

# MESSERSCHMITT

SQS WARBIRD COLLECTION

# Bf109E 40



**NEW** COMING SOON  
**中・上級者向**  
 SQSウォーバードコレクション  
**メッサーシュミット Bf109E 40**  
 No.11824 キット ¥25,200(税込)

《テクニカルデータ》 全長 / 1,210mm 全幅 / 1,420mm  
 全備重量 / 約2,400 - 2,500g 翼面積 / 34.0dm<sup>2</sup>  
 翼面積 / 約70.5 - 73.5g/dm<sup>2</sup> 翼型 / オリジナル非対称  
 《飛行までに必要なもの》 プロポ / 飛行機用4ch5サーボ(引込脚装着時は6サーボ) エンジン / 2サイクル40 - 46, 4サイクル52 - 53(別売) プロペラ / D10xP7 - D12xP6  
 始動用具、燃料、プロポ指定の電池

## ルフトバッフェの偉大なる翼が、SQSになって来襲!

ドイツ空軍の主力戦闘機として、WWII全期で活躍したメッサーシュミット109。様々な進化したバリエーションの中でも、Eタイプは初期から中期を戦い抜いた名機だ。無骨ながら繊細なラインを持ち、一撃離脱戦法と格闘戦を両立させたと言われるEタイプ独特のフォルムを、SQSで再現。ほとんどの部分が工場完成だから、短時間で伝説のフォルムが完成する。別売のアウトサイドトラクタブルギヤを装着すれば、実機同様の外側への引き込み動作まで再現可能。そして飛行性能は実機を彷彿とさせる運動性。シャープな飛行特性は、数々のマニューバも可能。中級からエキスパートまで納得させる、待望のウォーバードが飛来した!



ドイツを代表するWWIIの名戦闘機を40サイズの主要部分工場完成キットで実現。主・尾翼、胴体はバルサ主体の軽量構造に高品質フィルムを1色ずつ重ね張りした軽量仕上げ。カラーリング済みFRP製カウリングでメッサーシュミット109Eならではの機首形状を再現。オプション(別売)の引込脚で実機同様の外側引き込みが可能。取付マウント加工済み。安定性に優れた飛行性能により、入門機からのステップアップにも対応可能。260cc燃料タンク、タイヤ、可動式テールギヤ、リンケージパーツ、スピナー(70mm)が付属。



# CALMATO

.40 CLASS ENGINE POWERED TRAINER

# readysset

readysset

R/Cメカ搭載済、プロポ付属のレディセット登場!



**NEW** COMING SOON  
**初・中級者向**  
 40クラストレーナー  
**KYOSHO40 トレーナー カルマト**  
 《レディセット》 No.11212 レディセット ¥52,500(税込)  
 《エンジン無キット》 No.11211R キット ¥18,900(税込) **好評発売中**  
 《GX40エンジン付》 No.11211R-GX キット ¥26,250(税込) **好評発売中**

《レディセット内容》 リンケージ済み工場完成機体 GX40エンジン プラグ KT-9P 4ch4 サーボプロポ 12x6プロペラ 燃料、始動用具、プロポ用電池、写真のスピナーは別売です。

《テクニカルデータ》 全幅 / 1,600mm 全長 / 1,300mm 翼面積 / 43dm<sup>2</sup> 全備重量 / 約2,400 - 2,500g 翼型 / オリジナル非対称

## ソロフライトへの最短距離。待望のレディセット登場。

少し大きめの40サイズがもたらした、優れた安定性と穏やかな操縦性。実績に裏打ちされた定評の入門最適性能が、レディセットになった。入門者にとって難問でもあった様々な付帯パーツやエクイップを最初からフルセット。しかもほんのわずかな手順で離陸準備完了となる、高品質な工場完成状態を実現。京商ならではのレディセットなら、あなたはただひたすらトレーニングに専念すればいい。だからソロフライト達成までの道程がグンと短くなった。初めてのR/Cプレーンに、迷わず選んで欲しい傑作レディセットの誕生だ。



7 POINTS

サーボ&受信機等のR/Cメカ組込済み  
 エンジン搭載済み  
 燃料タンク配管・胴体組込完了  
 各ホーン類取付け済み  
 タイヤ装着済み  
 リンケージガイドパイプ装着済み  
 エボキシ接着剤不要

レディセットはエンジン&サーボ搭載済みリンケージ完了。ほとんどすべてのパーツが工場完成。ハイレベルな仕上げと配慮で、入門者の悩みを解消。左右主翼はアルミ+ベニア製かんざしで接合し、テープを巻くだけで完成。加工済みリンケージロッドが付属。可動式ノーズギヤマウントも装着済み。(キット) 全リンケージロッド&パイプを加工済み。(キット) 左右動作量に差の出ない位置にエルロンサーボベッドを接着済み。(キット) 軽量高剛性仕上げ。単色フィルムの重ね貼りによる鮮やかなカラーリング済み。エンジンルーム内耐燃料含浸塗装済み。エンジンマウント、配管済み260cc燃料タンク装着済み、メインギヤ、可動式ノーズギヤ、装着済みタイヤ、加工済みリンケージパーツ、デカルが付属。エンジン付キットにはGX40・2サイクルエンジン、プロペラ、プラグも付属。



**NEW** RETURN

ディスプレイするだけで深い満足。  
リアルで精密なフォーミュラボートをコレクションしよう!

## Scale Marine Collection

スケールマリンコレクション 各 ¥3,675(税込)  
 《セット内容》 塗装済み船体 ディスプレイステージ&クリアカバー 船外機 シャフト プロペラ  
 受信機ユニット、モーター、ラダーサーボ、アンテナ、バッテリーは付属しません。

スケールマリンコレクション No.17 リジェスポーツ No.18  
 No.SMC01-LS17 No.SMC01-LS18  
 スケールマリンコレクション No.30  
 トラストグッディーズ No.30  
 No.SMC01-TG30

## KYOSHO OMOTESANDO グランドオープン!

「ショップ」「サーキット」「バー」が融合した、これまでになかった大人も遊べる空間「KYOSHO OMOTESANDO」オープン。R/Cカーのエントリーに最適なMINI-Zシリーズや、ダイキャストモデルを直営ショップならではの品揃えでご用意しております。

みる・ふれる・はたると、モデルカーショップ  
**KYOSHO OMOTESANDO** 〒150-0001 東京都渋谷区神宮前4-12-10 表参道ヒルズB3F  
 電話:03-5785-0280 営業時間:11:00-21:00(年中無休) [www.kyoshoshop.com](http://www.kyoshoshop.com)

無線操縦機は玩具ではありません!  
 確実で正しい組立てと整備、周囲に配慮した飛行場所の選択等がなければ、安全な飛行は不可能です。人身事故を防ぐために、ご自身が責任を持って安全確保を行って下さい。

豊かなホビーライフ。模型の京商



KYOSHO HOMEPAGE >>>  
[www.kyosho.com](http://www.kyosho.com)

京商製品は「全国の模型店で求めください」  
**メーカー直営 フライインストア**

京商株式会社 〒243 0034 神奈川県厚木市船子153  
 製品に対するお問い合わせは...ユーザー相談室 TEL:046 229 4115 受付時間:月曜-金曜  
 (祝祭日を除く)10:00-18:00 製品改良のため、仕様を変更する場合があります。この製品の  
 組立て、取扱いには付属の説明書、注意事項を必ず読み正しく理解してから安全に楽しみましょう。



世界のキャリバー90をさらに熟成。最新スペックで、より“切れ”のある演技を実現。

# CALIBER 90 "Ver.06"

.90 CLASS ENGINE POWERED HELICOPTER

**NEW** COMING SOON  
 90クラスヘリコプター **上級者向**  
**キャリバー90 Ver.06** No.21996 キット ¥336,000(税込)

フリースタイル日本グランプリ 2005 優勝機



ラダーフレームによる独自構造で高い剛性を獲得し、ベルドドライブによる1次減速とテールへの分配で、かつてないバワフルかつ静かな飛行を実現したキャリバー90が、バージョン06に進化。キャリバーならではの美点はそのままだけに、よりアロパティカルになった新F3Cルールに対応。ロアフレームをカーボンとし、共振ポイントをはずす設定で高剛性のもと、エンジン搭載環境を最適化。より鋭いレスポンスと無理のないハイパワー発生を約束。さらにこだわりのエキスパートに匹敵する120% / 140%の両スワッシュモード対応の新設計スワッシュプレートを採用。その他様々な部分をブラッシュアップ。高い機動力を要求される新ルールに完璧対応。勝ちたいあなたに捧げます。

カーボン製のロアフレームが、キャリバーならではの高い剛性のまま共振点をシフトし、振動を逃してエンジンの運転環境を最適化。より鋭いレスポンスを実現。左右一体型エンジンマウントを採用。取付面の高い平滑性や熱伝導の良さで、より軽く静かに、そしてシャープなエンジン回転を実現。鋭さと穏やかさを同居させ、かつ高精度・高耐久性も兼ねたシーソーヘッドを採用。スワッシュプレート制御の3つのレバーを同軸上(標準型 / 120タイプのみ)に配置し各舵の動作干渉を極力排除し、リアリティにあふれた操縦感を実現。

《テクニカルデータ》 全長 / 1,410mm 全幅 / 230mm 全高 / 450mm 全備重量 / 約4,950g メインローター径 / 1,586mm(別売・690mm装着時) キヤレシオ / 7.9:1:5.06 エンジン / 90クラス(別売)  
 《飛行までに必要なもの》 各社ヘリ用6ch5サーボ1シャイロEMS対応プロポ 90クラスヘリ用エンジン メインローター(690mm) スタビライザーブレード 始動用具 燃料 プロポ指定の電池 写真はプロトタイプです。