

『KYOSHO ミニツタカップ 2014 IN 日産グローバル本社ギャラリー』にご参加の皆様へ

この度は本大会へのエントリー、誠にありがとうございます。ご参加の皆様へ最終のご案内をいたします。よくお読みいただいた上でご参加下さい。

●大会概要

開催日 : 平成 26 年 6 月 28 日 (土)・6 月 29 日 (日)
受付時間 : 両日共に 9 : 00~9 : 30 ※時間厳守でお願いいたします。
場所 : 神奈川県横浜市西区高島 1-1-1
『日産グローバル本社ギャラリー』内 1F 特設会場
会場までのアクセスは「日産グローバル本社ギャラリー」ホームページをご覧ください。
種目、規定 : 詳しくは京商HPにて確認して下さい。

参加費 : 1人 ¥1,000 (会場にて当日徴収させていただきます。)
主催 : 京商 (株)
協力 : 日産グローバル本社ギャラリー

●競技内容 (レース進行状況によりレース時間を短縮する場合があります)

練習-----ヒートごとに3分間を1回
予選-----3分間の周回レースを2ヒート行い、周回の多いヒートが予選成績となる。
決勝-----Bメイン以下は4分間、Aメインは8分間の周回レースを1回。
※各ヒートは練習走行から決勝まで最大8台走行となります。

●賞典

- 1・オリジナルカラーリングコンテスト (土曜日、日曜日各1名)
- 2・レース上位3名
(全国大会への参加権利が与えられます。ノービスクラスの全国大会はありません。)

●大会スケジュール (進行状況により随時変更となります。会場内でのアナウンスにご注意下さい)

6月28日(土) JSCC・GT・COMPACT・EXPERT

9 : 00 ~ 9 : 30 受付 (時間厳守でお願いします)
9 : 50 ~ 10 : 10 競技説明
10 : 20 ~ 11 : 20 練習走行 (3分間1回)
11 : 30 ~ 12 : 40 予選1回目 (最大8台1組)
13 : 10 ~ 14 : 20 予選2回目 (内容は1回目と同様)
14 : 50 ~ 17 : 00 決勝レース
17 : 10 ~ 17 : 25 表彰式

6月29日(日) NOVICE・OPEN・BUGGY

- 9:00～9:30 受付(時間厳守でお願いします)
- 9:50～10:10 競技説明
- 10:20～10:50 練習走行(3分間1回)
- 11:10～12:00 予選1回目(最大8台1組)
- 13:00～13:30 予選2回目(内容は1回目と同様)
- 14:20～15:40 決勝レース
- 15:50～16:15 表彰式

●会場についての注意事項

- 1・会場内には選手用のテーブルとイスをご用意いたしますが1テーブルを6名様でご使用下さい。パドックスペースには限りがございますので選手の皆様で譲りあって使用して下さい。(サポーターの方はご利用になれません)
パドックスペースにおける選手間のトラブルにスタッフは一切関知いたしません。
- 2・会場内には100V電源は使用出来ません。レースで使用するバッテリー充電の際は、RCカー用走行バッテリーをご活用下さい。充電用電源として自動車用カーバッテリー(鉛電池)の会場への持込は厳禁です。
- 3・会場内の使用規定には必ず従って下さい。
- 4・ゴミは各自お持ち帰り下さい。また、パドック内及び会場内を汚す行為は厳禁です。
- 5・入場の際は会場近くの「帷子川」(かたびらがわ)側入口(2F)よりアクセスして下さい。
- 6・会場及び周辺に駐車場がございますが全て有料となっております。ご利用の際は大会会場建物のすぐ隣にございます「横浜三井ビルディング パーキング」を是非ご利用下さい。
営業時間:7:00～23:00 最大料金:1日¥1,400(土日祝日)
- 7・パドック内での喫煙及び食事は禁止となっております。ギャラリー内のカフェにてご利用下さい。
- 8・レース会場と選手パドックは離れております。ご理解の程宜しくお願い致します。
パドックに関しましては、会場2Fの「ホワイエ」ルームをご利用頂きます。入場の際は、駅からの連絡通路「はまみらいウォーク」よりアクセスして下さい。
- 9・コースとパドックの往復に関して、会場オープン後は正面エスカレーターを必ずご使用下さい。(会場オープン後のエレベーターのご使用はご遠慮下さい)

●計測方法について

***計測システムは「ICタグ ラップカウントシステム」で行います。**

1. ICタグ(MZW113 / MBW032)は各自必ずご用意下さい。
***会場でのレンタル及び販売はございません。ICタグがないとレースへ参加できませんので予め準備をお願い致します。**
2. その他
***スタート形式は全て「ノーマル」スタートです。**
***万一、計測トラブルが発生した場合は再レースとなる事があります。**

●レース受付手順

- 1・受付にてお名前と個人番号（当日掲示）を申告し、参加費をお支払い下さい。
- 2・IC タグを車両に装着した状態で登録を行います。
- 3・受付の際に、メールでのエントリー時に京商より選手の方に自動返信されている返信メールを必ず出力してお持ち下さい。（お持ち頂けない場合は参加出来ない場合があります）

●走行用電池について

ノービス・コンパクトカークラスは当日アルカリ乾電池を支給いたします。

JSCC・GT・オープン・エキスパート・バギークラスは使用出来る電池は ORION 製単 4 アルカリ電池（ORI13601）、または ORION 製 800HV 単 4 ニッケル水素バッテリー（ORI13207）に限ります。ノービス・コンパクトカークラスの方はレース出走前に車体に電池を取り付けた状態で待機願います。この時、何らかの理由でパドックに戻る場合は車体をオフィシャルにお預け下さい。コースには送信機とマシン以外の持込みは運営の妨げとなりますので禁止とさせていただきます。

●使用モーターについて

1度分解したモーター（進角がついているなど故意でなくとも）や基準のスペックから外れたモーターは使用できません。販売状態を無加工で使用してください。

レース終了後にモーターを京商にてお預かりさせていただく場合もあります。

●RC プランニング「R246」パーツについて

R246 製品の公認パーツにつきましては、京商 HP で御案内しております。記載されていないパーツに関しましては使用できませんので、レース参加の前に必ずご確認下さい。

●レースにおける注意事項（ドライバーズミーティングは簡潔に行いますので良くお読み下さい）

1. コースについて

- * コースは発売中の「グランプリサーキット（ウレタン素材）」を拡張して使用します。ミニッツバギーレースにつきましては、グランプリコース上に障害物を設置して行いません。
- * 周回方向やコースレイアウトは会場設営時に決定いたします。
- * 予選でのスタートは 8 台走行 2 列グリッドにて行います。1 回目は奇数ゼッケンが 1 列目、2 回目は偶数ゼッケンが 1 列目。決勝はグリッド式となります。事前に場所の確認をお願いいたします。計測ラインの位置確認もお忘れなく。
- * 操縦の際は操縦台の上でお願いいたします。レース終了までは操縦台前に降りる事を禁止といたします。途中リタイヤの場合は操縦台後方から降りて下さい。
- * コースマーシャルは走行を終えた選手で行ないます。（例：1 組目の方は走行後、2 組目のコースマーシャルを行なう）1 組目のコースマーシャルは最終組の選手が行ってください。コースマーシャルへのクレームは受けません。
- * 予選レースの操縦台の立ち位置は毎ヒート抽選にて行います。
- * 決勝レースにおいては、予選結果の上位より決定とします。

2. スタート・ゴールについて

- * スタートの合図は音により行います。電子音4回目（最後のみ高音）でスタートです。
- * フライングには注意して下さい。1周減算のペナルティーが課せられます。

3. 全般

- * プロポ（送信機）の管理は個々に行なっていただきます。ご自分の該当レース以外ではスイッチを絶対に入れないで下さい。（ASFでも使用電波数は限られています）
- * ご自分より速いと思われる車が接近したら進路を譲って下さい。予選でのブロックや決勝においての周回遅れでのブロックはルール違反です。また他車を追い抜く際には接触しない様に注意して下さい。故意の接触（追突など）は警告となります。
- * 他人やオフィシャルへの暴言は禁止いたします。
- * 参加車両にはミニツカップ専用のカーゼッケンを貼っていただきます。貼り変え時等に塗装への損傷があった場合、主催者側は責任を負えませんので予めご了承下さい。

今回の事前エントリー数

28日（土）JSCC 48名・GT 27名・COMPACT 25名・EXPERT 21名
29日（日）NOVICE 23名・OPEN 18名・BUGGY 10名

- * レースに参加される方はこのご案内、及びレギュレーションブックの内容に同意した上でご参加下さい。

4. 関東大会からの追加レギュレーション

- * ギヤー比指定が無いクラスにおいてMR-03 シャシーを使用する場合
使用可能なピニオンギヤーを9T以下とする。
- * <コンパクトクラス>
AWD シャシーはMA-010/015、MA-020Nとする。
- * <JSCCクラス>
シャシーはMR-03N-RM、スポーツシリーズN-RM、MA-010/015、MA-020Nとする。
また、ブラシモーター（MZ9P/MD009P）をMR-03 シャシーに使用する際はピニオンギヤ
を7T以下とする。
- * <GTクラス>
MZW501 エコチューンブラシレスモーターを追加公認とします。但し、I.C.S.によるモ
ーター回転数の変更は認めません。
- * その他追加レギュレーションに付きましては弊社HPにて事前に必ずご確認下さい。

<http://www.kyosho.com/>

エンジョイミニツバギー レース開催のお知らせ！！

当大会にて、下記日程でミニツバギーによるエキシビジョンレースを同時開催致します。ミニツバギーをお持ちの方は是非奮ってご参加下さい！詳細は下記の通りです。

日程 : 6月29日(日) ※28日(土)は開催致しません。
受付開始時間 : 9:00より先着30名様にエントリーカードを配布致します。
参加費 : ¥1,000
参加資格 : ミニッツバギーをお持ちの方。会場の時間の都合により先着30名様までとさせていただきます。
ミニッツカップ関東大会へ参加されている方はダブルエントリー可能です。
バギークラスにエントリーされている方もエントリーできますが、
連続しての走行となる場合があります。ご了承下さい。

参加申し込み : 当日会場にて。事前エントリーは行いません。
レース形式 : ミニッツカップと同じ。
レギュレーション : ミニッツカップ「ミニッツバギークラス」に準ずる。
全国大会代表権利 : 対象外(権利の授与はありません。)

◆ 当エキシビジョンレースは、正式なミニッツカップ種目ではなく、あくまでも純粋にレースをお楽しみ頂く方を対象としたクラスとなります。レースの趣旨をご理解頂いたうえで皆様のご参加を心よりお待ちしております。

その他、ご不明な点がございましたら、ミニッツカップ実行委員会(ユーザー相談室・TEL 046-229-4115)へお問い合わせ頂きますよう宜しくお願い申し上げます。



京商(株)ミニッツカップ2014実行委員会
TEL 046-229-4461 FAX 046-229-0086