



Ryo Michigami  
JGTCで「TAKATA童夢NSX」を駆る、  
日本を代表するレーシングドライバー

——道上龍、NEW V-ONE S の秘密を語る。

## 「驚異のポテンシャルアップを実現している」

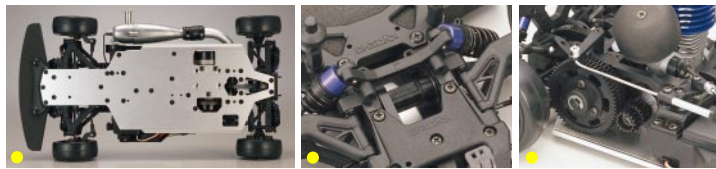
「今度のV-ONE S はスゴイ、とにかく一見して、とてつもない進化を果たしている事がよく分かります」  
日本中のモータースポーツファンの心をつかんで離さないレーシングドライバー道上選手は、開口一番ほとぼる思いを語ってくれた。名うてのR/Cレーシングドライバーとしても知られている道上選手だけに、その分析はまさに核心に触れるものだった。  
「まず超ワイドなメインシャシープレート、最近になく独自のデザインですが、これによる重心位置の引き下げ効果は、単に搭載物を下げたのではレベルが違ふ。最重量物が幅広い質量分布で最下端にあるわけですから、操縦性や挙動変化に与える好影響ははかり知れない。実車でもっとも顕著に影響するのが低重心化です。と、実車との対比でポテンシャルアップを見抜く。  
「メカデッキも低重心化をサポートして、見るからにワイド&ローなデザインは速さを予感させます。個人的だし、その上でフロントサスのロールセンターを上げているのも見逃せない。ラバータイヤに最適化させたのでしょ。これも実車でグリップの影響を操縦性に加減する際に考慮する項目です。理にかなってますね。同じ目的でロン

トをスプールドーフとしたのも実戦経験から云って効果的です。安定してハイアベレージスピードを維持できる。さらにシンプルで遠心クラッチの採用も、低速域でのミートアップが得られてラバータイヤに最適です」と、次にその設計目的を解析してゆく。  
「さらに何と云っても、V-ONE RRRのサス回りなどを流用しているのが嬉しい。セッティング自由度の大幅拡大は、レースで有り難いばかりでなく、レースピギナーがセッティング技術を習得していくのにも役立つ。つまり、この意味でSは、ピギナーにも、そしてすぐに結果を出したいエキスパートにも応える2面性を持ったマシンとしてお勧めします。いや、ボク自身もコイツでの京商カップ参戦を本気で考えてみようかな」  
ロジカルに速さを求めたV-ONE S の素直らしさを、道上選手と共にアナタも体感して欲しい!

**KYOSHO CUP**  
Sクラス公認車両

フルモデルチェンジ  
新型シャシー登場!!

**V-ONE S III**  
ANOTHER DIMENSION TO NEW GP STAGE



《シャシーテクニカルデータ》  
全長/440mm 全幅/200mm 全高/115mm  
全備重量/約1,850g(リコイルスターター仕様)  
約1,925g(タッチスターター仕様) ホールベース/260mm トレッド/176mm(F,R共) ギヤレシオ/8.13、5.6:1 タイヤ/ 64x24mm(F,R共) エンジン/GXR15

●従来比2倍以上のワイド化を果たしたメインシャシープレートで低重心化を一層促進させ、安定した走りを実現。下面からのヒットよりメカをガードする効果も発揮。●フロントにスプールドーフを新採用。徹底してラバータイヤに最適化させたトラクション特性を実現。●2速A/Tユニット標準装備。●低重心をかなえたメカプレートを採用。すべてを刷新し、ピギナーからエキスパートまで満足させるラバータイヤ仕様のベルトドライブ4WDマシン。前後バルクヘッドからサスペンション、ハブのすべてをRRRから流用。アジャストプレートを装着し、フロントのロールセンターを上げてロールを抑制。ラバータイヤに最適化した挙動特性を獲得。理想のスリッパングルを実現。高回転時の抵抗を排除したワンウェイクラッチレスの特許取得コンパクトサイズ・リコイルスターター装備GXR15エンジンを標準装備。別体フロントアッパーデッキ構造で優れたメンテナンス性を実現。混載によるトラブルを避けるためにバッテリー用と受信機用のボックスを独立装備。ステアリングサーボの横向き搭載により、操舵時のシャシープレートへのねじれ応力を排除。サーボセーバーは、ラバータイヤに最適化させたアッカーマン比を採用。変更も可能。汚れにくく、メンテナンスサイクルの長期化を実現した新エアクリーナー。GXR15エンジンの特性に配慮したマフラーを新開発。

ピュアテンGP4WD  
V-ONE S シリーズ  
リコイルスターター付キット価格 ¥35,700(税込)  
タッチスターター付キット価格 ¥37,800(税込)

NEW TAKATA 童夢 NSX 2004  
No.31332 (リコイルスターター)  
No.31332T (タッチスターター)



NEW モジュール ビットワークス  
No.31331 (リコイルスターター)  
No.31331T (タッチスターター)



## FW-05T 2速A/Tと新エンジンでさらなる高性能。入門からレースまでカバーするシャフトドライブ4WDレーサー!

2速A/Tを始めとしたレーサーメカ満載!  
ニューエンジン「GXR15」搭載!  
燃料と電池のセットでOKの完全完成レディセット!

**KYOSHO CUP**  
Sクラス公認車両

NEW .15エンジン ピュアテンGP 4WD  
FW-05T ボルシェGT2  
レディセット  
No.31361 ¥39,900(税込)

《テクニカルデータ》  
全長/465mm 全幅/約200mm 全高/125mm  
全備重量/約1,850g ホールベース/258mm  
ギヤレシオ/7.47、5.44:1 トレッド/174mm(F,R共)  
最低地上高/8mm タイヤ/ 65x24mm(F,R共)  
エンジン/GXR15



**readysel**

《レディセット内容》  
専用R/Cユニット組込済み  
工場完成シャシー  
塗装&デカール貼り済みボディ  
バーフェックスKT-3送信機  
送・受信機用単3乾電池12本と、  
燃料、始動用具は別売。



**KYOSHO CUP**  
JAPAN SERIES  
KYOSHO CUPファイナル  
京商サーキットで開催決定!  
2005年3/19(土)・20(日)

## 最新モデル、最新情報をもれなく網羅。R/Cライフに欠かせないハンドブック。



総合カタログはお近くのホビーショップでお買い求め下さい。直接当社へのお申し込みの場合は1,470円(送料別)を郵送で送料または現金書留で、2005年総合カタログ係までお申し込みください。詳しい問い合わせは左記ユーザー相談室までお問い合わせ下さい。

## ミニッツモンスターシリーズ

ミニッツレーサーMR-015  
ワイルドスピード2  
三葉ランサーエボリューションVII ELライト付(ネオンライト仕様)  
特別装備:ローランドナンバー  
No.30381WS-N  
¥18,690(税込)



Mini-Z<sup>®</sup>  
Racer  
ミニッツレーサー

## 最後のJGTCでも輝いた主役の2台が、チーム公認で登場!

NEW ミニッツレーサーMR-02  
TAKATA 童夢 NSX 2004  
No.30463TD ¥16,590(税込)



NEW ミニッツレーサーMR-02  
エプソン NSX 2004  
No.30463ES ¥16,590(税込)

MR-02RM Chassis Technical Data  
全長(可変)/125、129、133mm 全幅/70-76mm  
シャシー全備重量/約130g モーター/130クラス

《レディセット内容》  
R/Cユニット(ブレーキ&バック付)組込済み完全完成シャシー 塗装&マーキング済みプラスチックボディ ホイールタイプ送信機 交換用ビニオンギヤ3種類(計4種類) デフロックプレート ホイールレンチ 送信機用単3乾電池8本と、走行用単4乾電池(アルカリまたはニッケル水素)4本は別売。



ミニッツモンスター<sup>™</sup>  
MINI-Z  
MONSTER

## 誕生! 待望のバンタイプボディ

ミニッツモンスターでしかかなえられない大興奮の走りが、新ボディの登場で、もっともっとヒートアップ! ハツとさせる鮮やかグラフィックで空を跳び、障害物をグイグイクリア。このボディなら、新技だって開拓できそう!

NEW ミニッツモンスターシリーズ GLOSS COAT  
マッドキラー  
レディセット価格 各¥18,690(税込)



readysel

《レディセット内容》  
R/Cユニット(ブレーキ&バック付)組込済み工場完成シャシー 塗装&マーキング済みプラスチックボディ ホイールタイプ送信機 交換用ビニオンギヤ3種類(計4種類) デフロックプレート ホイールレンチ 送信機用単3乾電池8本と、走行用単4乾電池(アルカリまたはニッケル水素)4本は別売。  
(シャシーテクニカルデータ)  
全長/170mm 全幅/127mm 全高/61mm 全備重量/約285g ホールベース/105mm トレッド/95mm(F,R共) 最低地上高/21.5mm タイヤ/ 50x32mm(F,R共) モーター/130クラス

マッドキラー(カラータイプ1)  
No.30082T1



マッドキラー(カラータイプ2)  
No.30082T2



http://www.kyosho.co.jp/  
Enjoy R/C Racing

京商製品は全国の模型店で買えます。

ミニッツモンスター ラジコン市民権 マナーを守り安全に楽しみましょう。

ここに掲載されているモデルの商品名、及びデザインは全て正式許可を得て制作されています。製品改良のため、仕様を変更する場合があります。この製品の組立て、取扱いは付属の説明書、注意事項を必ず読み正しく理解してから安全に走行を楽しみましょう。

豊かなホビーライフ。模型の京商

**KYOSHO**  
THE FINEST RADIO CONTROL MODELS

京商株式会社 〒243 0034 神奈川県横浜市船子153  
製品に対するお問い合わせは...ユーザー相談室 TEL:046 229 4115  
受付時間:月曜-金曜(祝祭日を除く)10:00-18:00