

F3A 世界選手権

2005年優勝。



F3A世界選手権連続4連覇
世界チャンピオン ベイサン・ルルー氏設計

World Champion Model

SQS .50 ENGINE POWERED F3A STUNTPLANE

Oxalys 50

Designed by 1999, 2001, 2003, 2005 F3A World Champion
CPLR Christophe Paysant-Le Roux



後退した円弧形状の左右分割ジュラルミン製メインギヤを付属。抵抗が少なく、それでいて様々なマニューバでカナード翼の効果を発揮。
燃料消費に伴う重心移動を最小限に抑えることが可能な、燃料タンクCGポジションマウント。ポンプ付のYS63Sに完全対応。通常エンジン仕様にも対応。
テンションロッドを介して左右ステアリングを行うテールギヤを付属。確実なタキシングアプロチを、路面からラダーへの応力を逃がしながら実現。
ラダーリンクageにはワイヤーリンクageパーツを付属。逃げのない確実な操舵力伝達により、大舵角が常識化しているF3A演技にも対応。

世界チャンピオン、ベイサン・ルルー氏設計の最新鋭機をバルサ構造フィルム張り工場完成機で実現。ルルー氏ならではの複雑なカラグラフィックもすでに完了。大きな側面積の胴体、独特なローハイト形状の垂直尾翼でロール軸の通りが抜群。全長が全幅より長い最新のスタントプレーンに共通のデimensionと薄翼の主翼でF3Aをシャープに演技。ポンプ無しエンジンの場合はバルクヘッド直後にタンク搭載できる応用性の高い設計。両引きワイヤラダーリンクageをはじめ、スタント機に相応しいリンクageパーツが付属。

Christophe Paysant-Le Roux
B.T. L.R.



上級者向

SQS 50クラス F3Aスタントプレーン

オキザリス50

(YS63Sエンジン付キット) No.11852YS ¥84,000(税込)
(ARFキット) No.11852 ¥47,250(税込)

YS63S ENGINE

スタントフライトに最初から対応できるようにYS63Sエンジン付キットも用意。



Oxalys 50 Technical Data

(テクニカルデータ) 全長/1,450mm 全幅/1,460mm 全備重量/約2,400-2,500g 翼面積/32.9dm²
翼面荷重/約73-76g/dm² 翼型/オリジナル完全対称 (付属品) YS63S 4サイクルエンジン(エンジン付キット) エンジンマウント 配管済み燃料タンク 2分動メインギヤ ショック吸収構造可動式テールギヤ デカルタイヤ ラダー用ワイヤリンクage他リンクageパーツ (別売品) プロポ/各社飛行機用4ch5サーボ以上 エンジン/2サイクル50クラス(キット) D12xP6-D13xP7プロペラ スピナー 始動用具 パイロット人形

CALIBER 400

ELECTRIC POWERED HELICOPTER

1mm厚カーボン製メインフレーム採用で超軽量・高剛性を実現
6mmジュラルミン製メインマストなど金属パーツを多数採用
2段減速ミッション・マスト駆動によりスリムなボディ実現
コレクティブピッチ機構 可変ピッチ 装備
主要部分組立済みの準完成キット
スイッチ位置固定のMMS方式採用
ベルヒラー方式シーソーヘッドを新開発

380クラス電動ヘリコプター
EPキャリバー400 NEW 中・上級者向
No.20401 ARFキット ¥34,650(税込)



Technical Data
全長/605mm 全幅/122mm 全高/219mm 全備重量/約780g AF12V・1100NiMH/バッテリー搭載時) モーター/AF29ストック27T ループ及び背面飛行は搭載するモーターやバッテリーにより、存分にお楽しみいただける場合があります。

3Dフライトを可能にしたブラシレスモーター&アンプ

NEW EPキャリバー400用ブラシレスモーター
AF400 BLSモーター C/13/28
No.70275 ¥9,975(税込)
(BLSモーター) 上級者向けのアクロフライトを可能とするEPキャリバー400用ブラシレスモーター。高精度アルミ削り出しエンドベルとアルミクローリングファンを内蔵し、発熱を抑えハイパワーを長時間維持。

NEW ブラシレススピードコントローラー
スカイピクチャー BLS25
No.82525 ¥9,975(税込)
(スカイピクチャー) 連続電圧:25A 使用バッテリー:6-14.4V オートカット電圧:5V/5.8V/8.7V (変更可能) 重量:27g 寸:43x23x9mm 専用セッティングボード付属 出荷時のオートカット電圧は5Vに設定されています。

完成まで2時間にはワケがある!
カルマートならココまで完成済み!

7 POINT
エポキシ接着剤不要
各ホーン類取付け済み
タイヤ装着済み
リンクageガイドパイプ装着済み
エンジンルーム内塗料処理済み
燃料タンク配管・胴体組込完了
ダウエル接着済み



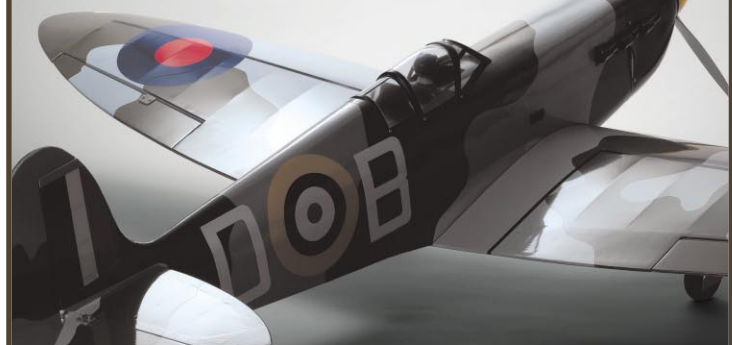
Calmato

.40 ENGINE POWERED KYOSHO 40 TRAINER

NEW 初・中級者向
40クラストレーナー
KYOSHO40トレーナー カルマート
No.11211Y キット ¥18,900(税込)
(テクニカルデータ) 全長/1,300mm 全幅/1,600mm
全備重量/約2,400-2,500g 翼面積/43dm² 翼面荷重/約58g/dm² 翼型/オリジナル準対称(付属品) エンジンマウント 260cc燃料タンク メインギヤ 可動式ノーズギヤ デカル タイヤ 組立済みリンクageパーツ

大空へ初めての夢をかなえる
ゆとりの40サイズ。
青空に映える新色イエローが登場!

憧れのWWIIファイターが フィルム張り工場完成機で登場!



Supermarine Spitfire 40

.40 ENGINE POWERED WARBIRD SCALE AIRCRAFT

低買スケール機入門に最適!

NEW 中・上級者向
40クラス バルサ ウォーバードシリーズ
スピットファイアー 40
No.11821 半完成キット ¥25,200(税込)

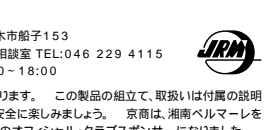
(テクニカルデータ)
全長/1,168mm 全幅/1,440mm 全備重量/約2,400-2,500g 翼面積/35.6dm² 翼面荷重/約67.4g/dm²
翼型/オリジナル エンジン/2サイクル40-46クラス、4サイクル52-53クラス プロポ/4ch5サーボ、引込機搭載時は6サーボ(付属品) 260cc燃料タンク スピナー タイヤ 可動式テールギヤ メインギヤ リンクageパーツ

初めての人も、EXPも楽しめるヘリ競技会場!
2005 京商ヘリチャレンジ in 福島
10月30日(日) AM8:00受付
福島県石川郡玉川村 玉川ロータース・ラジコン・クラブ飛行場
競技 / 1.ホバリング級 2.初級 3.中級 4.上級 5.F3C級 参加資格 / メーカー不同・ラジコン保険加入者
参加費 / 京商製品3,000円、他社製品4,000円、当日受付はメーカー問わず5,000円、ダブルエントリーは2,000円アップ(参加費には昼食代が含まれています。) 申込み / 10月23日(必着)迄にFAX、ハガキまたはインターネットで。詳しくは下記京商ユーザー相談室が京商ホームページでご確認ください。

初めての人優先!上手になれるチャンス!
ビギナースミート in 京商 悪天候時中止
10月23日(日) 9:30-18:00
神奈川県厚木市船子 京商1Fロビー
対象:京商EPキャリバーM24のユーザーの方「どうやって飛ばせばいいの?」「うまく飛ばせられない」そんな悩みのビギナー大歓迎!京商スタッフと一緒に楽しんでください。初飛行成功までをバックアップいたします。費用:無料 調整時にパーツ等が必要になる場合は別途費用がかかりますのでご了承ください。申込み:当日受付/9:30-18:00の時間内で受付しております。詳しくは下記京商ユーザー相談室が京商ホームページでご確認ください。



豊かなホビーライフ。模型の京商
京商株式会社 〒243 0034 神奈川県厚木市船子153
製品に対するお問い合わせは...ユーザー相談室 TEL:046 229 4115
受付時間:月曜-金曜(祝祭日を除く)10:00-18:00
製品改良のため、仕様を変更する場合があります。この製品の組立て、取扱いは付属の説明書、注意事項を必ず読み正しく理解してから安全に楽しみましょう。京商は、湘南ベルマーレを応援しております。Jリーグ・湘南ベルマーレのオフィシャル・クラブスポンサーになりました。



www.kyosho.com
THE FINEST RADIO CONTROL MODELS
•CARS •AIR PLANES •HELICOPTERS •BOATS •YACHTS
京商製品店 全国の模型店でお求めください。マナーを守って楽しく遊ぼう