

TASK 4 ミニッツボーリング

使用する車種はなんでもいいが、モンスターのように車高のあるモデルの方がラクだ



【競技内容】ミニッツでボールを押し、ボーリングピンに見立てた空き缶を倒し、倒したピンの本数を競う。
【ルール】任意にラインを設定し、そのラインより使用するボール1個分ほど前にボールを設置。ミニッツでラインまでボールを押し加速させ、ボールをリリースする。今回はラインからヘッドピンまでの距離を1.5mとした。

【楽しく遊ぶコツ】点数の計算もボーリングと同じようにすると盛り上がる。が、結構難しいので、5フレームくらいまでにしたほうが無難。ピンまでの距離も伸ばしすぎないように。



TASK 5 激走! 0~5m

【競技内容】実車の0~400mと同じ。ライン上に停止させたミニッツをフル加速させ、5m先に設けられたゴールに至るまでのタイムを競う。

【ルール】競技内容がシンプルだけにルールは色々考えられる。今回は使用車種を1車とし、ピニオンギアの換装で「加速重視」とするか「最高速重視」とするかの設定に限定したが、まったくのノールールで、チューンし放題でも盛り上がるだろう。

【楽しく遊ぶコツ】距離を伸ばすと最高速重視のクルマが有利になるだけ。参加車両の設定によって適切な距離を設定しよう。



「スタートシグナル(3990円。税込み)」があると盛り上がるゾ



ミニッツモンスターシリーズ
マッドフォースレディセット
1万8690円(税込)

ミニッツ
オーバーランドシリーズ
ハマーH2レディセット
1万6590円(税込)

ミニッツレーサー
MR-015シリーズ
トヨタエスティマレディセット
1万6590円(税込)



フェネック流ミニッツの楽しみ方、教えます!

冬はおうちでミニッツ三昧

一度でもミニッツを操縦したことのある人なら、その完成度の高さにはきっと驚かされたはず。この手のひらほどのボディのどこに、この性能が秘められているのか、しかしそれは当然のこと。世界の京商が持てる技術と情熱を惜しみなく注ぎこんだミニッツは、ただ小さいだけのトイラジとは違う。プロポのトリガーを絞る指の動き、ホイールタイヤのステアリングのわずかな動きにも忠実に反応する優秀なドライバーバリエーションは、まさにミニッツだけのもの。

加えて各メーカーの正式認可を得て再現されたボディは、ダイキャストモデルに迫る完成度を持ち、大人の鑑賞にも充分耐える。この辺が日本のみならず世界でも多くのユーザーに愛されている理由なのだ。

そのミニッツを使用した遊びの最高峰といえる「ミニッツカップ」と呼ばれる京商公認のレース。特に、徹底的にチューンされたマシンを日頃から鍛えた腕で操る上級者同士のレースともなれば、そのスピードは驚異的。ミニッツを購入したならば、いつかは目指したい頂点といえる。

しかしレースは確かにエキサイティングなものだが、なにも周回ラップの速さを競い合うだけが、ミニッツの楽しみ方すべてではない。多くのボディバリエーションを持つミニッツだけに、その遊び方は想像力次第で無限に広がるのである。というわけで今回はフ

『ミニッツを2倍楽しむキャンペーン』
2005年1月31日まで開催中!!

魅惑の限定モデルが計1000名様に当たる



京商がユーザーの日頃のご愛顧への感謝を込め、「ミニッツを2倍楽しむキャンペーン」を'05年1月31日まで(第1弾は12月15日まで。第2弾は12月16日から1月31日まで)開催中。キャンペーン参加店にて対象商品(ミニッツレディセット全車種)を購入し、店頭備え付けのチラシより専用応募ハガキを切り取り、必要事項を記入して応募しよう。抽選で計1000名に、このキャンペーンでしか入手できない限定モデル(「ランボルギーニオタ限定ブラックモデル」「エンツォ フェラーリ限定ブラックモデル」)が当たるぞ! バンバン送ろう。応募ハガキに「販売店名」の記載(スタンプ等)がない場合は無効となるので注意してね。

キャンペーンについての問い合わせは、キャンペーン事務局 ☎03-5282-1199 (10:00~18:00。'05年2月28日までの土・日・祝日を除く)へ。詳しくはホビーショップの告知チラシかミニッツオフィシャルサイトへ。MINI-Z time(<http://www.mini-z.jp/cp23>)をご覧ください。

- 第1弾 12月15日(水)まで 各250台 計500台
- 第2弾 12月16日(木)~'05年1月31日(月) 各250台 計500台

エネックが考えたオリジナル競技を5つ紹介しよう。

コースを1周目は前進、2周目はバックで逆回りし、ゴールタイムを競う「BACK & FORTH」。任意の場所まで加速し、あとは惰性のみで決められたラインにどれだけ近づけられるかを競う「チキチキチケンレース」。ミニッツにボールを押し倒した空き缶の数を競う「ミニッツボーリング」など、いずれも家の中で実践でき、上級者と初心者の差が出にくい競技ばかり。しかも、ちゃんとミニッツの走行特性まで学べてしまおうというオマケつき。ぜひとも気の合う仲間やご家族内で試してみたい。

外は寒いから家の中はポツカポカ。そんな冬だからこそインドアR/Cカー「ミニッツ」の出番。まさに「冬はおうちでミニッツ三昧」なのである。

日常のお手入れでミニッツの快調を維持

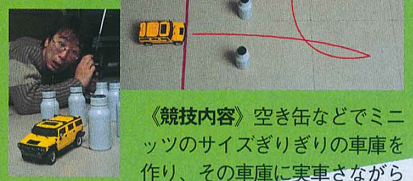
インドア用のミニッツだけに日常のメンテナンスはそんなに面倒な点はない。それを遊んだ後にシャシーに付着したホコリを、カメラ用のプロアールなどで吹き飛ばすくらいでOKだ。ただ、ギア周りや髪の毛などを床に落ちたホコリや髪の毛などを巻き込むことがあるので、その際は小さなピンセットなどで丁寧に除去してやることだぞ。



カメラ用のプロアールは1コ用意しておくだけで便利。安価なものでも充分だ

TASK 3 車庫入れタイムトライアル

スペースを狭くすると難しくなるが、そのぶん盛り上がるぞ



【競技内容】空き缶などでミニッツのサイズぎりぎりの車庫を作り、その車庫に実車を競う。
【ルール】車庫へのアプローチ動作は前進、その後バックで切り返しをして車庫に入れること。今回は車庫の壁を形成する空き缶に触れると、プラス5秒のペナルティを課した。
【楽しく遊ぶコツ】難易度は車庫のスペース調節で主に行なうが、スタートラインから車庫までの距離を伸ばすことでも調整できる。車庫スペースの正面に空き缶でさらに壁を増設すると難易度が激しく上昇するぞ。

TASK 2 チキチキチケンレース

【競技内容】場所はどこでもいので平面上に目標となるラインを決め、そのラインにどれだけ近づけるかを競う。
【ルール】2台以上で同時に行なうのが盛り上がりポイントでオススメ。ブレーキの使用を厳禁とし、フル加速後のスロットルオフでの惰性のみでラインに近づけることを徹底しよう。
【楽しく遊ぶコツ】やはりラインオーバーの危機感を演出するには、機の端などに停止ラインを設定したい。その際は機の下に布団などを敷き、落ちてダメージが及ばないようにすること。距離を長くすると難易度が飛躍的に上がるゾ!



どこまで加速を続けるかの勝負の分かれ目を見極めよう!

TASK 1 BACK & FORTH

【競技内容】空き缶などを使用して任意にコースを作成。1周目は前進、2周目はバックで行なうこと。1周目のゴールは完全に車体がラインを超えた時点とし、そこからバックに移行する。今回はコース上の空き缶に触れるたびにプラス5秒のペナルティをつけた。
【楽しく遊ぶコツ】バックでの操縦は意外と難しいので、はじめのうちはあまりコースレイアウトを難しくしないように。徐々に難しくしていこう。



使用車種によっても難易度に差が出る。やはりMR-015シリーズが速かった