

# LAZER ZX-5

1:10 SCALE ELECTRIC POWERED 4WD RACING BUGGY

1/10電動4WDレーシングバギー  
レーザーZX-5 No.30076 ¥42,000(税込)

## 戦うEPバギーの最先端。

かつて世界のEPバギーレースを席巻した名車が、「レーザーZX-5」となって登場。すでに2005年度全日本選手権ではデビュー戦ながらAメイン進出を達成。全速度域でのコントロール可能な走行特性が、高い戦闘力を発揮する。すべてをレースでの勝利のために集約したシャーシは、身近なフィールドでも楽しむ事が可能。EPレーシングバギーの新しい11ページは、このマシンから始まる。

ミッドシップモーターマウント+スリッパークラッチを装備したセンターシャフトドライブ4WD。調整自由度の高いダブルウィッシュボーン4輪独立サスペンション。新型ツインキャッププロシヨック。ワンウェイ、ボールデフ、スプール(リジッド)から選べるフロントアクスル。フロントにユニバーサルスイングシャフト、リアにはスタビライザーを装備。パラセル、ストレートバックの両バッテリータイプに対応。



# Half 8 MINI INFERNO

1:16 SCALE ELECTRIC POWERED 4WD RACING BUGGY

R/C電動4WDレーシングバギー  
ハーフエイトシリーズ ミニインファノ 各¥23,100(税込)

## インファノDNAが駆り立てる。

世界選手権を連覇した1/8インファノのDNAをハーフサイズに凝縮。そしてEP化によって身近なフィールドで楽しめる気軽さをドッキング。各部の造形は機能も含めてマザーモデルそのままの仕上げにより、高い質感を実現。持つ喜び、走らせる楽しさをフレンドリイにかなえるミニインファノで、新しいオフロードライフが始まる!



《レディセット内容》  
完全完成シャーシ カラーリング済ボディ パーフェックスKT-3ホイールタイプ送信機 セッティング用フロントハブ2種 セッティング用リアスホルダー3種 単3アルカリ乾電池走行用6本、送信機用8本は別売



豊かなホビーライフ。模型の京商  
**KYOSHO**  
THE FINEST RADIO CONTROL MODELS

www.kyosho.com

Enjoy R/C Racing

京商株式会社 〒243 0034 神奈川県厚木市船子153  
製品に対するお問い合わせは...ユーザー相談室 TEL:046 229 4115  
受付時間:月曜-金曜(祝祭日を除く)10:00-18:00

販売店には全国の模型店でお求めください  
マナーを徹底してラジコン用品店

ここに掲載されているモデルの商品名、及びデザインは全て正式認可を得て製作されています。製品改良のため、仕様を変更する場合があります。この製品の組立て、取扱いには付属の説明書、注意事項を必ず読み正しく理解してからマナーを守り安全に走行を楽しみましょう。

京商は、  
湘南ベルマーレを  
応援しております。

# V-ONE S

# SERIES

.15 ENGINE POWERED TOURING CAR SERIES PureTen GP 4WD

15エンジン ピュアテンGP4WD リコイルスターター付キット 各¥35,700(税込)  
V-ONE S シリーズ タッチスターター付キット 各¥37,800(税込)

## スーパーGTを沸かせたマシン。

初めてR/Cカーレースに挑む人にも、レース命のエキスパートにも、最上級の満足を提供するベルトドライブ4WDレーシングマシン"V-ONE S"。KYOSHO CUP Sクラス、そしてラバータイヤ指定のレースで、確実にトップを狙える速さと操縦し易さを兼ね備え、かつ幅広い調整領域も身につけている。世界チャンピオンマシンからのサスユニットの流用等で戦闘力も抜群。二つのスターター仕様で万全のラインナップ!



NEW MODEL

EPSON NSX 2005  
No.31336 (リコイルスターター)  
No.31336T (タッチスターター)



2速A/T、V-ONE RRRからサスペンション部品の流用でトップクラスの速さを実現。従来比2倍以上のワイド化で幅広い質量分布を与えたメインシャーシプレートと専用デザインのメカプレートで低重心化。フロントへのスプールデフ(リジッドアクスル)の採用や、フロントサスのロールセンターを上げてロールを抑制する等でラバータイヤに最適化。特許取得コンパクトサイズ・リコイルスターターと金属製スライドキャブレターを装備したGXR15エンジンを搭載。

G'ZOX HASEMI Z  
No.31335 (リコイルスターター)  
No.31335T (タッチスターター)



モジュール ビットワークZ  
No.31331 (リコイルスターター)  
No.31331T (タッチスターター)



TAKATA 童夢 NSX 2004  
No.31332 (リコイルスターター)  
No.31332T (タッチスターター)



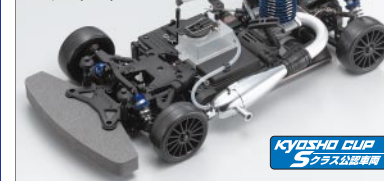
ダイナシテイトム スーパ  
No.31334 (リコイルスターター)  
No.31334T (タッチスターター)



日産及びその製品に関する商標、マーク、デザイン等は、日産自動車株式会社の商標及び/又は登録商標です。本製品は明細のライセンスにより製造されています。

## 目標、京商カップSクラス制覇! スペシャルなS 出現!

15エンジン ピュアテンGP4WD **NEW MODEL** 限定生産  
V-ONE S  
KYOSHO CUP エディション  
No.31330K  
¥39,900(税込)



京商カップエディションの特別装備

オプション設定であった高剛性17Sジュラルミンメインシャーシ。上位モデル「V-ONE RRR」「FW-05RR」と同じV-ONEダンパー。フロントにソフト、リアに1.3のスタビライザー。超ハイグリップなVスリック35MNタイヤ。エアロ24ホイール(黒)を標準装備。4レベルギヤタイプの前後デフギヤが、より速くて確実なコーナリング性能を実現。光沢メッキ処理チューンドタイプマフラー。使用するボディに合わせてカットできる大型ウレタンバンパー。

## 特別装備のマシンにはスペシャルカラーがよく似合う。



**限定 2000 個**  
ピットボックス  
ブラック  
限定モデル  
No.1776BK  
¥7,140(税込)

ピットでのマストアイテムをハンディに収納。ピット作業をサポートする強い味方が限定仕様で登場! 数限りなく次車販売は終了。急げ!  
サイズ/420 x 240 x 330mm

## 日本一のチームが決まる! フランス大会への切符をつかむのは誰だ!



KYOSHO CUP ジャパンシリーズ・ファイナル  
2006年3月18(土)・19日(日)/京商サーキット  
2005年度KYOSHOカップの地区予選を勝ち抜いてきたトップチーム達が、いよいよ日本一の座をかけて戦う日がやって来た。果たして栄光はどのチームに輝くのか! そしてKYOSHOワールドカップ参戦権を手にし、日本代表としてフランスでの戦いに駒を進めるのはどの地区代表チームになるのだろうか。2006年度の戦いをシミュレーションするためにも、ぜひ観戦を! 感動のドラマはもうすぐ開幕する!