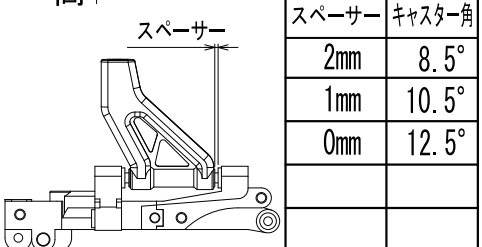
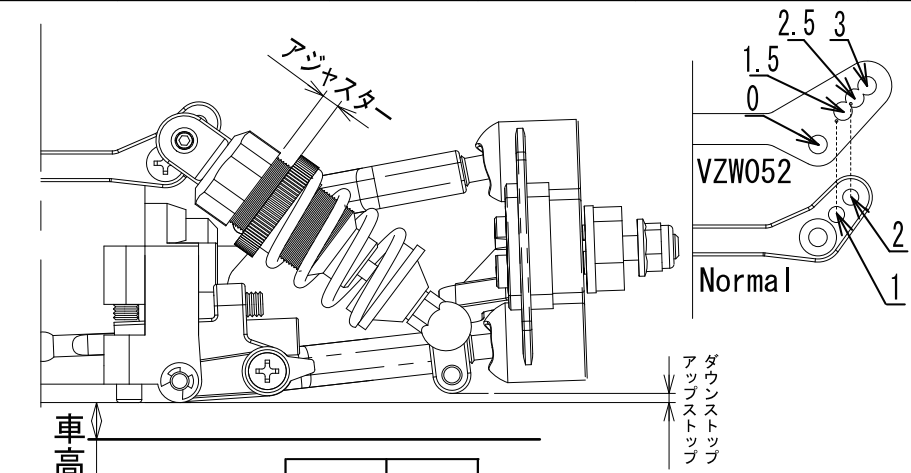


V-ONE RRR Evo. WC Team Edition SETTING DATA Ver 1.00

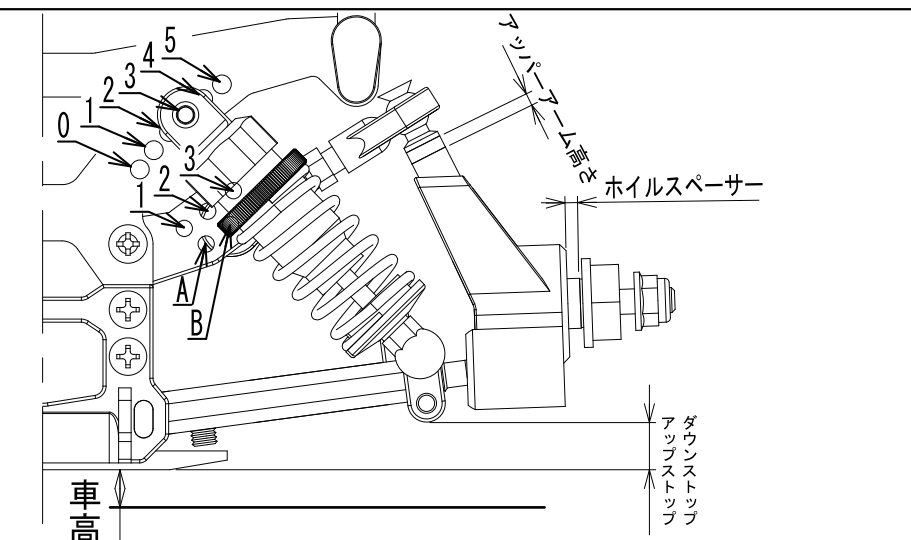
ANOTHER DIMENSION TO NEW GP STAGE

名前	下 高章	温度	℃	エンジン	OS Spec II	マフラー	OS T-1050
日付	2007. 10. 28	湿度	%	ヘッドクリアランス	mm	燃料	トルネード 20EX
コース	ケイチューン	グリップ	%	プラグ No.	P7	プロポ	フタバ 3PK SUPER



サーボセーバー	10 11 (12)
ステアリング舵角	100 %
アッパーアーム高さ	ⓐ ⓑ ⓒ ⓓ
ナックルスペーサー	0 mm
ナックルタイプ	ⓑ 1° 2°
デフ/ワンウェイ/リジッド	ワンウェイ

ダンパーオイル	300 350 400 450 (500) 550 600 700 800
ダイヤフラム	N W5017
ダンパーピストン	N 3個穴 1.1φ (FM367 加工)
スプリング	京商プロト
スプリングアジャスター	mm
ダンパー位置	0 1 (1.5) 2 2.5 3
キャスト角	1 mm
キャンバー角	左 0 0.5 (1) 1.5 2 2.5 3 右 0 0.5 (1) 1.5 2 2.5 3
トー角	-1°
フロント全幅	199 mm
アップストップ	mm
ダウンストップ	-1 mm
スタビライザー	SOFT HARD
タイヤ	KYOSHO 37°
ホイロオフセット	ⓑ 1 2
タイヤ直径	φ 62 mm
車高	7.5 mm



ギヤ	ギヤレシオ	ギヤ	ギヤレシオ	ギヤ	ギヤレシオ	ギヤ	ギヤレシオ	ギヤ	ギヤレシオ					
15	61	8.13	15	60	8.00	15	59	7.87	20	56	5.60	20	55	5.50
16	61	7.63	16	60	7.50	16	59	7.38	21	56	5.33	21	55	5.24
17	61	7.18	17	60	7.06	17	59	6.94	22	56	5.09	22	55	5.00
									23	56	4.87	23	55	4.78

ダンパーオイル	300 350 400 450 (500) 550 600 700 800
ダイヤフラム	N W5017
ダンパーピストン	N (φ1.1-2)
スプリング	京商プロト
スプリングアジャスター	mm
ダンパー位置	0 1 (2) 3 4 5
ホイロスペーサー	(0mm) / 2mm
アッパーアーム高さ	1 mm (1) / 2 / 3 / A / B
キャンバー角	左 0 0.5 1 1.5 2 (2.5) 3 3.5 4 右 0 0.5 1 1.5 2 (2.5) 3 3.5 4
トー角	+3°
リア全幅	199 mm
ダウンストップ	4 mm
スタビライザー	1.8/2.0/2.3/ (ADJ) ○
タイヤ	KYOSHO 37°
ホイロオフセット	0 1 (2)
タイヤ直径	φ 64 mm
車高	8 mm

フライホイール	SIRIO	ピニオンギヤ	15 16 (17) / 20 21 (22) 23
クラッチシュー	SIRIO	スパークギヤ	59 60 (61) / (55) 56
クラッチウェイト	(N)	駆動比 (前後)	0mm 差 (24Tプーリー 387ベルト) 2mm 差 (23Tプーリー 384ベルト)
クラッチスプリング	4D	ブレーキ	%
クリアランス	0.7 mm	リヤデフ	20,000
アジャストナット	0.7 mm		

ボディ	プロトフォーム 3.1 ダッチ
ボディー位置	mm
ウイング高さ	mm
ウイング角度	°

メモ S02-120000 SIRIO パワークラッチ使用