

Supported by



KYOSHO CUP 2018

四国・九州ブロック 参加の皆様へ



この度は「KYOSHO CUP 四国・九州ブロック」への参加/お申し込みをいただき、誠にありがとうございます。
大会当日の詳細、ご案内事項等は下記の通りとなりますのでご確認ください。

開催日時	:平成 30 年 11 月 3 日(土) サタデーレース 11 月 4 日(日) サンデーレース
受付時間	:ゲートオープンA.M. 6:00 両日とも A.M. 8:00~8:20(レース受付終了8:20)
開催会場	:ホビーセンターSPK店 香川県高松市香川町東谷 9
参加費用	: 個人戦: ¥2,000 女性、中学生以下は無料 チーム戦: ¥3,000(1チーム) (女性、中学生以下のドライバーがいるチームは ¥2,000)

【開催クラス】

11月3日(土):インファノGT / ガスパワーツーリング個人戦 / PLAZMA LM チーム戦
11月4日(日):EP バギー「一般」 / ガスパワーツーリングチーム戦 / オープン

【代表権枠】に関して

KYOSHO CUP FINAL 出場枠が拡大しています。

個人戦:上位 5 名 (インファノGT クラス3名)

チーム戦:上位 5 チーム

インファノGT クラスの上位 3 名はお好きな個人戦の代表権を選択出来ます。(当日申告)

レース受付手順

受付にてお名前と「**チームメンバー申請書**」、「**個人戦登録票**」を提出し、参加費をお支払い下さい。

チームメンバー申請書、個人戦登録票について

ホームページに掲載している「チームメンバー申請書」「個人戦登録票」を受付の際に必ず必要事項を記入し提出してください。お持ち頂けないと受付を受理できませんのでご注意ください。(当日配布有)

レギュレーションへの同意について

レギュレーションブックの記載事項をよくご確認ください、レギュレーションに同意した上でご参加ください。
追加レギュレーションは随時、京商ホームページに発表となりますのでご確認ください。

【レースにおける注意事項】ドライバーズミーティングは簡潔に行いますので良くお読み下さい。

計測方法について

・EP バギークラスを除く各クラスは、AMB 製のマイボンダーにて計測を行いますので、各自ご用意お願いいたします。また、ご登録いただきましたボンダー番号を受付時に確認いたします。

マイボンダーの電源は受信機からとる事。小型バッテリーを搭載しマイボンダーの電源とする事は認めない。

マイボンダー用の電源として、受信機から延長コードを出すことは認める。(受信機ケースの改造は認めない。)

トランスボンダーの装着不都合や脱落による未計測に対する救済はございません。

・EP バギークラスは今まで通り、出走前にトランスボンダーをお配りいたします。

コースについて

- ・EP バギークラスにつきましては、コース内に障害物を設置致します。その関係上、レースの合間に設置時間を設けますのでご協力をお願い致します。
- ・助手はGPクラス2名、EPクラス1名までとなります。それ以外の方は操縦台後ろに下がって下さい。
- ・ピット作業はピットエリア内で行うようにして下さい。ピットインの際には必ずピットロードを使用して下さい。ピットロードでの作業は禁止です。助手に関しましてはサンダル履きを禁止と致します。
- ・コースマーシャルは走行を終了された選手の方に行って頂きます。コース内は走行しているマシンが優先となりますので、回収に向かう際は走行中のマシンに十分ご注意下さい。

レースについて

- ・レースのスタート方法ですが、全てフラッグで行います。フラッグが地面から上がった時点でスタートとなります。
- ・予選のスタート方式は横一列の一斉方式となります。フラッグマンの合図によりスタートとなります。
- ・エンジンカークラスはコースオープンして2分間フリー走行を行い、スタート30秒前になりましたら、助手の方はコース内に入って頂き、スタートラインにスタンバイをお願いします。
- ・EPクラスは、コースオープンして1周回ったら、スタートラインにマシンをスタンバイさせて下さい。この時、計測ラインを必ず通過してください。
- ・チーム戦のドライバーチェンジの際は、操縦台下にスタッフがおりますので、必ずカーナンバーとチーム名を申告して下さい。申告する際は、下で待機しているドライバーが行えば結構です。あと、交代は操縦台の下で必ず行って下さい。階段上は不可となります。交代する際、操縦台の上と階段では絶対に走らないようご注意下さい。交代時間を過ぎた場合は、オーバーした分のピットストップを命じます。交代時間についてはレギュレーションブックでご確認をお願いいたします。
- ・レース終了後は、上位3台は後車検となります。スペアカー、スペアボディも含まれます。ピットに持ち込んだマシンは全て車検コーナーにお持ち下さい。
- ・決勝レースでは全クラス上位3台の勝ち上がりとなります。勝ち上がった方は後車検を受け、次のレースのカーナンバーの変更指示を受けて下さい。決勝レース順は決勝前に掲示いたします。
- ・決勝レースにおいては、同一周回の場合のブロックは正当となります。その際も接触のないクリーンなレースをお願いします。
- ・スタート時のフライングはピットストップ、ショートカットの場合は1周減算のペナルティが科せられる場合があるのでご注意下さい。また、万が一少しスタートラインを越えてしまった場合は、周りのマシンが全車スタートした後に、最後尾からスタートすればペナルティは科しません。
- ・天候によってレースを中断する場合がございます。その判断は全てオフィシャルにて行います。もし途中で中断する場合、レースの成立は予選1ラウンド終わっていれば成立となります。
- ・計測トラブルが発生した場合は再レースを行います。
- ・操縦台の立ち位置ですが、予選までは自由となります。決勝ではグリッド順に一人ずつ上がって頂きます。

車検について

車検は京商スタッフにて限られた人数、限られた時間内で行い、出来る限り細かいチェックを行います。まれに予選1回目の車検をクリアして、その後全く同じ状態で走行して、2回目以降の車検で違反が発覚する場合があります。その場合でも車検落ちに変わりはありませんので、予めご了承下さい。車検コーナーにマシンを持ち込む際は、ボディピンを外して来ていただくようご協力願います。

お願いとご案内

1. エンジン始動は指示がでるまでは絶対に行わないでください。自分の出走時以外は走行出来ません。また、コース外での走行は禁止となります。
2. 煙草は所定の場所をお願いします。
3. 施設の利用にあたってはサーキットの利用規約に従ってください。お守りいただけない選手は参加をお断りする場合があります。
4. ゴミは各自で必ずお持ち帰り下さい。
5. テーブル、イスは各自にてお持ち下さい。
6. コース敷地内は**飲酒禁止**とさせていただきます。
7. ランチタイム時にはうどんの出店がございます。ぜひご利用下さい。

駐車場について

指定の駐車スペースへお止め下さい。

撮影に関して

イベントの様子は、弊社スタッフまたは、イベント主催者による記録・広報等のため、写真撮影、録画・録音等を行います。これらの撮影物は、PR の目的のため、公式ホームページや SNS、各種メディア、印刷物等に使用・掲載させていただく場合がございます。予めご了承をお願い申し上げます。

その他

- 1・悪天候時には大幅にレース内容を変更する場合があります。また内容変更、開催の判断につきましては、全てオフィシャルが行います。判断に付いてのクレームは一切お受けできません。
- 2・選手やオフィシャルに対しての暴言は禁止となります。
- 3・土曜日の大会にてファイナルチャンピオンシップへの代表権を獲得した場合は、日曜日の大会に参加できないクラスが発生するのでご注意ください。(詳細はレギュレーションブックをご確認下さい)
- 4・ガスパワーツアリングクラスの最低重量は **1750g 以上**、ウエイトの搭載は可。(ウエイトは車検対象外)
- 5・GPクラスの燃料、給油ポンプは各自ご用意下さい。給油はポンプ式のものをお使い下さい。フューエルガンの使用は禁止です。
- 6・スペアパーツのご用意はありませんので、各自にて準備をお願いいたします。

【タイムスケジュール】

	11月3日(土)		11月4日(日)
受付時間	8:00 ~ 8:20	受付時間	8:00 ~ 8:20
練習走行開始	9:10 ~	練習走行開始	9:10 ~
予選1ラウンド	10:10 ~	予選1ラウンド	10:00 ~
昼休み	11:20 ~	予選2ラウンド	11:15 ~
予選2ラウンド	12:20 ~	昼休み	12:00 ~
決勝Bメインまで	13:45 ~	決勝Bメインまで	12:45 ~
決勝Aメイン	14:30 ~	決勝Aメイン	13:20 ~
表彰式	15:50 ~ 16:20	表彰式	14:30 ~ 15:00

上記にタイムスケジュールは事前エントリー数を基準に作成されています。当日のエントリー数、天候により変更する場合があります。

MAIN SPONSOR



OFFICIAL SPONSOR



皆様のご来場をお待ちしています。

京商株式会社
KYOSHO CUP 2018 実行委員会
お問い合わせ: ユーザー相談室 046-229-4115