

『KYOSHO ミニツカップ 2012 IN トヨタ博物館』にご参加の皆様へ

この度は本大会へのエントリー、誠にありがとうございます。ご参加の皆様へ最終のご案内をいたします。よくお読みいただいた上でご参加下さい。

●大会概要

開催日 : 平成 24 年 12 月 8 日（土）・12 月 9 日（日）

受付時間 : 12 月 8 日（土）・9 日（日） 両日共に 8:00~8:30

※時間厳守でお願い致します。8:30 以降の受付は承りませんので、ご注意下さい。

場所 : 愛知県長久手市横道 41-100

『トヨタ博物館』内 新館ホール 1F

会場までのアクセスは「トヨタ博物館」様ホームページをご覧ください。

<https://www.toyota.co.jp/Museum/>

種目、規定 : 詳しくは京商 HP にて確認して下さい。

参加費 : 1 人 2,000 円（会場にて当日徴収させていただきます。）

※ジュニアツーリングクラスは参加費無料となります。

主催 : 京商（株）

協力 : トヨタ博物館

●競技内容（レース進行状況によりレース時間を短縮する場合があります）

練習-----ヒートごとに 2 分間を 1 回

予選-----2 分間の周回レースを 2 回行い、周回の多い予選結果が最終予選成績となる。

決勝-----B メイン 4 分間、A メインは 10 分間の周回レースを 1 回。

* 今大会は参加人数の都合上、決勝レースは各クラス B メインから進行致します。

ただし、参加人数が事前予想より減少した場合は、B メイン未満の決勝レースも行う場合がございます。詳細は当日オフィシャルよりアナウンス致します。

予めご了承の程、宜しくお願い致します。

●賞典

1・オリジナルカラーリングコンテスト 各日（1 名）

2・レース上位 3 名

（全国大会への参加権利が与えられます。EX・ジュニアツーリング・フレッシュマンクラスの全国大会はありません。）

●大会スケジュール（進行状況により随時変更となります。会場内でのアナウンスにご注意下さい）

12月8日（土） オープン・AWD・フォーミュラ・dNaNo

- 8：00 ～ 8：30 受付（時間厳守でお願いします）
- 9：20 ～ 10：15 練習走行（2分間1回）
- 10：25 ～ 11：45 予選1回目（最大6台1組）
- 12：15 ～ 13：35 予選2回目（内容は1回目と同様）
- 14：05 ～ 15：35 決勝レース ※決勝レース Bメインよりスタート
- 15：45 ～ 16：05 表彰式

※表彰式終了後、一般ご来場者様向けミニッツ無料体験走行時間となります。

12月9日（日） EX・ジュニアツーリング・フレッシュマン・GT・チャレンジ

- 8：00 ～ 8：30 受付（時間厳守でお願いします）
- 9：20 ～ 10：30 練習走行（2分間1回）
- 10：40 ～ 12：10 予選1回目（最大6台1組）
- 12：40 ～ 14：10 予選2回目（内容は2回目と同様）
- 14：30 ～ 16：15 決勝レース
- 16：25 ～ 16：45 表彰式

●会場についての注意事項

- 1・会場内には選手用のテーブルとイスをご用意いたしますが1テーブルを6名様でご使用下さい。パドックスペースには限りがございますので選手の皆様で譲りあって使用して下さい。（サポーターの方はご利用になれません）
また、ピットパドックを使用される場合、テーブル面に必ずタオル等を引いて作業頂きますようお願い致します。テーブル面及び床面は汚さないよう細心の注意をお願いします。
- 2・会場内では100V電源は使用出来ません。レースで使用するバッテリー充電の際は、RCカー用走行バッテリーのみご活用下さい。充電用電源として自動車用カーバッテリー（鉛電池）、シールドバッテリーの会場への持込は禁止と致します。
- 3・会場内での飲食は禁止となります。お食事は館内がございますミュージアムレストラン AVIEW、もしくはカフェをご利用願います。なお、パドックスペースに限り、ペットボトル等の飲み物のご利用は可能です。
- 4・ゴミは各自お持ち帰り下さい。また、パドック内及び会場内を汚す行為は厳禁です。また、床面にケミカル類をこぼす行為も当然ながら厳禁です。十分ご注意願います。
- 5・パドックに関しましては、会場となります新館ホール1F入口に入って、すぐ近くにご致します。（メインコースのすぐ横）
- 6・選手用の駐車スペースに関しましては、トヨタ博物館様入口より進んで頂き、**「P3」駐車場**をご利用下さい。（駐車料は無料）P3駐車場へは、P2駐車場を通過して奥にございます。

- 7・喫煙スペースに関しましては、バス駐車場の自販機コーナーにございます。必ず所定の位置をご利用願います。
- 8・トヨタ博物館様のメインゲートは6:30よりオープン致します。その時間より前には入場出来ませんので、時間前の待機はご遠慮頂きますようお願い致します。
また、会場となる新館ホールへのご入場は、P3 駐車場から新館に向かって進み、建物前の階段（向かって右側）を上がり、ガラスの自動扉から入って下さい。
- 9・会場は両日共に17:00で閉館となります。17:00までには必ず退館して頂きますようお願い致します。
- 10・今大会は会場での販売はございませんので、予めご了承願います。

【重要】

11・会場（新館ホール内）への入場は8:00より可能となります。ただし、ミニツカップ会場に隣接している物品販売ショップ、展示スペース（建物2F及び本館）への入場は一切出来ません。くれぐれもご注意頂きたくお願い致します。

●計測方法について

* 計測システムは「IC タグ ラップカウントシステム」で行います。

1. IC タグ（MZW113 / MFW13）は各自必ずご用意下さい。

* 会場でのレンタル及び販売はございません。IC タグがないとレースへ参加できませんので予め準備をお願い致します。

2. その他

* スタート形式は全て「ノーマル」スタートです。

* 万一、計測トラブルが発生した場合は再レースとなる事があります。

●レース受付手順

1・受付にてお名前と個人番号（当日掲示）を申告し、参加費をお支払い下さい。

2・IC タグを車両に装着した状態で登録を行います。

●走行用電池について（重要）

本年度より使用出来る電池は ORION 製単 4 アルカリ電池（ORI13601）、または ORION 製 800HV 単 4 ニッケル水素バッテリー（ORI13207）、dNaNo クラスは純正バッテリーに限ります。レースで使用する電池は各自ご用意下さい。

レース出走前は車体に電池を取り付けた状態で待機願います。この時、何らかの理由でパドックに戻る場合は車体をオフィシャルにお預け下さい。

オフィシャルコースには送信機とマシン以外の持込みは運営の妨げとなりますので禁止とさせていただきます。

●使用モーターについて

1度分解したモーター（進角がついているなど故意でなくとも）や基準のスペックから外れたモーターは使用できません。販売状態を無加工で使用してください。

また、モーターの車検基準は弊社 HP にて公開しております。こちらは熟読願います。基準に合致しないモーターは全て車検落ちとなります。

レース終了後にモーターを京商にてお預かりさせていただく場合もあります。

●RC プランニング「R246」パーツについて

R246 製品の公認パーツにつきましては、京商 HP で御案内しております。記載されていないパーツに関しましては使用できませんので、レース参加の前に必ずご確認ください。

●レースにおける注意事項（ドライバーズミーティングは簡潔に行いますので良くお読み下さい）

1. コースについて

- * コースは発売中の「グランプリサーキット（ウレタン素材）」を拡張して使用します。
- * 周回方向やコースレイアウトは会場設営時に決定いたします。
- * スタートラインは予選が横1列、決勝がグリッド式となります。事前に場所の確認をお願いいたします。計測ラインの位置確認もお忘れなく。
- * 操縦の際は操縦台の上でお願いいたします。レース終了までは操縦台前に降りる事を禁止といたします。途中リタイヤの場合は操縦台後方から降りて下さい。
- * コースマーシャルは走行を終えた選手で行ないます。（例：1組目の方は走行後、2組目のコースマーシャルを行なう）コースマーシャルへのクレームは受け付けません。

2. スタート・ゴールについて

- * スタートの合図は音により行います。電子音4回目（最後のみ高音）でスタートです。
- * フライングには注意して下さい。1周減算のペナルティーが課せられます。

3. 全般

- * プロポ（送信機）の管理は個々に行なっていただきます。ご自分の該当レース以外ではスイッチを絶対に入れないで下さい。（ASFでも使用電波数は限られています）
- * ご自分より速いと思われる車が接近したら進路を譲って下さい。予選でのブロックや決勝においての周回遅れでのブロックはルール違反です。また他車を追い抜く際には接触しない様に注意して下さい。故意の接触（追突など）は警告となります。
- * 他人やオフィシャルへの暴言は禁止いたします。
- * 参加車両にはミニツツカップ専用のカーゼッケンを貼っていただきます。貼り替え時等に塗装への損傷があった場合、主催者側は責任を負えませんので予めご了承下さい。

●その他

- * 今大会2日目の「チャレンジクラス」は「ラリークラス」となります。同クラスはワンメイクタイヤレースとなり、使用されるタイヤは当日オフィシャルより支給致します。レースには支給されたタイヤ以外での走行は禁止となりますので、予めご注意ください。

* 今回のレースはエントリーが大変多く、決勝レースは両日共にBメインからAメインまでとさせていただきます。(ただし、エントリー定員数を下回った場合はCメインから行います) よって予選通過は両日 11名(仮)となります。

(Aメインシード5名、Bメイン6名)

一人でも多くの方にご参加いただける様、この様な決定とさせていただきました。
何卒ご理解いただき、ご納得の上、ご参加下さい。

今回の事前エントリー数

8日(土) オープン×43名 AWD×22名 フォーミュラ×36名 dNaN0×24名

9日(日) EX×10名 ジュニアツリング×8名 フルツイン×47名 GT×49名 リー×27名

合計 266名

レースに参加される方はこのご案内、及びレギュレーションブックの内容に同意した上でご参加下さい。

レース当日で何かお困りのこと、ご不明な点等ございましたら、お気軽に京商スタッフにお声かけ下さい。



京商(株) ミニッツカップ 2012 実行委員会 坂本 大輔

TEL 046-229-4461

FAX 046-229-0086