

※ご使用前にこの説明書を良くお読みになり十分に理解してください。
Before beginning assembly, please read these instructions thoroughly!
Bitte lesen Sie die Anweisungen vor Gebrauch genau durch!
Veillez attentivement lire les instructions avant l'emploi!
Lea cuidadosamente este manual de instrucciones antes de comenzar el montaje

レーザー ZX-5 Powered by Orion readysset
LAZER ZX-5 Powered by Orion readysset
Lazer ZX-5 angetrieben durch das Orion ReadySet
LAZER ZX-5 readysset équipé Orion
LAZER ZX-5 readysset Orion



取扱説明書
 INSTRUCTION SHEET
 Bauanleitung
 NOTICE DE MONTAGE
 HOJA DE INSTRUCCIONES
 No.30862

ご使用前にセット付属の説明書と本説明書を合わせてお読みください。
 Before using this model, please read this instruction manual together with the instruction manual included with the set.
 Vor der Inbetriebnahme des Modells, lesen Sie die Bauanleitung zusammen mit der Bauanleitung des Modell sorgfältig durch.
 Avant d'utiliser ce modèle, merci de lire attentivement attentivement cette notice de montage.
 Lea enteramente este manual conjuntamente con el del equipo de radio antes de utilizar el modelo.

送信機 KT-6 / Transmitter KT-6 /
 Sender KT-6 / Emetteur KT-6 / Emisora KT-6

ステアリングD/Rアジャスター
Steering D/R Adjuster
Dual Rate Justierung
Limitateur de débattement de direction
Dual Rate de Dirección

ステアリングの舵角を調整します。
 To adjust Steering Angle
 Zur Justierung des maximalen Lenkausschlags
 Permet d'ajuster le débattement de la direction
 Permite ajustar el angulo de la dirección

LEDインジケータ
LED Indicator
LED Anzeige
Indicateur de batterie
Indicador LED

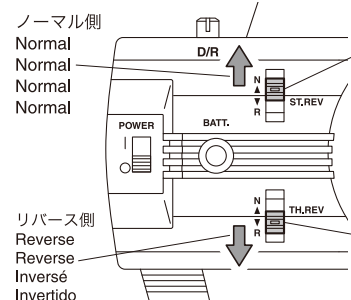
電源スイッチがONの時に、ランプが点灯します。
 When the power switch is ON, the lamp will light up.
 Bei eingeschaltetem Sender leuchtet die LED auf.
 Lorsque la radiocommande est en marche, la diode est allumée.
 Al estar la emisora conectada, se iluminará.

電源スイッチ
Power Switch
Ein-/Ausschalter
Interrupteur M/A
Interruptor

ステアリングホイール
Steering Wheel
Lenkrad
Volant de commande de direction
Volante de dirección

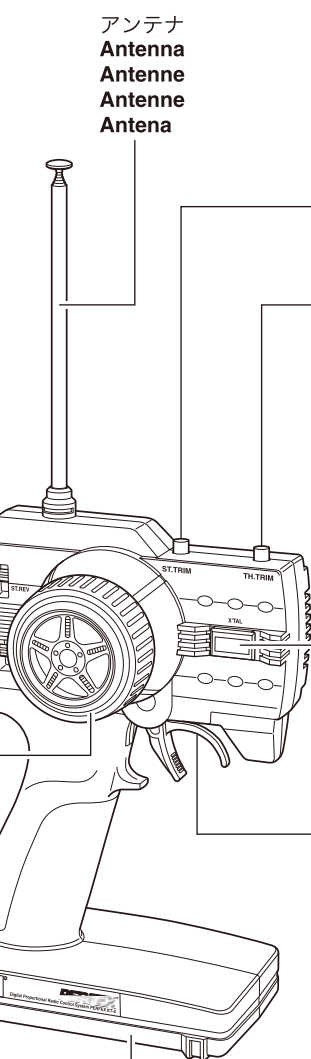
左右に曲がる操作を行います。
 Turn model to left or right.
 Zur Steuerung der Fahrtrichtung (rechts - links)
 Contrôle la direction droite/gauche
 Hace que el modelo gire a izquierda o derecha

サーボリバーススイッチ
Servo Reversing Switch
Servo-Reverse-Schalter
Interrupteur d'inversion des servos
Interruptor de inversión de los servos



ステアリングリバーススイッチ
Steering Reverse Switch
Servoreverse
Inverseur de servos
Interruptor Inversión

スロットルリバーススイッチ
Throttle Reverse Switch
Servoreverse
Inverseur de servos
Interruptor Inversión



アンテナ
Antenna
Antenne
Antenne
Antena

ステアリングトリム
Steering Trim
Trimmschieber für Lenkung
Trim de direction
Trim de Dirección

車がまっすぐに走るように調整します。
 Adjusts the steering in small increments so the model will run straight.
 Zur exakten Justierung des Neutralpunktes
 Permet d'ajuster la direction
 Permite ajustar el recorrido de la dirección en pequeños incrementos para poder alinear la dirección y conseguir que el modelo ruede en línea recta.

スロットルトリム
Throttle Trim
Trimmschieber für Gashebel
Trim de gaz/frein
Trim de Gas

車が走り出さないように調整します。
 Adjusts the throttle in small increments so the model will not move at neutral.
 Neutralage so justieren, daß das Modell sich nicht bewegt.
 Ajuster pas à pas le trim de la commande d'accélération pour obtenir le neutre.
 Permite ajustar el recorrido del gas en pequeños incrementos para impedir que el modelo se mueva en el punto neutral.

送信機用クリスタル
Crystal
Quarzpaar
Quartz
Cristal emisora

※クリスタルを交換する場合は、フタバ製 (AM27MHz) 用をお買い求めください。
 * When changing or replacing frequency crystal, please purchase or replace with Futaba AM27MHz or Futaba compatible AM27MHz crystals.
 * Beim Wechseln oder Austauschen des Quarzes, verwenden Sie den Futaba AM 27 MHz oder einen Futaba der mit AM 27 MHz Quarzen kompatibel ist.
 * Lors du changement ou du remplacement d'un quartz, utiliser uniquement un quartz Futaba 27MHz AM ou compatible.
 * Cuando cambie los cristales de frecuencia, por favor utilice cristales AM27MHz marca Futaba o compatibles.

スロットルトリガー
Throttle Trigger
Gas-/Bremshebel
Gâchette de commande de gaz
Gatillo de Gas

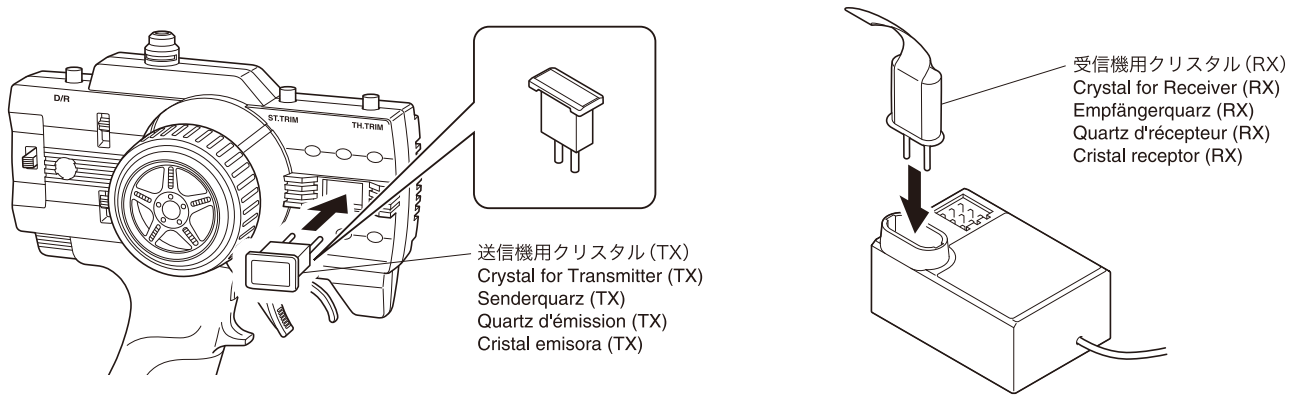
前進、ブレーキ、後進の操作を行います。
 Controls forward, reverse and brake functions.
 Steuert die Vorwärts, Rückwärts- und Bremsfunktion des Modells
 Contrôle la marche avant, la marche arrière et le freinage.
 Controla las funciones de marcha adelante, atrás y freno.

バッテリーカバー
Battery Cover
Batteriefachdeckel
Couvercle porte piles
Tapa portapilas

ステアリング、スロットルの動作方向を反転させる時に使用します。
 このモデルではステアリングはノーマル側、スロットルはリバース側で使用します。
 This model uses normal position for steering, and reverse for the throttle.
 Schalter Lenkservo auf Normal, Schalter Gas-Funktion auf Reverse.
 Utiliser la position NORMALE pour la direction et REVERSE pour les gaz.
 En este modelo sitúe la posición normal en la dirección y la inversa en el gas.

クリスタルについて / Frequency Crystals / Quarze / Quartz / Cristales de frecuencia

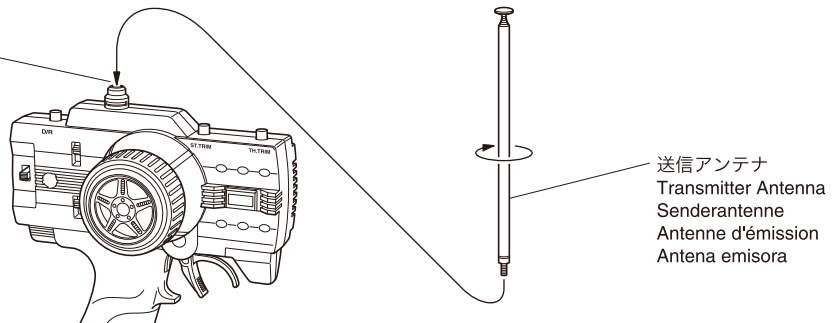
- ▶ セットのプロポは01~12 (12種類 / 別売 / 日本国内専用) までのクリスタルを使用することが出来、これにより12台までの同時走行が可能です。
The R/C system set uses 12 crystals numbered 01~12. This allows up to 12 cars to run at the same time.
Die RC-Anlage kann mit zwölfw unterschiedlichen Quarzen ausgerüstet werden, nummeriert von 1-12. Damit wird ermöglicht, dass zwölf Autos gleichzeitig fahren koennen.
Cette radiocommande utilise des quartzs numérotés de 1 à 12. Ceci permet de rouler à 12 voitures en même temps !
El Equipo R/C puede utilizar 12 cristales diferentes numerados 01-12. Esto permite competir con hasta 12 modelos en una carrera.
- ▶ クリスタルには送信機用 (TX) と受信機用 (RX) があるので間違えないように注意してください。
Corresponding crystals are used for the transmitter (TX) and the receiver (RX). Makes sure they are correct.
Sender und Empfänger muessen stets den selben Quarze verwenden. Stellen Sie sicher, dass diese richtig eingesetzt werden.
Les quartzs émission (TX) et réception (RX) doivent impérativement avoir la même fréquence.
Los cristales utilizados son diferentes en la emisora TX y en el receptor RX. Asegúrese de instalarlos correctamente.



※ クリスタルを交換する場合は、フタバ製 (AM27MHz) 用をお買い求めください。
When changing or replacing frequency crystal, please purchase or replace with Futaba AM27MHz or Futaba compatible AM27MHz crystals.
Beim Wechseln oder Austauschen des Quarzes, verwenden Sie den Futaba AM 27 MHz oder einen Futaba der mit AM 27 MHz Quarzen kompatibel ist.
Lors du changement ou du remplacement d'un quartz, utiliser uniquement un quartz Futaba 27Mhz AM ou compatible.
Cuando cambie los cristales de frecuencia, por favor utilice cristales AM27MHz marca Futaba o compatibles.

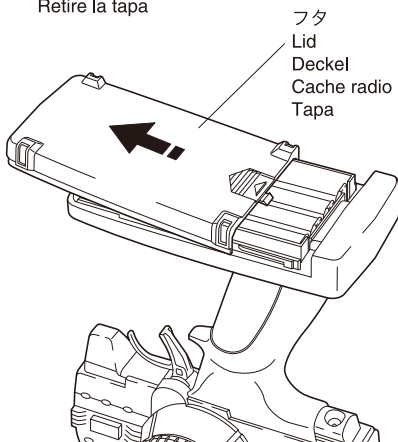
送信機用アンテナ取付け / Installation of Antenna / Montage der Antenne / Installation de l'antenne / Instalación de la antena

- ▶ 止まるまでネジ込む。
Screw-in to the base
Antenne einschrauben
Pas de vis de fixation
Enroscar en la base

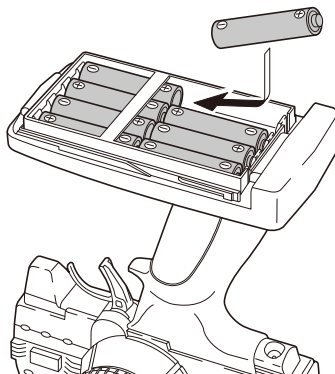


電池の入れ方 / Loading Battery / DasLaden der Akkus / Batteries radio / Instalación de las baterías

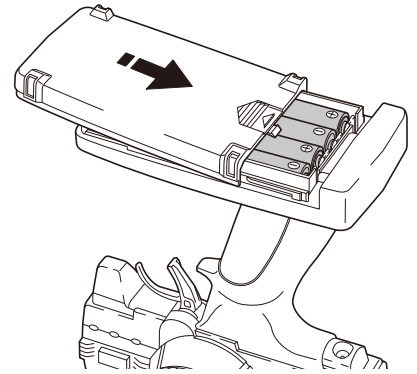
- 1 フタをはずす。
Remove the lid.
Deckel abnehmen
Retirer le cache
Retire la tapa



- 2 単3乾電池8本を図のように入れる。
Load 8 AA Alkaline Batteries as shown in the following illustration.
8 Batterien oder geladene Akkus in den Sender einsetzen
Placer selon le schéma çï-dessous les 8 piles ou batterie de type R6
Instale 8 pilas alcalinas AA tal y como muestra el dibujo.



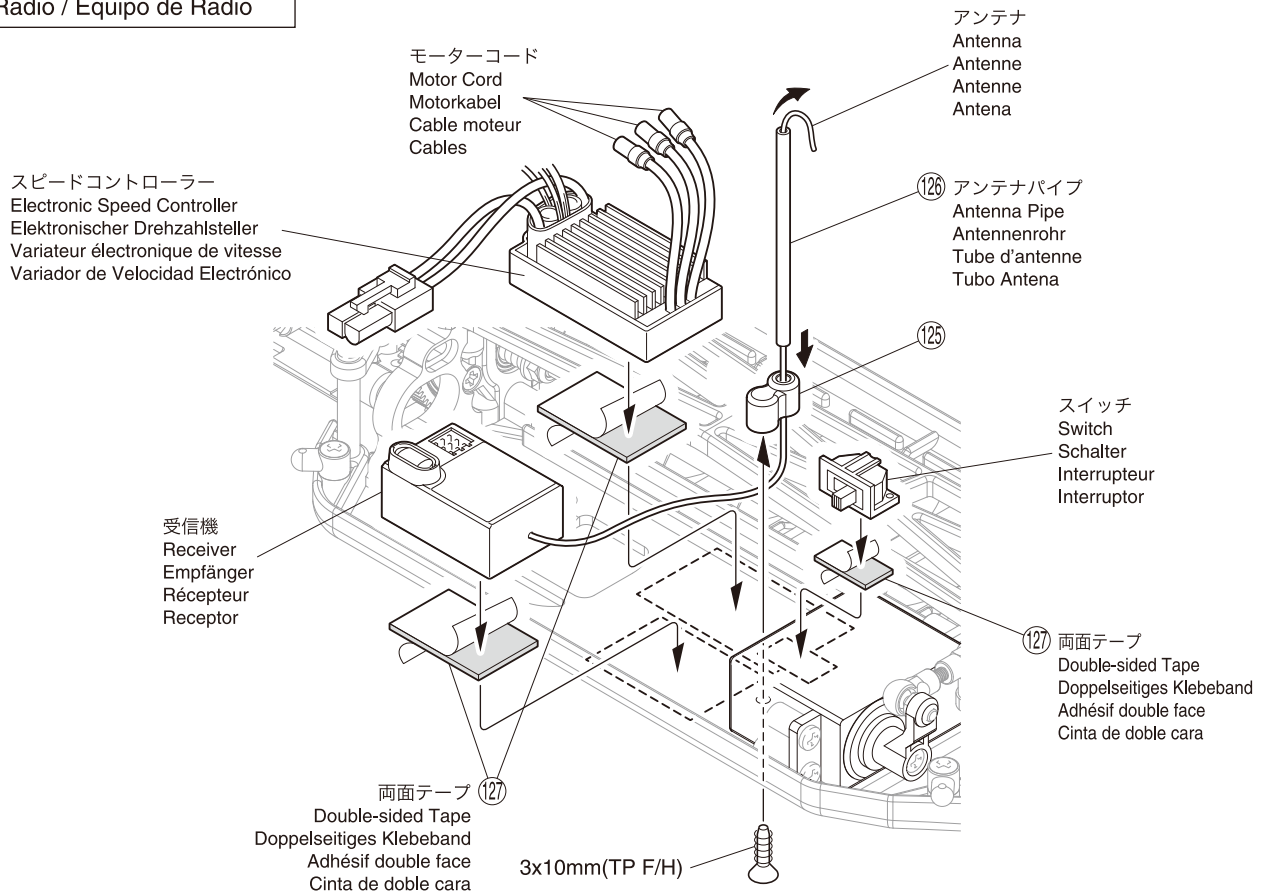
- 3 フタをしめる。
Close the lid. It is snapped into place.
Deckel schließen
Replacer le cache batterie comme indiqué.
Cierre la tapa y colóquela en su lugar



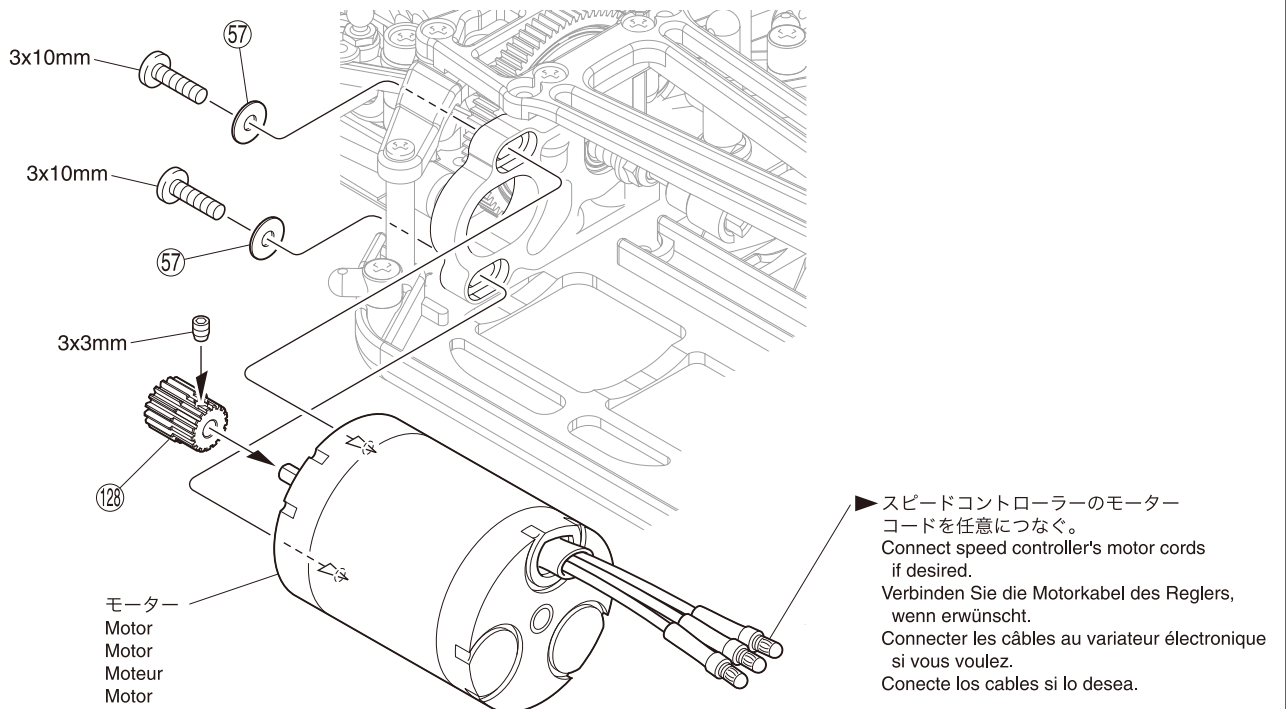
ESCについて / About the ESC / Regler
 A propos du variateur / Sobre el ESC

▶ 付属のブラシレスシステムは送受信機のスイッチをONにするだけの簡単な操作で設定出来るように設計されています。以下の説明を参考に作業を進めてください。
 The brushless system included is designed so it can be easily setup by switching the receiver ON. Refer to the instructions below to operate.
 Der Regler ist so konzipiert, dass dieser mit dem Einschalten des Empfängers installiert ist. Folgen Sie den Angaben der folgenden Baustufen.
 Le système brushless est conçu pour être facilement réglé lorsque le récepteur est sur ON. Se référer aux explications ci dessous avant sa mise en route.
 El sistema brushless incluido ha sido diseñado para ser ajustado rápidamente conectando el receptor. Consulte el dibujo de la parte inferior.

33 プロポ / Radio / RC-Anlage
 Radio / Equipo de Radio



34 モーター / Motor
 Motor / Moteur / Motor



スピードコントローラースペック / Speed Controller Spec / Features des Reglers
Spécifications du variateur / Variador de Velocidad

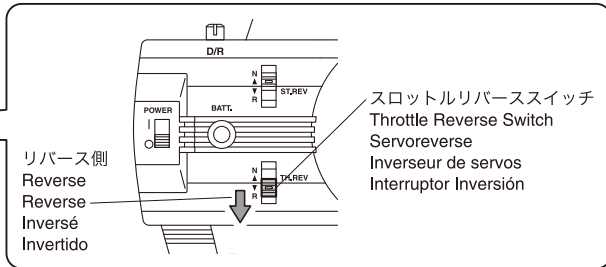
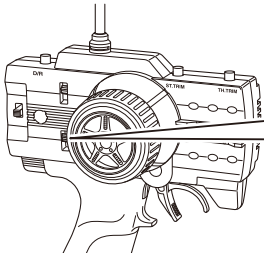
- 入力電圧 : 6セルNi-Cd / Ni-MHおよび2セルリポ
Input Voltage : 6-cell Ni-Cd / Ni-MH and 2-cell Li-Po
Betriebsspannung : 6 Zellen Ni-Cd/Ni-MH und 2 Zellen Li-Po
Voltage : 6 éléments Ni-Cd / Ni-MH et 2 éléments Li-Po
Voltaje entrada : Ni-Cd/Ni-MH 6 elementos / Li-Po 2 elementos
- 連続最大電流 : 25A (冷却ファンなし), 40A (冷却ファン付)
Continuous Max. Current : 25A (without cooling fan), 40A (with cooling fan)
Dauerlast : 25 A (ohne optionalen Lüfter) 40 A (mit optionalen Lüfter)
Courant maximum en continu : 25A (sans refroidisseur), 40A (avec refroidisseur)
Corriente Continua Max. : 25A (sin ventilador), 40A (con ventilador)
- ピーク電流 : 90A
Peak Current : 90A
Spitzenstrom : 90A
Courant en crête : 90A
Corriente Max inst. : 90A
- 抵抗 : 0.0033A
Resistance : 0.0033A
InnenWiderstand : 0.0033A
Résistance : 0.0033A
Resistencia : 0.0033A
- 重量 : 48.5g
Weight : 48.5g
Gewicht : 48.5g
Poids : 48.5g
Peso : 48.5g
- サイズ : 52 x 27.5 x 17mm
Size : 52 x 27.5 x 17mm
Abmessungen : 52 x 27.5 x 17mm
Dimensions : 52 x 27.5 x 17mm
Tamaño : 52 x 27.5 x 17mm
- 自動送信機および設定機能 (ボタンによる設定不要)
Automatic transmitter and setup functions (setup by buttons is not required).
Automatisches Setup, kein Setupknopf notwendig.
Reconnaissance automatique de l'émetteur et des fonctions de réglages.
Ajuste de funciones automático (no es necesario ajustar con los botones).
- 前進、後進
Forward, Reverse.
Vorwärts, Rückwärts.
Marche avant et marche arrière.
Marcha adelante, atrás.
- センサーレスモーターのみ対応
Only compatible with sensorless motors.
Nur kompatibel mit sensorlosen Motoren.
Uniquement compatible avec les moteur de type sensorless.
Solo compatible con motores sin sensores.
- コギング防止機能
Cogging prevention function.
Ruckelfreier Anlauf.
Système anti-à-coups.
Función prevención cogging.
- SLD (スーパーリニアドライブ) スロットルコントロール
SLD (Super Linear Drive) throttle control.
SLD Gaskontrolle.
SLD (Super Linear Drive) Système de contrôle linéaire de la puissance.
Control de gas SLD (Super Lineal).

モータースペック / Motor Spec / Features des Motors
Spécifications de moteur / Características Motor

- 抵抗 : 0.021Ω
Resistance : 0.021Ω
InnenWiderstand : 0.021Ω
Résistance : 0.021Ω
Resistencia : 0.021Ω
- 無負荷時電流 : 2.1A
No-load Current : 2.1A
Lehrlauf Stromstärkeaufnahme : 2.1A
Consummation : 2.1A
Corriente sin carga : 2.1A
- ターン数 : 14ターン
No. of Turns : 14 Turn
Anzahl der Wicklungen : 14 Turn
Bobinage : 14 tours
No. de vueltas : 14 Vueltas
- KV値 : 2990RPM/V
KV Value : 2990RPM/V
Leistung : 2990RPM/V
Régime (en KV) : 2990RPM/V
Rev por voltio : 2990RPM/V
- 最大効率 : 84.9%@27.7A (185W)
Max. Efficiency : 84.9%@27.7A (185W)
maximale Effektivität : 84.9%@27.7A (185W)
Efficacité maximum : 84.9%@27.7A (185W)
Eficiencia Max. : 84.9%@27.7A (185W)
- 連続最大電流 : 30A
Continuous Max. Current : 30A
Dauerlast : 30A
Courant maximum en continu : 30A
Corriente Continua Max. : 30A
- 最大電流 : 60A (効率80%=380f)
Max. Current : 60A (80% Efficiency = 380f)
maximaler Strom : 60A (80 % Effektivität)
Courant maximum : 60A (Efficacité 80% = 380W)
Corriente max. : 60A (80% Eficiencia = 380f)

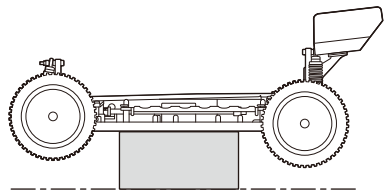
動作チェック / Checking Operation / Funktionsprüfung
Vérification avant utilisation / Comprobaciones

- ① 送信機のスロットル側のリバーススイッチが“R”になっていることを確認します。
Make sure the Reverse Switch on the lower side of the transmitter is positioned on "R".
Stellen Sie sicher, dass der Rückwärtsschalter an der unteren Seite des Senders die Position "R" aufweist.
Vérifier que l'interrupteur de marche arrière sur le côté de l'émetteur (voir illustration) est positionné sur "R".
Asegúrese que el Interruptor de Inversión en la parte inferior de la emisora está en la posición "R".



- ② スピードコントローラーのスイッチがOFFになっていることを確認してバッテリーのコネクターを接続します。
Make sure the speed controller is switched OFF and connect the battery connectors.
Stellen Sie sicher, dass der Regler ausgeschaltet ist und verbinden Sie den Akkuverbinder.
Vérifier que le variateur électronique est sur OFF et connecter les câbles de la batterie.
Asegúrese que el variador de velocidad está desconectado y conecte los cables de la batería.

- ③ 動作確認の際、タイヤが接触しないように台の上に乗せて浮かせます。
Rest the model on a stand when checking that model is functioning properly.
Bei der Ueberpruefung aller Funktionen, das Modell, wie dargestellt, positionieren.
Poser le châssis sur un stand afin de commencer la vérification.
Coloque el modelo en un soporte y asegúrese que funciona correctamente.



- ④ 送信機→受信機の順にスイッチをONにします。
Switch ON the transmitter and then the receiver.
Sender einschalten und danach den Empfänger einschalten.
Mettre l'émetteur sur ON, puis le récepteur.
Conecte la emisora y después el receptor.

- ⑤ ブザー音が2回鳴ったら設定の完了です。
When the buzzer sounds twice, setup is complete.
Wenn der Signalgeber des Reglers zweimal ertönt ist das Setup abgeschlossen.
Lorsque le signal émet 2 fois, le réglage est complet.
Cuando el zumbador suene dos veces, el ajuste se ha completado.

- ⑥ ゆっくりとスロットルトリガーをにぎります。この時、前進側にタイヤが回転していればそのまま走行可能です。
(もし逆に後進側にタイヤが回転していた場合は、モーターコードの任意の2本を差し替えもう一度チェックしてください。)
Gently grasp the throttle trigger. If the wheels starting rolling forward, you can continue driving.
(If the wheels starting rolling in reverse, swap over the two motor cords that were optional to use and check again.)
Bewegen Sie vorsichtig den Gasknüppel. Wenn das Fahrzeug vorwärts startet, können Sie mit dem Fahren fortfahren.
(Wenn das Modell rückwärts fährt, tauschen Sie die Motorkabel und wiederholen Sie den Vorgang.)
Appuyer légèrement sur la gachette des gaz. Si les roues tournent vers l'avant, vous pouvez continuer à rouler.
(Si les roues tournent vers l'arrière, intervertir les 2 câbles moteur et vérifier de nouveau.)
Apriete suavemente el gatillo de gas, si las ruedas comienzan a girar hacia adelante, puede continuar conduciendo.
(Si las ruedas comienzan a girar en dirección contraria, cambie los cables de motor que eran opcionales y compruebe de nuevo.)



注意

**Cautions !
Achtung !
Attention !
Precaución**

- スピードコントローラーには過負荷防止回路が組み込まれており、高温になると自動的に動作を停止します。
下記のトラブルシューティングを参考に原因を取り除いてください。
**The speed controller features circuit breaker protection and automatically cuts out if it overheats.
Please refer to the troubleshooting guide below and rectify if a problem exists.
Der Regler besitzt einen Überlastungsschutz und schaltet automatisch ab, wenn dieser überhitzt.
Le variateur électronique de vitesse est équipé d'un système coupe circuit en cas de sur-chauffe.
Si le problème survient, se référer au guide "En cas de problème".
El variador de velocidad incorpora un protector de circuito que corta automáticamente en caso de sobrecalentamiento
Consulte la guía de problemas y resuelva el problema en caso de que aparezca.**
- スピードコントローラーの電源が入っている状態で送信機の電源が切れるとブザー音が一回鳴り動作を停止します。
この安全機能により暴走による危険を防止します。
**If the transmitter power is turned OFF while the speed controller is still ON, a warning buzzer will sound once and the speed controller will stop functioning. This safety function is designed to prevent loss of control.
Wenn der Sender ausgeschaltet und der Regler angeschaltet ist, ertönt ein Warnsignal und der Regler stellt seine Funktionen ein.
Diese Maßnahme gilt als Schutz vor dem Kontrollverlust des Fahrzeuges.
Si l'émetteur est éteint (OFF) alors que le variateur est encore sur ON, une alarme sonore retentira et stoppera le variateur électronique.
Cette sécurité vise à éviter les perte de contrôle.
Si la emisora está apagada mientras que el variador esté conectado, una alarma le avisará una vez y el variador dejará de funcionar.
Esta función de seguridad está diseñada para prevenir la pérdida de control.**

トラブルシューティング / Trouble Shooting / Problemlösungen
En Cas de Problemes... / Guia de Problemas

症状 / Problem / Problem Problème / Problema	原因 / Cause / Ursache Cause / Causa	対処 / To Solve / Fehlerbehebung Solution / Solucion
車がバックする。 Car moves in reverse. Fahrzeug fährt rückwärts. La voiture recule. El coche se mueve hacia atrás.	モーターコードが正しく接続されていない。 Motor cords are not connected correctly. Motorkabel sind nicht richtig verbunden. Les câbles du moteur ne sont pas correctement connectés. Los cables del motor no están bien conectados.	3本のモーターコードの内任意の2本を入れ替える。 Swap over the 2 motor cords that were optional to use. Motorkabel vertauschen. Intervertir les 2 câbles moteur et vérifier à nouveau. Instale los dos cables de motor que eran opcionales.

症状 / Problem / Problem Problème / Problema	原因 / Cause / Ursache Cause / Causa	対処 / To Solve / Fehlerbehebung Solution / Solucion
ブザー音が1回しか鳴らない。 Buzzer only sounds once Signalgeber im Regler ertönt einmal. L'alarme sonne une fois seulement El zumbador suena una vez	送信機の電源がオフになっている。 Transmitter power is switched OFF. Sender ist ausgeschaltet. L'émetteur est sur OFF. La emisora está desconectada	送信機の電源をオンにする。 Switch the transmitter power ON. Sender einschalten. Mette l'émetteur sur ON. Conecte la emisora.
	送信機の電池を新しいものと交換する。 Replace batteries in the transmitter. Akkus in den Sender einsetzen. Recharger les batteries de l'émetteur. Cambie las baterías de la emisora.	
	モーターコードが正しく接続されていない。 Motor cords are not connected correctly. Motorkabel sind nicht richtig verbunden. Les câbles moteur ne sont pas correctement connecté. Cables del motor mal conectados.	モーターコードの配線を確認する。 Check the connection of the motor cords. Überprüfen Sie die Verbindungen der Motorkabel. Vérifier la connection des câbles moteur. Compruebe la conexión de los cables del motor.
	バッテリーが充電されていない。 Battery is not charged. Akku ist nicht aufgeladen. La batterie n'est pas chargée. Batería descargada.	バッテリーを充電する。 Recharge the battery. Akku aufladen. Recharger la batterie. Recargue la batería.
	送信機のスロットルのリバース設定になっている。 Throttle on the transmitter is set to reverse. Der Gasknüppel des Senders läuft auf Rückwärtsstellung. La commande de gaz est mal paramétrée. El gas en la emisora está ajustado inverso.	送信機のスロットルのリバース設定を確認する。 Check the reverse setting of the throttle on the transmitter. Überprüfen Sie die Kanal-Reverse Funktion des Senders. Vérifier le paramétrage de la commande de gaz de l'émetteur. Comprobar ajuste en la emisora.
	スロットルのニュートラル位置が中心からずれている。 Neutral position of the throttle has slipped. Gashebel ist in neutraler Position. Le trim de la commande de gaz n'est plus au neutre. Posición neutral del gas movida.	送信機のスロットルトリムを中央にして電源をいれなおす。 Move throttle trim on transmitter to center and switch power ON. Stellen Sie die Gastrimmung auf neutral und stellen Sie den Sender ein. Centrer le trim des gaz sur l'émetteur, puis mettre l'émetteur sur ON. Mueva el trim de gas de la emisora al centro y conéctela.
モーター、スピードコントローラーが オーバーヒートする Motor or speed controller is overheating Motor oder Regler ist überhitzt. Le moteur ou le variateur électronique est en sur-chauffe. Motor o variador de velocidad sobrecalentados	ギヤ比が高すぎる。 Gear ratio is too high. Übersetzung ist zu hoch. Le rapport de transmission est trop élevé. Relación de transmisión muy alta.	ピニオンギヤを小さくする。 Change to a smaller pinion gear. Wechseln Sie in ein kleineres Motorritzel. Changer par un pignon plus petit. Cambiar a un piñon más pequeño.
	ギヤのバックラッシュがきつい。 Gear backlash is too tight. Das Zahnflankenspiel ist zu eng. L'entre-dent est trop important. Ajuste de la corona demasiado apretado.	バックラッシュの再調整をする。 Re-adjust backlash. Zahnflankenspiel neu einstellen. Ré-ajuster l'entre-dent. Reajustar.
	回転部分にゴミや砂などがつまっている。 Dirt or sand is jamming a rotating part. Sand oder Dreck blockiert rotierende Teile. De la poussière ou du sable gêne la transmission. Suciedad o polvo en las piezas móviles.	駆動系がスムーズに回転することを確認する。 Check so that the drive system rotates smoothly. Überprüfen und saubern Sie die entsprechenden Teile. Vérifier que toutes les pièces en mouvement tournent librement. Asegúrese que el sistema de transmisión gira suavemente.
	周囲の温度が高すぎる。 Environmental temperature is too high. Die Umgebungstemperatur ist zu hoch. La température ambiante est trop importante. Temperatura ambiente muy alta.	オプションの冷却用ファンを取付ける。 Install the optional cooling fan. Optionalen Lüfter installieren. Installer un refroidisseur option. Instalar el ventilador opcional.

この他にも走行場所や時間帯によって電波の到達距離や精度が変化し操縦できなくなる場合があります。
この様な時には、当社ユーザー相談室までご連絡ください。

スペアパーツ SPARE PARTS

★ FOR JAPANESE MARKET ONLY.

品番 No.	パーツ名 Part Names	★定価 (税込)	★発送 手数料
ORI28170	ボルテックス BL Experience バギー用モーター (14T) VORTEX BL Experience motor (14T) for buggies	5040	210 一律 (税込)
ORI65005	ボルテックス BL Experience センサーレスコントローラー VORTEX BL Experience Sensorless Controller	11340	
82106-01	送信機アンテナ (KT-6) Antenna for Transmitter (KT-6)	735	

品番 No.	パーツ名 Part Names	★定価 (税込)	★発送 手数料
82106-02	サーボ KS101BK Servo KS101BK	5775	210 一律 (税込)
82106-02-1	サーボギヤセット (KS101BK) Servo Gear Set (KS101BK)	210	

オプションパーツ OPTIONAL PARTS

★ FOR JAPANESE MARKET ONLY.

品番 No.	パーツ名 Part Names	★定価 (税込)	★発送 手数料
ORI14007	EXPERIENCE 2400 リチウムポリマーバッテリー EXPERIENCE 2400 Lithium Polymer battery	4725	210 一律 (税込)
ORI14008	カーボンエディション3400リチウムポリマーバッテリー (25C) Carbon Edition 3400 Lithium Polymer Battery (25C)	10290	
ORI14009	カーボンエディション3800リチウムポリマーバッテリー (30C) Carbon Edition 3800 Lithium Polymer Battery (30C)	12390	
ORI28171	ボルテックス BL Experience ツーリング用モーター (13T) VORTEX BL Experience motor (13T) for touring	5040	
ORI28172	ボルテックス BL Experience ドリフト用モーター (15T) VORTEX BL Experience motor (15T) for drift	5040	

品番 No.	パーツ名 Part Names	★定価 (税込)	★発送 手数料
ORI30125	アドバンテージ クラブマンチャージャー (Ni-MH/Ni-Cd) Advantage Clubman Charger (Ni-MH / Ni-Cd)	5040	210 一律 (税込)
ORI30126	アドバンテージ クラブマンLi-Poチャージャー (リポ対応) Advantage Clubman Li-Po Charger	6300	
ORI30127	アドバンテージ レーススペックチャージャー Advantage Race Spec Charger	7875	
ORI30128	アドバンテージ プロスペックチャージャー Advantage Pro Spec Charger	17325	
ORI65021	Experience コントローラー用ファン Fan for Experience Controller	1890	

メーカー指定の純正部品を使用して
安全にR/Cを楽しみましょう。

※製品改良のため、予告なく仕様を変更する場合があります。
*SPECIFICATIONS ARE SUBJECT TO CHANGE WITHOUT NOTICE.

© Copyright 2008 KYOSHO CORPORATION / 禁無断転載複製

京商ホームページ
www.kyosho.com

京商株式会社

〒243-0034 神奈川県厚木市船子153

●ユーザー相談室直通電話 046-229-4115

お問い合わせは：月曜～金曜(祝祭日を除く) 10:00～18:00

81190809-1 PRINTED IN CHINA