



1/8 28エンジン 4WD スタジアムトラック
NEW インファーノST readysel *Inferno ST*

近日発売 No.31351 ¥54,600(税込)

《レディセット内容》 プロポリンケージ完了工場完成シャシー 塗装・ステッカー貼
り済み工場完成ボディ パーフェックスKT3DX / 2ch2サーボ(KS302サーボ仕
様)搭載済み フラグヒーター 燃料ポンプ 燃料、プロポ用単3乾電池12本、フラ
グヒーター用単1アルカリ乾電池2本は別売。



まさしく無敵のトラック出現!

シャフトドライブ3デフ・フルタイム4WD。 ロングスパンサスアームのダブルウ
ィッシュボーン4輪独立サスペンション。 ワンタッチでスプリングテンション調整可
能なアジャスターリング装備樹脂製オイルダンパー。 前後サスペンションにアイ
メント調整可能なアジャストロッドを採用。 駆動系に18個ものベアリングを装備



Inferno GT

ヨーロッパの熱狂を、28エンジン搭載1/8レーシングマシンで体験できる!

1/8 28エンジン 4WD ラリーカー インファーノ GT
NEW BMW M3 GTR 2005
Team BMW Motorsport

近日発売 No.31812 ¥56,700(税込)

インファーノを母体にしたオンロードレース用4WDGT。 リコイル
スターター付GXR28エンジン+2速A/T。 インファーノMP-
7.5の優れたフロントサスペンション性能をオンロード用にマッチン
グ。 豊富なインファーノ用オプションパーツが使用可能。



1:8 Scale Radio Controlled .28 Engine Powered 4WD Touring Car

1/8 世界選手権2連覇の偉業達成!



1/8 21エンジン 4WDレーシングカー
エボルバ2005

No.31284 ¥75,600(税込)

1/8GPレーシングカーをリードする最新の低重心ベルトドライブ4WD
マシン。 セッティング対応力の幅広さがレースで強力なアドバンテージを
発揮。 最大3mm幅でホイールベースを調整可能。 アッパーサスブラ
ケット(フロント)の形状変更でさらにジオメトリーを最適化。 最新ハイパ
ワーエンジンにマッチングさせた絶妙なギヤレシオ。 ギヤの摩擦係数を
最適化し、優れた伝達効率と耐久性を両立。 強力なストップピンパワーを
発揮するプレーキレバー。 前後バルクヘッドに偏心カムによるベアリング
取付構造を採用し、8段階のベルト調整が簡単に可能。

高いセッティング対応力が、
世界選連覇を引き寄せた

エボルバ2005開発主査 二階堂 嘉信



練習走行といえるほどの走りも許
されなかった今大会。予選を通じて
セッティングを詰めてゆくしか
ないと云う状況で、エボルバ
2005はその自在なアドバン
テージを發揮。予選でポールポジ
ションを獲得したエイドリアン・
パティン共々、毎回の試行錯誤
が確実に速さを実現。ファイナルでは少数派というデータ
が取りにくい条件にも関わらず、世界最高位を獲得できたと
いえるだろう。

1:8 Scale Radio Controlled .21 Engine Powered 4WD Racing Car



目標、京商カップSクラス制覇! スペシャルなS 出現!

15エンジン ビュアテングP4WD
V-ONE S
KYOSHO CUP エディション
No.31330KC
¥39,900(税込)



《京商カップエディションの特別装備》
オプション設定であった高剛性17Sジュラルミンメインシャシー。 上位モデル「V-ONE RRR」/「FW-
05RR」と同じV-ONEタンパー。 フロントにソフト、リアに 1.3のスタビライザー。 超ハイグリップ
なVスリック35MNタイヤ。 エアロ24ホイール(黒)を標準装備。 4ペベルギヤタイプの前後デフ
ギヤが、より速くて確実なコーナリング性能を実現。 光沢メッキ処理チューンドタイプマフラー。 使用
するボディに合わせてカットできる大型ウレタンバンパー。

KYOSHOビュアテング マスターカップ開催中! 開催概要は京商HPにてご確認ください。
サンホビー(群馬)11月27日 ホビーセンターSPK(京)12月18日 重遊輪(佐賀)1
1月6日 RC SHOP STEP ONE[STEP ONE あじむMYサーキット](大分)11月13日
福地模型(鹿児島)11月27日 LOFT-RCサーキット(鹿児島)12月18日

最新G'ZOXの空力Zボディが、
革命児S のすべてを引き出した!

KYOSHO CUP
Sクラス公式車両



15エンジン ビュアテングP4WD V-ONE S シリーズ
G'ZOX HASEMI Z

No.31335 (リコイルスターター) ¥35,700(税込)
No.31335T (タッチスターター) ¥37,800(税込)

2速A/T、V-ONE RRRからサスペンション部品の流用でトック
ラスの速さを実現。 従来比2倍以上のワイド化で幅広い質量分布を
与えたメインシャシープレートと専用デザインメカプレートで低重
心化。 フロントへのスプールデフ(リジッドアクスル)の採用。 コ
ンパクトサイズ・リコイルスターターと金属製スライドキャブレターを
装備したGXR15エンジンを搭載。



シャシー写真はモジュール
ピットワークZ

V-ONE S III
ANOTHER DIMENSION TO NEW OF THIS

奇跡は2度起こらない。強豪ひしめく世界選手権で、
最強証明を果たした性能をあなたに。



Lamberto Collaric(ランベルト・コラーリ)
イタリアを代表するチーム京商インターナ
ショナル所属のR/Cレーシングドライバー。
類い稀なドライビング技術と、深い理論的考
察力が定評。'89~'98の5連続優勝と、前大
会での優勝を合わせて7度の栄冠に輝く不
世出のドライバー。

IFMAR主催に相応しい、徹底したコース管理の元で
開催された世界選手権。ホームディジョンの効か
ない公正な環境は、イタリア人選手だろうとアドバ
ンテージはまるでない。各車セッティングを詰め切れ
ずにいる中、2年前の前大会でのチャンピオン獲得時
を彷彿させるクレバーな走り、ランベルト・コラーリ
は2連覇という偉業を達成した。様々な不確定要素が
渦巻く世界選手権という特殊なステージで彼を支えた
のは、エボルバ2005。決して奇跡の通用しないその場
所で、きっちりと成果を披露した。



2005
IFMAR 1/8th
WORLD
CHAMPIONSHIPS
WINNER

RCサーキット
チャンピオン発表!
たくさんのご応募有り難うございました。

A賞	千葉県 木下 勉	E賞	広島県 三浦 紀生	F賞	大阪府 吉田 建太郎	G賞	岐阜県 山口 優輝	H賞	福岡県 浅井 政則	I賞	北海道 島崎 正彦	J賞	新潟県 山宮 暁
B賞	鹿児島県 江藤 淳一郎		岡山県 藤部 達成		兵庫県 角田 哲男		愛知県 林 和弘		栃木県 宮本 孝		東京都 吉田 孝		愛知県 今井 たえ子
C賞	長野県 中村 隆司		徳島県 笠井 久敬		大阪府 飯本 直裕		石川県 黒部 光明		大阪府 高橋 英三		愛知県 樋口 勝彦		兵庫県 丹野 貴史
D賞	神奈川県 林 麻美		香川県 村上 幸太		青森県 今寺 浩明		大阪府 井路端 浩志		徳島県 戸田 淳二		栃木県 寄川 栄昭		福岡県 瓜生 豊英
	群馬県 西本 弘		富山県 吉河 輝文		千葉県 井川 公慎		徳島県 山根 大助		静岡県 加茂 善晴		東京都 飯坂 国博		北海道 目谷 明生
	京都府 橋山 悠之		大阪府 松本 秀樹		愛知県 加藤 洋平		福岡県 深江 那美		香川県 藤岡 由紀子		大阪府 藤田 博久		兵庫県 廣生 豊英
	長崎県 本村 謙吉		宮城県 山本 健一		福岡県 岩田 正		福岡県 上田 隆雅		福岡県 野口 洋子		大阪府 藤田 博久		北海道 目谷 明生
	東京都 小林 一英		兵庫県 春日 勝美		岐阜県 杉浦 嘉信		岐阜県 杉浦 嘉信		北海道 鈴木 浩夫		兵庫県 石川 俊徳		敬称略