

EXPLODED VIEW
EXPLOSIONSZEICHNUNG
Vue éclatée
DESPIECE
分解図

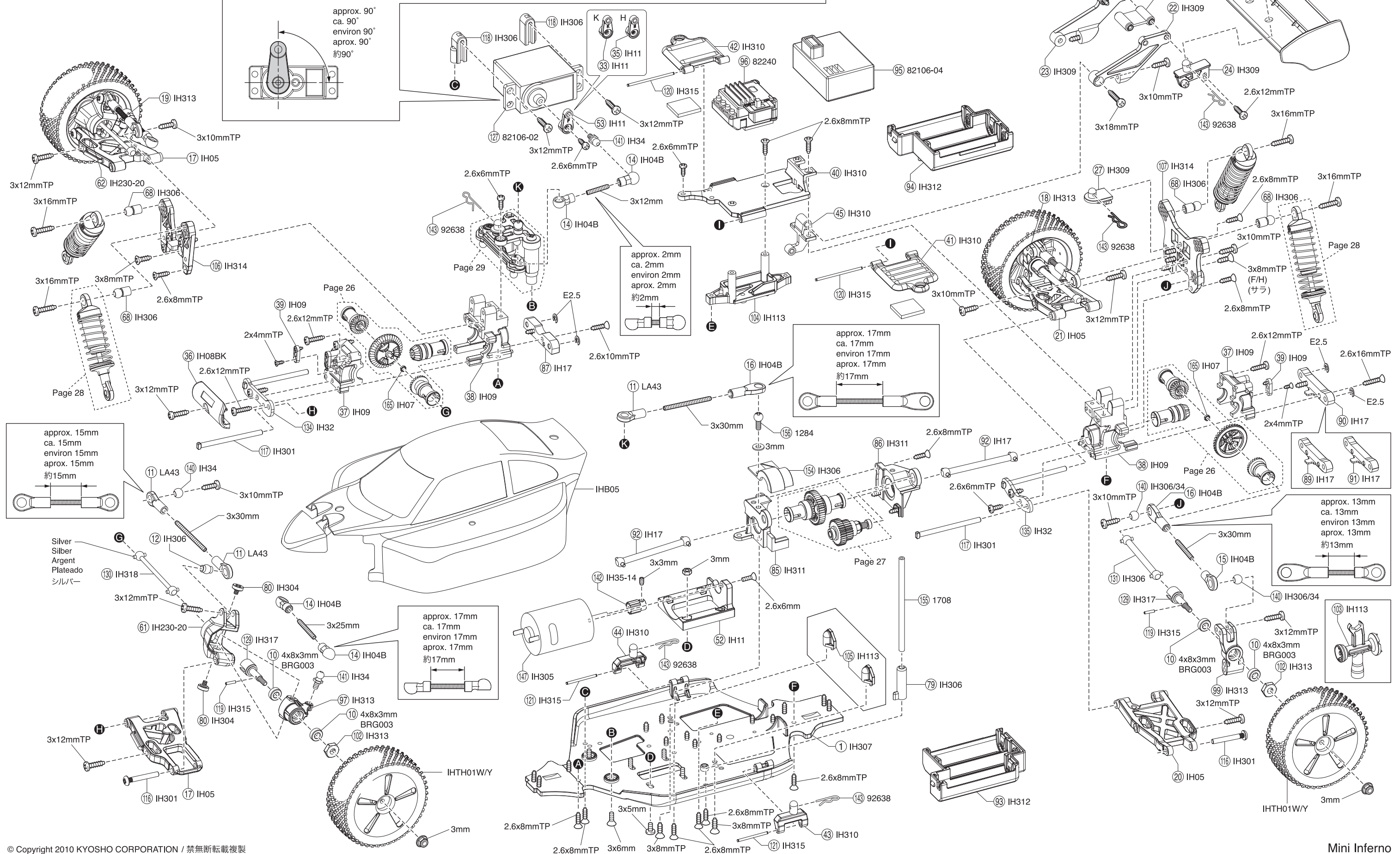
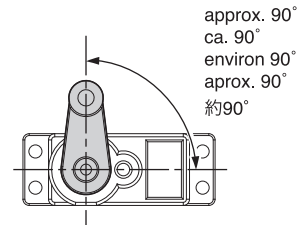
▶ Connect battery switch transmitter and receiver ON. Position steering trim in neutral, and installed servo horn at the angle shown below. After installation, adjust the steering trim until the car is running in a straight line (P.18).

Akku am Modell anschließen und RC-Anlage einschalten. Neutralposition des Servos ermitteln und Servohorn wie dargestellt montieren. Beim ersten Betrieb des Modells den exakten Geradeauslauf mit der Sendertrimmung korrigieren (siehe Seite 18).

Connecter la batterie, mettre sur "ON" la radiocommande puis le récepteur. Placer les trims de direction au neutre et fixer le palonnier de sauve-servo selon l'angle indiqué ci-dessous. Après installation, affiner le réglage avec le trim de direction afin que la voiture roule droit (P.18).

Conecte la batería, conecte la emisora y luego el receptor. Coloque el trim de dirección de la emisora en neutral (centro) e instale el horn de servo tal y como indica el dibujo. Una vez finalizado el montaje, ajuste el trim de dirección hasta que el modelo ruede en línea recta (P.18).

バッテリーをつなぎ、送・受信機とも電源を入れます。送信機のステアリングトリムを中立位置にし、サーボホーンが下図の角度に組み立てます。組立後、車がまっすぐ走るようにステアリングトリムで調整 (P18) します。



Differential (Front, Rear) / Gear Differential(Vorne, Hinten) /
Différentiel(Avant, Arrière) / Diferencial(Delantero, Trasero) / デフギヤ (フロント/リヤ)

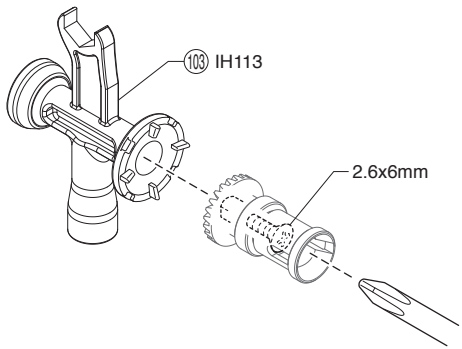
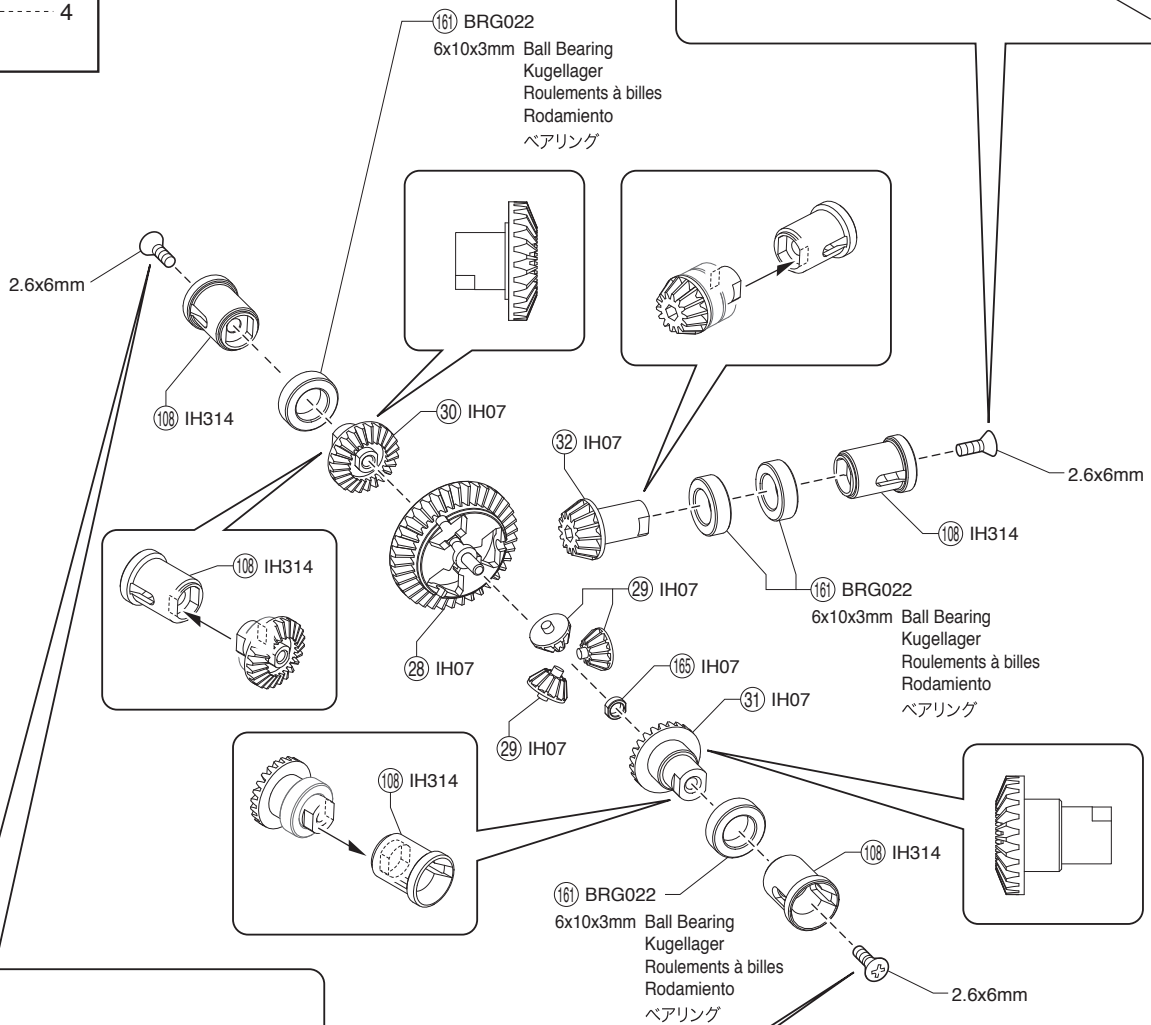
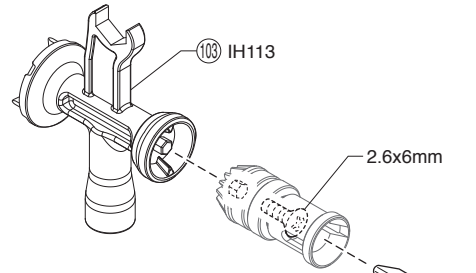
2.6 x 6mm F/H Screw
SK Schraube
Vis F/H 2.6x6mm
Tornillo 2.6x6mm F/H
サラビス

3

161 6 x 10 x 3mm Ball Bearing
Kugellager
Roulements à billes
Rodamiento
ベアリング

4

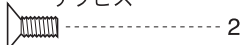
► Use Wrench Tool to tighten 2.6mm x 6mm screw.
Kreuzschlüssel verwenden, um 2,6x6 mm Schraube festzuziehen.
Utiliser la clé en croix pour le serrage de la vis de 2.6mm X 6mm.
Utilice la llave de tubo para apretar el tornillo 2.6mm X 6mm.
レンチツールを使って2.6x6mmビスを締める。



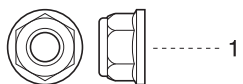
► Use Wrench Tool to tighten 2.6mm x 6mm screw.
Kreuzschlüssel verwenden, um 2,6x6 mm Schraube festzuziehen.
Utiliser la clé en croix pour le serrage de la vis de 2.6mm X 6mm.
Utilice la llave de tubo para apretar el tornillo 2.6mm X 6mm.
レンチツールを使って2.6x6mmビスを締める。

Center Differential, Slipper Gear / Mitteldifferential und Rutschkupplung /
Différentiel central & Slipper / Diferencial Central, Embrague / センターデフ, スリッパギヤ

2.6 x 6mm F/H Screw
SK Schraube
Vis F/H 2.6x6mm
Tornillo 2.6x6mm F/H
サラビス



(157) 4mm Flanged Nylon Nut
Stoppmutter
Ecrou Nylstop épaulé
Tuerca nylon con collarín
フランジ付ナイロンナット



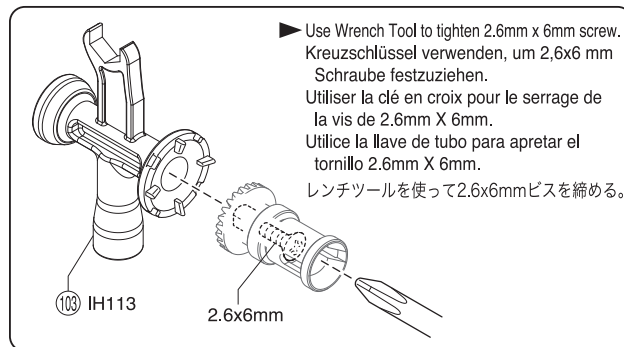
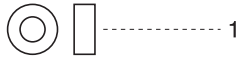
(162) 6 x 12 x 4mm Ball Bearing
Kugellager
Roulements à billes
Rodamiento
ベアリング



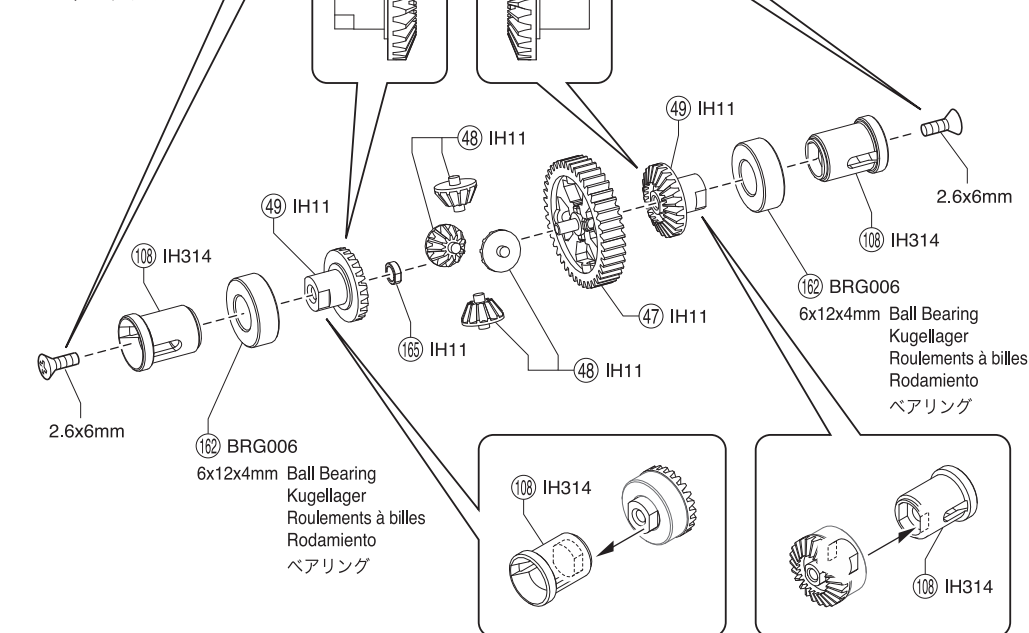
(163) 4 x 7 x 2.5mm Metal Bushing
Lager
Bague Métal 4x7x2.5mm
Casquillo Metálico 4x7x2.5mm
メタルブッシュ



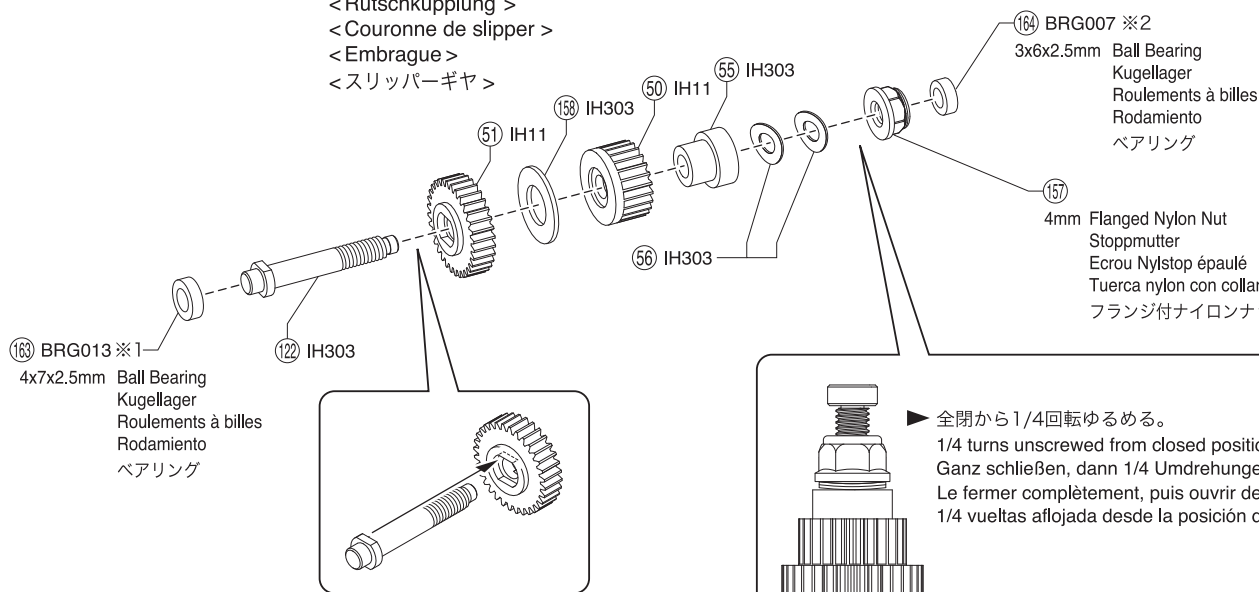
(164) 3 x 6 x 2.5mm Metal Bushing
Lager
Bague Métal 3x6x2.5mm
Casquillo Metálico 3x6x2.5mm
メタルブッシュ



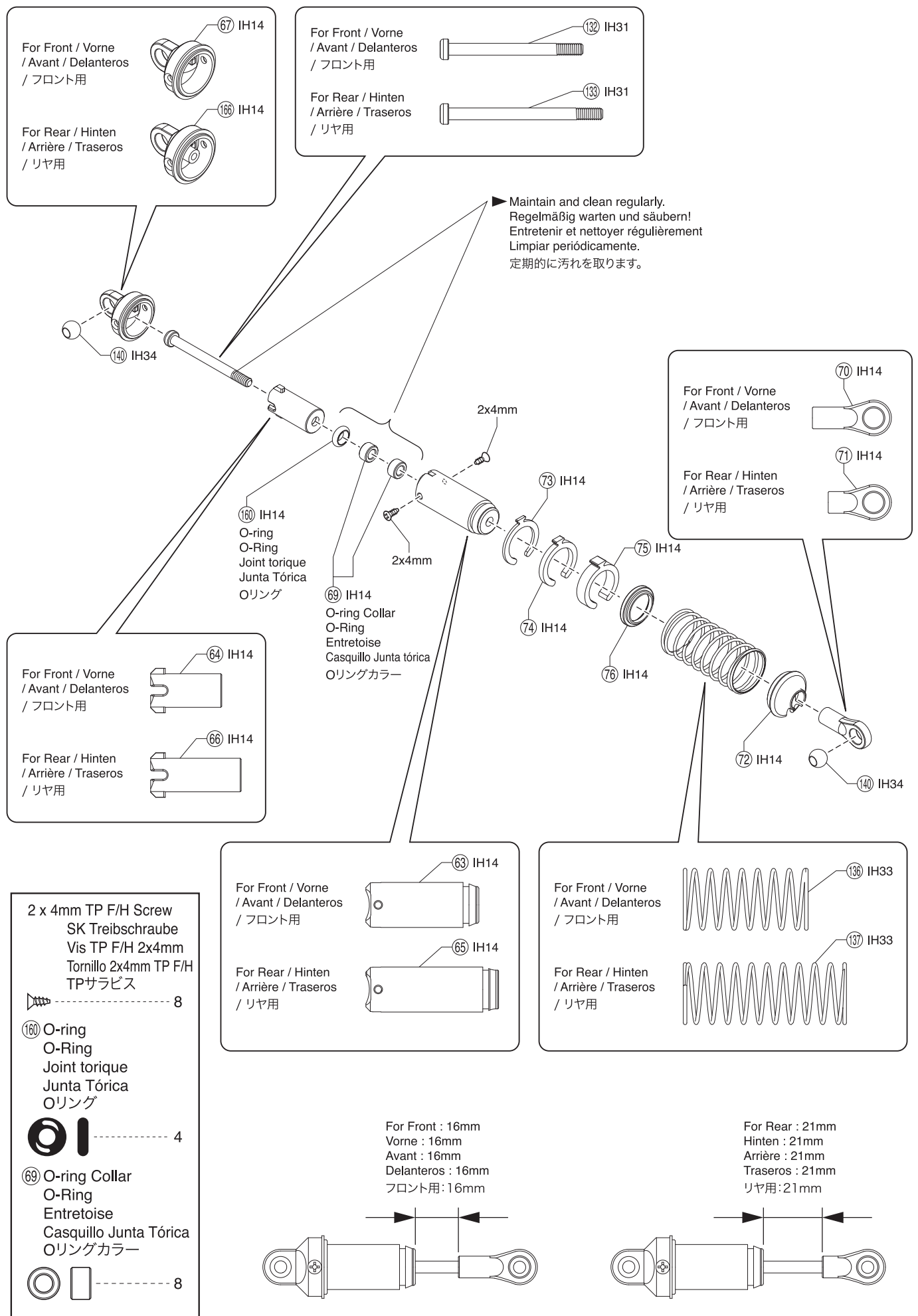
< Center Differential >
< Mitte Gear Differential >
< Différentiel Central >
< Diferencial Central >
< センターデフ >

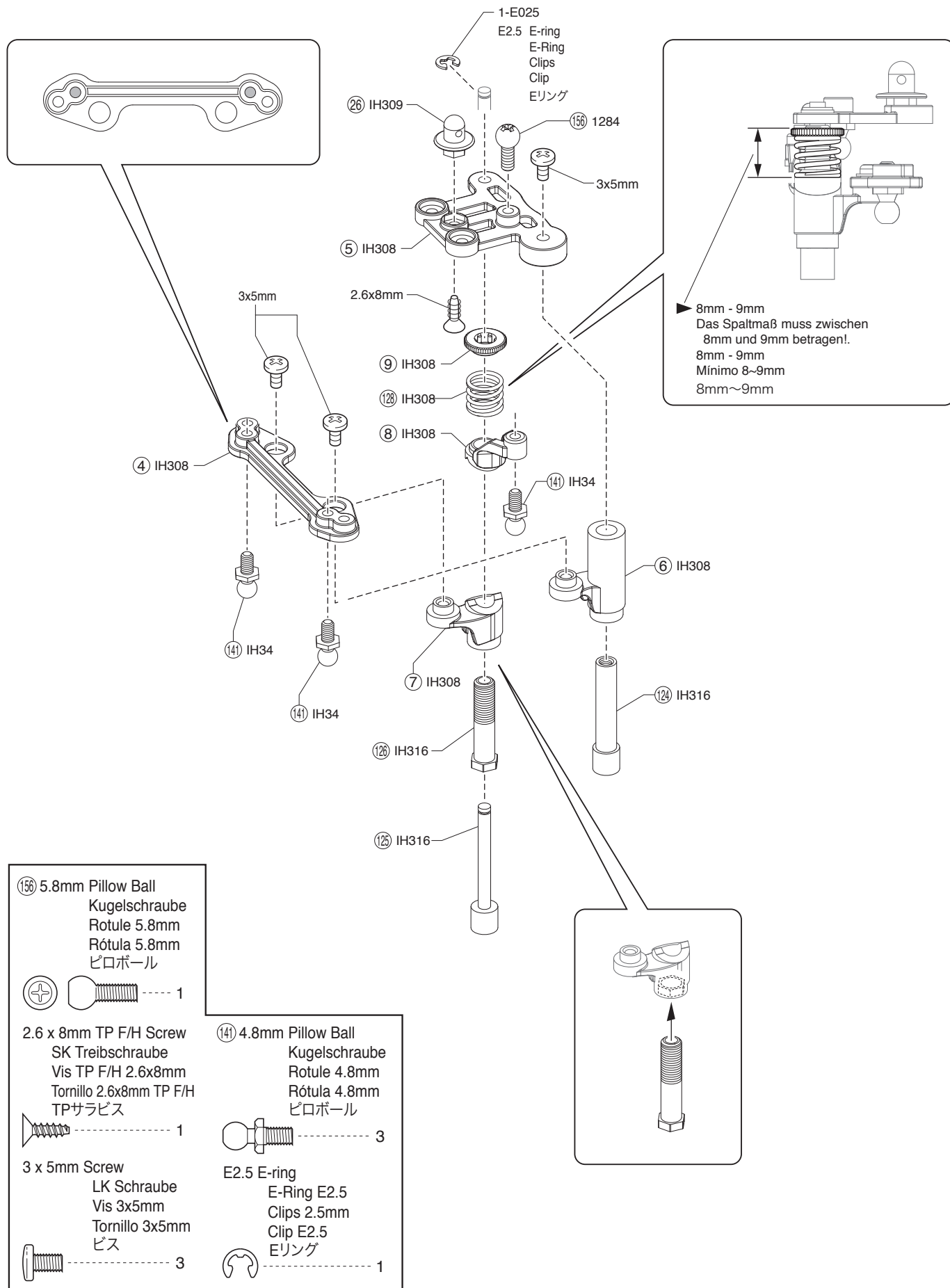


< Slipper Gear >
< Rutschkupplung >
< Couronne de slipper >
< Embrague >
< スリッパギヤ >



※1,※2 Metal bushing included is not available as a spare part. Please replace with ball bearing if required.
Das serienmäßige Gleitlager ist nicht als Ersatzteil lieferbar. Bitte durch ein entsprechendes Kugellager ersetzen.
La bague métal incluse n'est pas disponible en pièce détachée. La remplacer par un roulement à billes si nécessaire.
El casquillo metálico incluido no está disponible como repuesto. Por favor reemplazar con un rodamiento.
ノーマルのメタルブッシュのスペアパーツは販売しておりません。交換時はベアリングをご使用ください。

Shock Absorber / Stoßdämpfer /
Amortisseurs / Amortiguador / ダンパーユニット

Steering / Lenkung /
Direction / Dirección / ステアリングユニット

► If using a pack type battery and brushless motor, replace the drive train as shown below.

Bei Verwendung eines Akkupacks mit Brushless Motor, den Antriebsstrang wie dargestellt umbauen.

Si vous utilisez un pack batterie et un moteur brushless, effectuer les modifications indiquées ci-dessous.

Si utiliza una pack de baterías y un motor brushless, cambie la transmisión tal y como se indica a continuación.

バックタイプのバッテリーやブラシレスモーターを使用する場合は、下図を参考にドライブトレインを交換してください。

Differential(Front, Rear) / Gear Differential(Vorne, Hinten) /

Différentiel(Avant, Arrière) / Diferencial(Delantero, Trasero) / デフギヤ(フロント/リヤ)

6 x 10 x 3mm Ball Bearing

Kugellager

Roulements à billes

Rodamiento

ベアリング



4

1.4mm Nut

Mutter

Ecrou

Tuerca 1.4mm

ナット

4

O-ring

O-Ring

Joint thorique

Junta Tórica

オリング



2

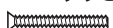
1.4 x 12mm F/H Screw

SK Schraube

Vis F/H 1.4x12mm

Tornillo 1.4x12mm F/H

サラビス



4

2.6 x 6mm F/H Screw

SK Schraube

Vis F/H 2.6x6mm

Tornillo 2.6x6mm F/H

サラビス



3

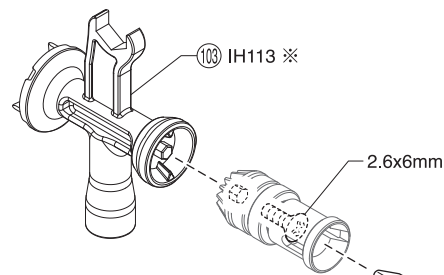
► Use Wrench Tool to tighten 2.6mm x 6mm screw.

Kreuzschlüssel verwenden, um 2,6x6 mm Schraube festzuziehen.

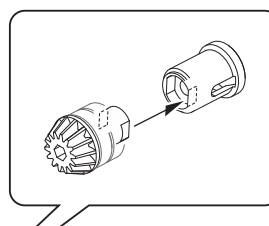
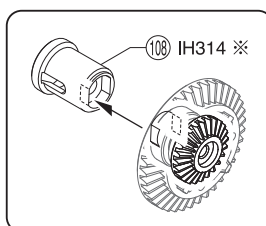
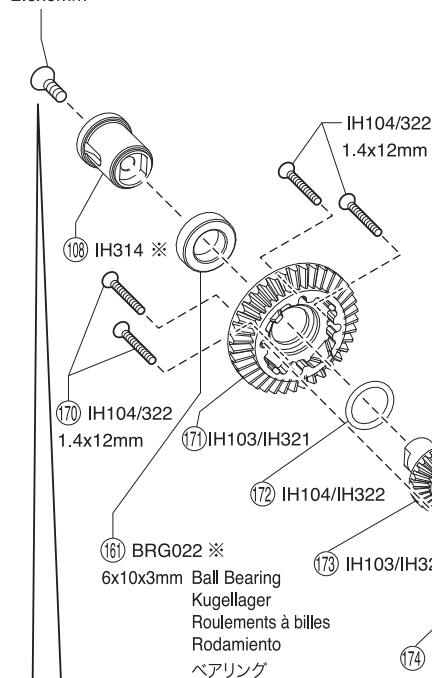
Utiliser la clé en croix pour le serrage de la vis de 2.6mm X 6mm.

Utilice la llave de tubo para apretar el tornillo 2.6mm X 6mm.

レンチツールを使って2.6x6mmビスを締める。



2.6x6mm



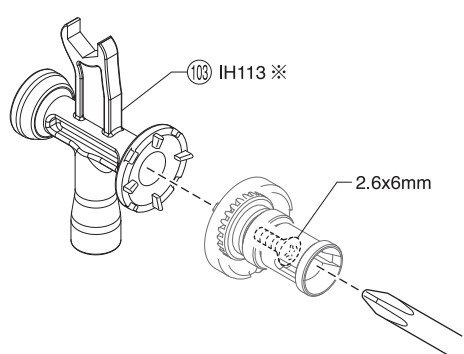
*Parts indicated with this symbol are the same as the Readyset version.

*Teile mit diesem Symbol sind identisch zu der ReadySet-Version.

*Les pièces avec le symbole sont identiques à la version Readyset.

*Las piezas indicadas con este símbolo son las mismas que la versión Readyset.

※この印があるパーツはレディセットに使用されているものと同じです。



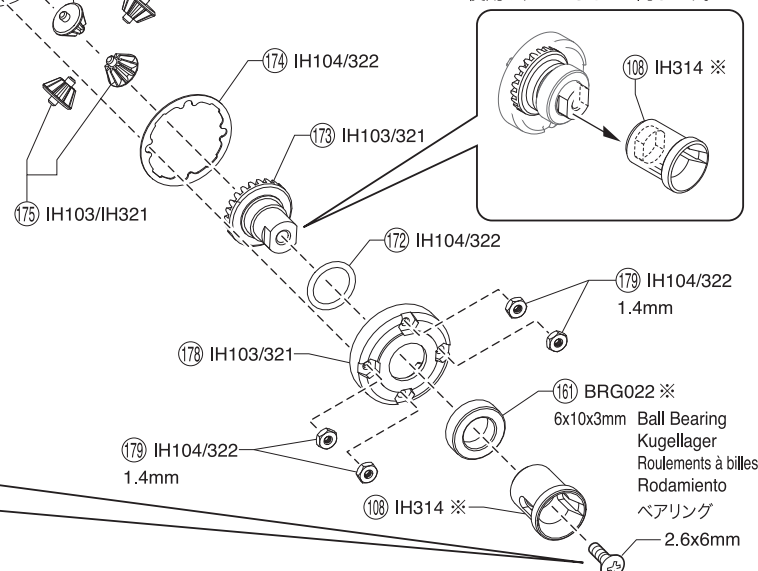
► Use Wrench Tool to tighten 2.6mm x 6mm screw.

Kreuzschlüssel verwenden, um 2,6x6 mm Schraube festzuziehen.

Utiliser la clé en croix pour le serrage de la vis de 2.6mm X 6mm.

Utilice la llave de tubo para apretar el tornillo 2.6mm X 6mm.

レンチツールを使って2.6x6mmビスを締める。



► By changing to the Oil Shock, the running performance improves dramatically.
Indem sie zum Öl-Schlag ändert, verbessert die laufende Leistung drastisch.
En changeant en le choc pétrolier, l'exécution courante s'améliore spectaculairement.
Mediante cambiar al choque de aceite, el funcionamiento corriente mejora dramáticamente.
オイルダンパーに交換することで、走行性能が大幅に向上します。

