※ (RRR用)
(VZ414) ※ (R4用)

ホイール
京商及びR246より発売の
各種スポークホイール

メインシャシー
RRR用メインシャシー (VZ265)
RRR用メインシャシー (VZ228)
※エンジンマウント長穴の最小限の加工を認める。
RRR用メインシャシー (Evo.2) (VZ252)
R4用メインシャシー (VZ437)
SPメインシャシー (R4) (VZW419)
※エンジンマウント長穴の最小限の加工を認める。

マニホールド
他の指定マフラーと組み合わせても可

マフラー
京商、OSより発売のものに限る (無加工)

エンジン
ALPHA 12 ABIオンロードエンジン KC Edition (ORI80633K)
KYOSHO X312T-Jエンジン (CRF80600J)
OSエンジン OS MAX12XZ (No.11671)
OSエンジン OS MAX12TG-P (No.11380)
OSエンジン OS MAX12TG ver II (No.11192)

ボディ
ニッサン GT-R GT500 2008 (39292)
ニッサン フェアレディZ GT500 2007 (39286)
トヨタMR-S GT300 2007 (39288)
レクサス SC430 (39277)
ホンダ NSX GT500 2007 (39287)
※ボディのカットは取扱説明書に従うこと。

車検対象外部品について

※右記のパーツは車検時に審査の対象外とする。

- サーボ・受信器・受信器用電源・スイッチ (ABSシステム・アクティブステアリングセンサー等含む)
- ビス・ワッシャー・ナット・シム・ダンパーズ
- ブリングスベアサー類
- マフラー用ニップル、ステー、ジョイント用ストラップ類
- ボディキャッチピン
- タイヤ用インナー
- グローブプラグ
- エアクリナー
- エアクリナー用ジョイントパイプ
- 燃料チューブ・燃料フィルター
- ストラップ類 (燃料チューブホルダー含む)
- ボディピン・燃料キャブの取手・リコイルスターターの延長にも使用可
- アンテナパイプ
- サーボホーン
- ベアリング・軸受けメタル類
- グリス・ダンパーオイル類
- ブレーキリターンズプリング
- スロットルリンケージ

※上記指定パーツ以外の装着に関しては、京商純正パーツ (無加工) に限ります。最新パーツ及び、その他情報を京商ホームページにてご確認ください。

指定パーツ

※ピュアテンGP Rクラス/ピュアテンGP Sクラス/EPツーリングクラスとも次のボディ以外では参戦できません。



No.39292 ニッサン GT-R GT500 2008



No.39286 ニッサン フェアレディZ GT500 2007



No.39288 トヨタMR-S GT300 2007



No.39277 レクサス SC430



No.39287 ホンダ NSX GT500 2007

■トヨタプリウス ※EPツーリングクラスのみ使用可能。V-ONEにはご使用出来ません。
1/10スケール190mm幅(ホイールベース258mm)



No.R246-4202 パールホワイト



No.R246-4203 マイカレット



No.R246-4204 ブラック



No.R246-4205 シルバー



No.R246-4206 ライトブルーメタリック



No.R246-4207 メタリックブルー

指定パーツ



ボディ

ABCホビー社製ミニクラスボディに限る
※ボディのカットは取扱説明書に従うこと。

アンブ(ESC)

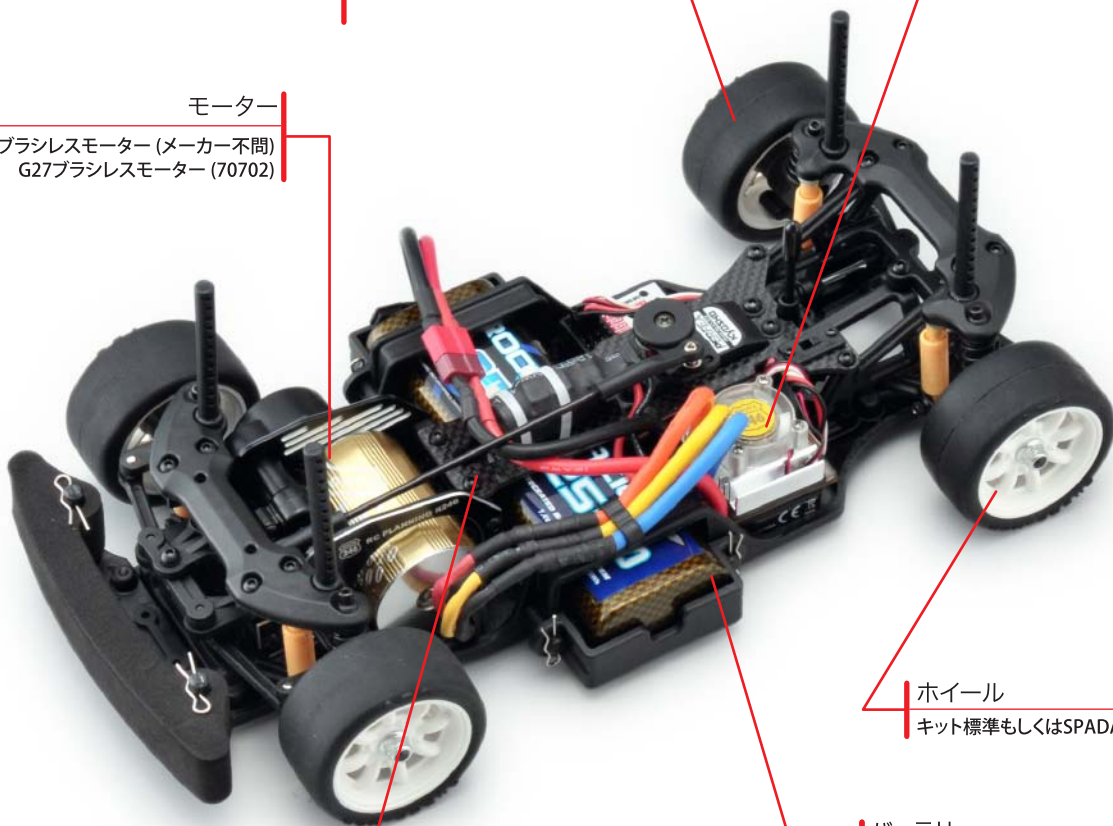
メーカー不問

タイヤ

SBLレーシングタイヤ (R246-25694)(キット標準)

モーター

21.5T ブラシレスモーター (メーカー不問)
G27 ブラシレスモーター (70702)



ホイール

キット標準もしくはSPADA09L用

バッテリー

マッスルパワー 2200 (R246-8451)
マッスルパワー 3000 (R246-8452)
マッスルパワー 3600 (R246-8453)
ユントン 2200 (R246-8411)
ユントン 3000 (R246-8422)
ユントン 3600 (R246-8413)
P23記載のORION製シリーズ
※バッテリーの加工は禁止とする。

シャシー

アルミモーターブレード (R246-25773)
カーボンアルミデッキ (R246-25774)
メインシャシー (R246-25688)

車検対象外部品について

※右記のパーツは車検時に審査の対象外とする。

- ビス・ナット類 ○ボールエンド ○ダンパースプリング ○各種ロッド ○サーボ・受信機・ブラシモーター用ESC ○モーターコード
- スパーギヤ、ピニオンギヤ ○アンテナパイプ ○グリス・オイル類 ○ベアリング、軸受けメタル類 ○ボディピン
- ドレスアップパーツ

※上記指定パーツ以外の装着に関しては、京商純正パーツ(無加工)に限ります。最新パーツ及び、その他情報を京商ホームページにてご確認ください。

指定パーツ

※メインシャシーはキット標準品もしくは(SDW009)に限る。

SPADA 09

キット標準パーツは全て使用可

エンジンヘッド

- キット純正品ヘッド 〈S09-012100〉
- レーシングクーリングヘッド 〈S09-122200〉
- SPCヘッド 〈R246-4021~4024〉

エアクリナー
〈92907〉

エンジン

- SIRIO 09B 〈625041〉
- SIRIO 09R 〈625042〉
- SIRIO 09 R246-SPバージョン 〈R246-4030〉

マフラー

- キット純正品マフラー 〈S09-200110〉
- チューンドマフラーセット 〈SDW011〉

ホイール
〈SDH001〉
〈SDH002〉

ボディ

- CRCIII 〈SDB001〉
- AK-12C 〈SDB002〉
- RD-12EX 〈SDB003〉



■推奨パーツ

- ・アルミフロントアクスルマウント 〈SDW001〉
- ・アルミセンターアクスルマウント 〈SDW002〉
- ・アルミアクスルマウント 〈SDW003〉
- ・SPリアアクスルシャフト 〈SDW004〉
- ・スチールスロットルレバー 〈SDW005〉
- ・アルミボディーマウンド 〈SDW006〉
- ・カーボンアッパーデッキ 〈SDW007〉
- ・カーボンリアアッパーブレース 〈SDW008〉
- ・カーボンメインシャシーセット 〈SDW009〉
- ・ロールバーセット 〈SDW010〉
- ・ユニバーサルスイングシャフト 〈SDW012〉
- ・フロントバンパー 〈SDW013〉
- ・1速ギヤ16T 〈SD027-16〉
- ・2速ギヤ20T 〈SD028-20〉
- ・SPブレーキディスク 〈IF122〉



※燃料はR246 GP FUEL (No.R246-8601/8611) を主催者より支給。(京商トロフィー地元CUPは除く)

禁止事項

- エンジンの改造・変更。
- 燃料タンクの改造・変更。

車検対象外部品について

※上記のパーツは車検時に審査の対象外とする。

- サーボ・受信器・受信器用電源・スイッチ (ABSシステム・アクティブステアリングセンサー等含む)
- ビス・ワッシャー・ナット・シム・ダンパースプリングスベアサー類
- マフラー用ニップル、ステー、ジョイント用ストラップ類
- ボディキャッチピン
- タイヤ
- グローブブラグ
- エアクリナー用ジョイントパイプ
- 燃料チューブ・燃料フィルター
- ストラップ類 (燃料チューブホルダー含む)
- ボディピン・燃料キャップの取手・リコイルスターターの延長にも使用可
- アンテナパイプ
- サーボホーン
- ベアリング・軸受けメタル類
- グリス・ダンパーオイル類
- ブレーキリターンスプリング
- スロットルリンケージ

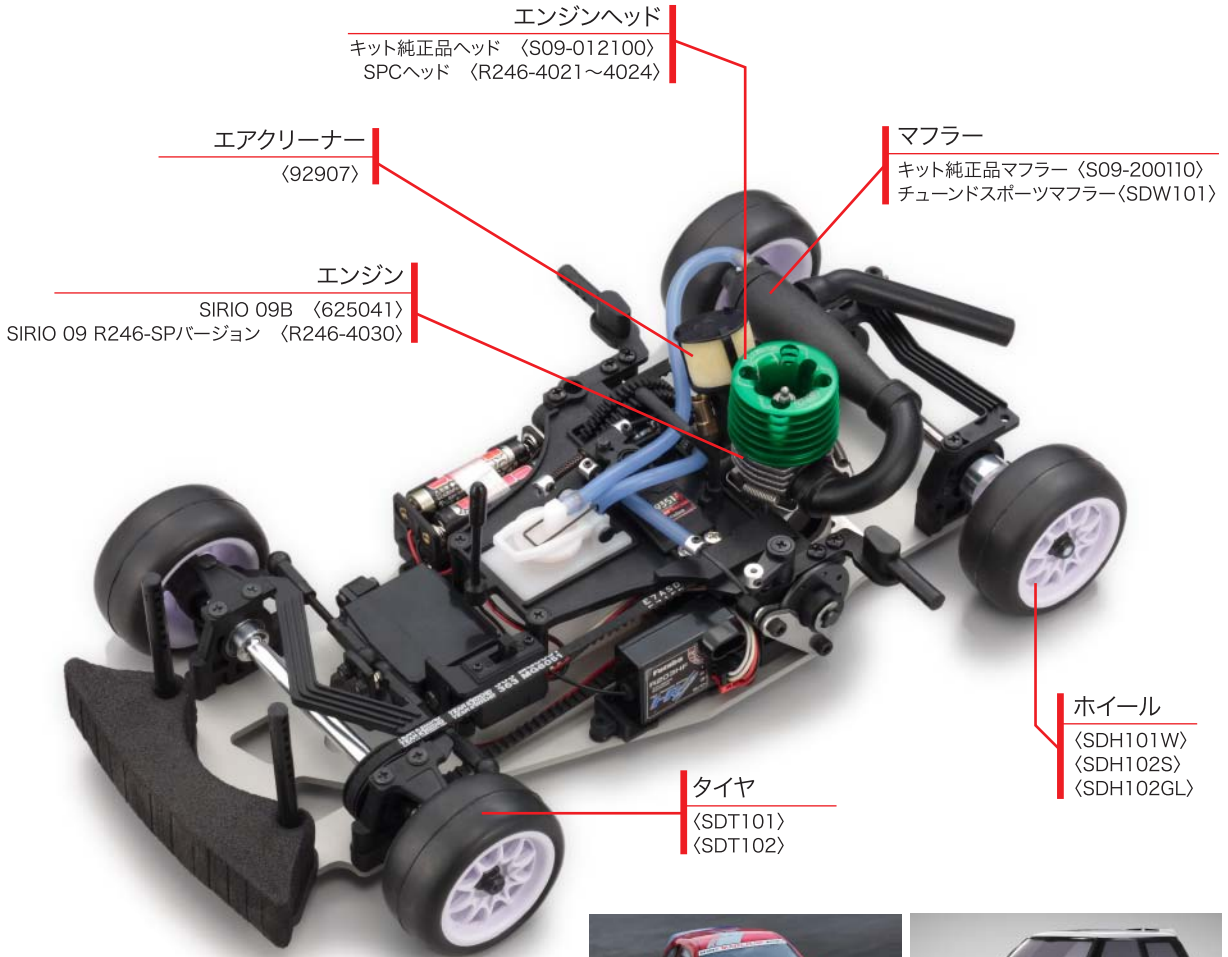
※上記指定パーツ以外の装着に関しては、京商純正パーツ(無加工)に限ります。最新パーツ及び、その他情報を京商ホームページにてご確認ください。

指定パーツ

※メインシャシーはキット標準品に限る。



キット標準パーツは全て使用可



ボディ

- 日産マーチカプカー (SDB101)
- ミニクーパーS (STD102)



日産マーチカプカー (SDB101)



ミニクーパーS (STD102)

推奨パーツ

- ・アルミフロントアクスルマウント (SDW001)
- ・アルミセンターアクスルマウント (SDW002)
- ・アルミアアクスルマウント (SDW003)
- ・SPリアアクスルシャフト (SDW004)
- ・スチールスロットルレバー (SDW005)
- ・カーボンアッパーデッキ (SDW007)
- ・カーボンリアアッパーブレース (SDW008)
- ・ロールバーセット (SDW010)
- ・フロントバンパー (SDW013)
- ・1速ギヤ16T (SD027-16)
- ・2速ギヤ20T (SD028-20)
- ・SPブレーキディスク (IF122)



ニトロ 16%

※燃料はR246 GP FUEL (No.R246-8601/8611) を主催者より支給。(京商トロフィー地元CUPは除く)

禁止事項

- エンジンの改造・変更。
- 燃料タンクの改造・変更。

車検対象外部品について

※右記のパーツは車検時に審査の対象外とする。

- サーボ・受信器・受信器用電源・スイッチ (ABSシステム・アクティブステアリングセンサー等含む)
- ビス・ワッシャー・ナット・シム・ダンパー・スプリングスペーサー類
- マフラー用ニップル、ステー、ジョイント用ストラップ類
- ボディキャッチピン
- タイヤ用インナー
- グローブプラグ
- エアクリーナー
- エアクリーナー用ジョイントパイプ
- 燃料チューブ・燃料フィルター
- ストラップ類 (燃料チューブホルダー含む。ボディピン・燃料キャップの取手・リコイルスターターの延長にも使用可)
- アンテナパイプ
- サーボホーン
- ベアリング・軸受けメタル類
- グリス・ダンパーオイル類
- ブレーキリターンスプリング
- スロットルリンケージ

※上記指定パーツ以外の装着に関しては、京商純正パーツ(無加工)に限ります。最新パーツ及び、その他情報を京商ホームページにてご確認ください。

Accessory for KYOSHO

※その他のアイテムはKYOSHOホームページ(www.kyosho.com)よりご確認ください。



シリコンオイル
No.SIL100~SIL500000
(#100~#1300) 各 ¥630 (税込)
(#2000~#7000) 各 ¥630 (税込)
(#100000~#500000) 各 ¥1,365 (税込)



ロックタイト
中強度:No.96178 高強度:No.96179
各 ¥945 (税込)
緩み止めやベアリング、メタル等の固定に、中強度は緩み止め、高強度は固定用に最適。



KYOSHOスペシャルグルー
No.96154 ¥735 (税込)
ラバータイヤとホイールの接着に最適な瞬間接着剤。ホイールとの隙間への浸透性に配慮した低粘度タイプ。



ステンレスポリカーボネイトカッターストレート
No.36261 ¥525 (税込)
ステンレスポリカーボネイトカッターカーブ
No.36262 ¥525 (税込)



SPナイフエッジリマー
No.36219 ¥1,890 (税込)
穴の拡大、成型に威力発揮。滑らかで鋭い切削を実現。
SPナイフエッジリマープラス
No.36219P ¥2,100 (税込)
ボディの穴空き作業に便利な、登の目安となるメモリが付きさらに作業効率もアップしたテーパーリマー。



スパークブースター-2.0
No.36215 ¥1,890 (税込)
(ORION 2200付) No.362165 ¥2,730 (税込)
エレクトラロングスパークブースター-2.0
(ORION 2200付) No.362405 ¥2,730 (税込)
ロングになってDRXに最適。



非接触放射温度計
サーモメーターMini プラス
No.36207P ¥2,940 (税込)
軽量・コンパクトな超小型、非接触型デジタル温度計。ストラップ付き。
●測定範囲/約-33~220℃ ●本体サイズ/約83×19×19mm
●本体重量/約17g



ダンバーピットスタンド
No.36218 ¥735 (税込)
ダンバーの作業時に最適なスタンド。前のプレート部分がマグネットなのでビス等の紛失を防止。
※写真のダンバー、ビスは含まれません。



マルチスターターボックス2.0
(ブラック)No.36209 / (レッド)No.36209R
¥8,190 (税込)
ハイトルク550クラスモーターを2基装備。静音性に優れたベルトドライブを採用。サイドワインダーモデル、センターシャフトモデルの両方に対応。別売の7.2Vバッテリー2本使用で1/10~1/8モデルまで適合。



AC/DC C-50W
バランスチャージャー & ディスチャージャー
No.36200 ¥9,870 (税込)
電動ユーザーもエンジンユーザーも充電には困らない決定版!更にUSB拡張端子が付いているので、オプション展開で今後発売予定のソフトをPCにインストール後、充・放電データをグラフ化し管理できます。



POWER ZONE PS-25A (DC12V安定化電源)
No.72321 ¥14,700 (税込)
DC12Vで最大25Aの電流供給を実現。タイマセッター、急速充電器等々のエキップメントに安定した12V電流を供給。バナナクリップ端子とワニ口用端子の2出力を装備。同時出力も可能。冷却ファン2個を内蔵。長時間に渡って安定した電源供給をバックアップ。



K.R.F.モーターチェッカー
No.36213 ¥17,325 (税込)
回転数を測定可能。モーター回転中でも設定電圧の変更が可能(0.1Vステップ)



メンテナンススタンド
(ブラック)No.36228BK / (レッド)No.36228R
¥1,680 (税込)
メンテナンススタンド(低床タイプ)がカラフルにリニューアル!タンパースタンドや簡易ビスホルドマクネット付き!



KYOSHO キャリングバッグ
M(1/10用):No.87614 ¥7,350 (税込)
No.ORI65109 ¥13,650 (税込)
サイズ:300mm×500mm×450mm
L(1/8用):No.87615 ¥8,400 (税込)
サイズ:350mm×550mm×540mm
インナー-BOXIにプラスチック段ボールを採用。



KYOSHO プロバッグ
No.87823 ¥3,150 (税込)
サイズ:340mm×240mm×160mm
大切な送信機の携帯・保護に最適。内部には固定用ベルトと移動可能なクッションプロック付。内部/外部に説明書収納用ポケット付。



Big K ピットマット
M:No.80821 ¥1,890 (税込)
Mサイズ No.ORI43022 ¥1,365 (税込)
L:No.80822 ¥3,990 (税込)
Lサイズ No.ORI43023 ¥1,890 (税込)
サイズ:600mm×1,000mm×4mm
裏面に滑りにくいスポンジゴムを使用。

Accessory for ORION



※その他のORIONアイテムはKYOSHOホームページ(www.kyosho.com)よりご確認ください。



アドバンテージ AC/DC タッチチャージャー
No.ORI30189 ¥15,750 (税込)
タッチパネルによるイメージオペレーションを実現したAC/DCチャージャー。今までの充電器とは違って直感的な操作が可能。設定が複雑になりがちな多機能タイプの充電器ながら簡単に設定ができます。



VORTEX R10 5.5 ブラシレスESC(90A/2-35)
No.ORI65109 ¥13,650 (税込)
ブラシレスコントローラー特有のブーストを制限した【ゼロタイムングシステム】を搭載。レースの車検時にLEDの状態を確認するだけでブースト無しを確認できます。



VORTEX R10 Sport ブラシレスESC(60A/2-35)
No.ORI65111 ¥6,825 (税込)
エントリーモデルながらも2~3セルLipoバッテリーにも対応したセンサレスブラシレスコントローラー。バッテリー側には大電流に対応したスーパーラグ(2P)を採用。



टीमオリオン Lipo バッテリーセーフパック
Mサイズ No.ORI43022 ¥1,365 (税込)
Lサイズ No.ORI43023 ¥1,890 (税込)

Lipoバッテリーの充電や保管の際は必ずセーフティパックを使用してください

ROCKETPACK Z

4タイプの形状に対応したマルチコネクターを採用したニッケル水素バッテリー。STDプラグ(標準)、スーパープラグ(2P)、TRXプラグ、EC3プラグの4種類に付け替え可能な「VENOM UNI PLUG SYSTEM」を採用。今まではコネクターの交換が必要だった場合でも直ぐに対応可能。

ロケットパック2

NiMH 2700 マルチプラグ
No.ORI10369 ¥3,150(税込)
NiMH 3700 マルチプラグ
No.ORI10370 ¥4,200(税込)



ROCKETPACK LP

人気のロケットパックLiPoが標準的なストレートパックと同様のTSサイズにリニューアル!

TSロケットパック

LiPo 2000 IBS (7.4V/30C/Sプラグ)
No.ORI14158 ¥3,990(税込)
LiPo 2500 IBS (7.4V/30C/Sプラグ)
No.ORI14157 ¥4,725(税込)
LiPo 3000 IBS (7.4V/30C/Sプラグ)
No.ORI14156 ¥5,460(税込)
LiPo 3500 IBS (7.4V/30C/Sプラグ)
No.ORI14155 ¥6,300(税込)



ROCKETSPORT

ロケットスポーツLiPo

4200 (7.4V/25C/STDプラグ)
No.ORI14162 ¥3,780(税込)

4200 (7.4V/25C/Sプラグ)
No.ORI14165 ¥3,780(税込)

TSロケットスポーツLiPo

3000 IBS (7.4V/25C/STDプラグ)
No.ORI14183 ¥2,835(税込)

3500 IBS (7.4V/25C/STDプラグ)
No.ORI14184 ¥3,360(税込)

3000 IBS (7.4V/25C/Sプラグ)
No.ORI14185 ¥2,940(税込)

3500 IBS (7.4V/25C/Sプラグ)
No.ORI14186 ¥3,465(税込)



ORION スポーツパワー

2200 No.ORI10325 ¥2,625(税込)
3300 No.ORI10326 ¥3,780(税込)
4000 No.ORI10327 ¥5,040(税込)

ロケットスポーツ(生産終了)

LiPo2400 (7.4V/30C/Sプラグ) ORI14160 ¥2,520(税込)
LiPo3301 (7.4V/30C/Sプラグ) ORI14161 ¥3,150(税込)

Accessory for R246

※その他のR246アイテムはKYOSHOホームページ(www.kyosho.com)よりご確認ください。



GP FUEL カー用
ニトロ16% オイル12%
<KYOSHO TROPHY公認燃料>
2L缶 No.R246-8601 ¥2,835(税込)
4L缶 No.R246-8611 ¥4,935(税込)



オートストップフルボトル 250
No.R246-8661 ¥735(税込)
オートストップフルボトル 500
No.R246-8662 ¥840(税込)



みえる燃料フィルター(S)

R246-8671 フル
R246-8672 チタンカラー 各色¥420(税込)
透明なのでフィルターの汚れ具合が外さずには解り、汚れても簡単に分解掃除が出来て長持。スリムなSサイズは小型モデルに最適。



みえる燃料フィルター(L)

R246-8673 フル
R246-8674 チタンカラー 各色¥630(税込)
透明なのでフィルターの汚れ具合が外さずには解り、汚れても簡単に分解掃除が出来て長持。Lサイズは大型モデルに最適。



スターボックス F-01R

No.R246-8651 ¥3,990(税込)
KF-01、V-ONE シリーズ、各社サイドワインダー方式の1/10 GPツーリングに対応。対応エンジンは09~12クラスエンジンまで、ハイトルクのS50クラスモーターを装備し、バッテリー2本をスマートにマウントする。



マッスルパワー

マッスルパワー2200 No.R246-8451 ¥1,890(税込)
マッスルパワー3000 No.R246-8452 ¥2,730(税込)
マッスルパワー3600 No.R246-8453 ¥3,360(税込)



2.4GHz レシーバープロテクター

No.R246-9011 クリア ¥945(税込)
No.R246-9012 スモーク ¥945(税込)
Futaba 614FF/603/604/GFシリーズ、SANWA 451/451Rシリーズ、KO KR-2015の受信機に対応し、こぼれた燃料や砂・ホコリの本体への進入を防ぐ必需品。クリアとスモークの2種類をラインナップ。



キャリングバック F-300

No.R246-8001 ¥4,725(税込)
電動/エンジン 各種ツーリングカーやKF-01がびっちり収納できる、プラスチック段ボール製の3段引出し式キャリングバック。両面ポケット付。



SC-120R センサー付アンプ

No.R246-8341 ¥9,450(税込)
センサーレスモーターにも対応した、リーズナブルな価格のセンサー付きアンプ。大型ヒートシンク&クーリングファンを標準装備。連続電流120A、瞬間最大電流760A、KV8000まで対応。
プログラムカード SC-120R用
No.R246-8342 ¥1,575(税込)
ワンボタン操作だから設定がとってもスピーディーに簡単に行えます。



新価格で更にリーズナブルに!! ※新品番(8付)、旧品番どちらもTFチャレンジにご使用頂けます。



No.R246-8330B



SC-060 センサーレスアンプ <TF-5 SUPER GT チャレンジ公認>

No.R246-8321B ¥6,090(税込)
冷却効果を最大限に考えたカー用センサーレスアンプ。熱伝導率に優れる金属製ケースの採用と冷却ファンの装備により冷却性に優れます。MC-010センサーレスブラシレスモーターに最適。連続電流60A、瞬間最大電流90A。
プログラムカード SCアンプシリーズ用
No.R246-8330B ¥1,260(税込)
R246 SC-060ESC用のプログラムカードを変更するためのプログラムカード。



※KV2000のみ公認

MC-010 センサーレス ブラシレスモーター

<TF-5 SUPER GT チャレンジ公認>
KV2000 No.R246-8301B ¥4,200(税込)

申込日	月 日

SUNDAY RACE

エントリー用紙

エントリーにあたっての注意事項

【参加資格】 R/Cメーカー関係者は参加できません。また、平成19年以降のJMRC A(日本ラジオコントロールカー協会)主催の全日本選手権の本選で決勝Aメインに出られた選手の方はドライバーとしての参加はできません。
【チーム名】 原則として代表者の方の勤務先、学校名とさせていただきます(あるいはチームメンバーの方の勤務先、学校名)。
【参加大会】 敗退後は以降行われるエントリー締め切り(開催日の2週間前)に間に合う大会に参加することが出来ます。

代表者氏名	年齢	性別	担当
フリガナ -----	歳	男・女	ドライバー メカニック その他

ご住所

(〒 -)

ご連絡先電話番号

① 自宅 勤務先 携帯 (ご希望時間帯 時~ 時)

② 自宅 勤務先 携帯 (ご希望時間帯 時~ 時)

e-mail アドレス

※PCからのメールが受信可能なもの

@

FAX

自宅 勤務先

代表者勤務先・学校名(チーム名になります)

フリガナ
 チーム名 アルファベット
 ※登録の関係上、右記文字数でお願いします。
 ※不適切なチーム名は主催者側判断で変更させていただく場合がありますのでご了承ください。(P9参照)

参加地区大会及び参加クラス

大会

エンジョイクラス
 シリアスクラス

メンバー登録欄(代表者を除く)	氏名	年齢	性別	ご住所	勤務先・学校名	担当
			男・女			ドライバー メカニック その他
			男・女			ドライバー メカニック その他
			男・女			ドライバー メカニック その他
			男・女			ドライバー メカニック その他
			男・女			ドライバー メカニック その他
			男・女			ドライバー メカニック その他
			男・女			ドライバー メカニック その他

本年度すでに参加した大会名記入欄

※開催済みの地区レース敗退チーム



--	--

申込日		月		日	
-----	--	---	--	---	--

SATURDAY RACE

エントリー用紙

エントリーにあたっての注意事項

【参加資格】 R/Cメーカー関係者は参加できません。また、平成19年以降のJMRCA(日本ラジオコントロールカー協会)主催の全日本選手権の本選で決勝Aメインに出られた選手の方はドライバーとしての参加はできません。
※複数エントリー可

【参加大会】 敗退後は以降行われるエントリー締め切り(開催日の2週間前)に間に合う大会に参加することが出来ます。

参加レース ※参加されるレースに○をつけて、参加地区大会をご記入ください。

EPツーリング クラス	<input type="checkbox"/>	参加地区大会
EPミニ クラス	<input type="checkbox"/>	
ピュアテンGP S クラス	<input type="checkbox"/>	
ピュアテンGP R クラス	<input type="checkbox"/>	
スパーダー09 レーシング クラス	<input type="checkbox"/>	
スパーダー09 L クラス	<input type="checkbox"/>	
		大会

参加者氏名

フリガナ

年齢

性別

歳

男 ・ 女

ご住所

(〒 —)

ご連絡先電話番号

FAX

① 自宅 勤務先 携帯 (ご希望時間帯 時～ 時)
— —
② 自宅 勤務先 携帯 (ご希望時間帯 時～ 時)
— —

自宅 勤務先
— —

e-mail アドレス ※PCからのメールが受信可能なもの

@

本年度すでに参加した大会名記入欄 ※開催済みの地区レース敗退チーム

協賛メーカー

Futaba

双葉電子工業株式会社

KO PROPO

近藤科学株式会社

SANWA

三和電子機器株式会社



小川精機株式会社

**Radio Control Parts
ABC HOBBY**

株式会社エイビーシーホビー



チームオリオン



RC PLANNING R246

RC PLANNING R246

KYOSHO TROPHY 実行委員会

京商株式会社 〒243-0034 神奈川県厚木市船子153

製品に対するお問い合わせは… ユーザー相談室：TEL:046-229-4115

◎受付時間：月曜～金曜(祝祭日を除く)13:00～19:00

大人のレースにふさわしいマナーを!! ◎ゴミは出したら持ち帰る。◎まず紳士・淑女たれ。◎厳守! 公認パーツ&レギュレーション。

※製品改良のため、仕様を変更する場合があります。

KYOSHO®
THE FINEST RADIO CONTROL MODELS