

至高のパワー。全身戦闘力。  
舞い降りたファクトリーパワー。  
走りを求めるすべての者達へ。



**NEW** KYOSHO X312Tエンジン No.CRF80600 ¥33,600(税込)  
マフラー&マニホールド(ショート)セット EFRA2647 No.CRF88008 ¥10,500(税込)  
マフラー&マニホールド(ロング)セット EFRA2647 No.CRF88009 ¥10,500(税込)

**X 312T**

X312T開発者  
エイドリアン・バーチン

*A. BERTIN*  
*ADSE*



KYOSHO  
by TEAM ORION

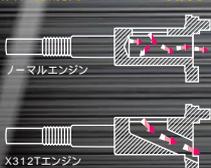
前代未聞のパワーユニット「KYOSHO X312T」エンジン。IFMAR 1/10GP ツーリングカー 2004年世界チャンピオンに輝いたエイドリアン・バーチン選手が、その持てるノウハウのすべてを投入した性能は、世界中のトップコンペティター達がうらやむパワーを発生する。どこまでも吹け上がる高回転、あらゆる領域からでも、瞬時にスロットル操作に呼応するレスポンス。低回転域から湧き上がるトルク。さらに極めつけの低燃費性能。かつてこれほどの性能は、優れた調整技術と、使いこなせるテクニックのある、ほんの一握りのワークスドライバーだけのものだった。多くのドライバーが憧れたその性能が、ついに今、我々の元へと降臨した。

まるでターボがあるかのようなパワー感! 夢をかなえた3つの特許出願技術 WORLD CHAMPION DESIGNED .12 CLASS TOURING CAR ENGINE

《特許出願技術 1》

**極限まで追求した吸気抵抗とロス排除**

クランクシャフトの独自の混合気経路により、吸気の流速を落とさずに燃焼室へと導入。



《特許出願技術 2》

**究極の低フリクションと高レスポンス**

クランクシャフトに特殊なスリット加工を施し、理想的なダイナミックバランスによる振動抑制、キャブレターからの流速を持続させる効果等を発揮。



《特許出願技術 3》

**特殊なスリットがもたらすパワーと扱いやすさ**

スリーブ下方に特殊加工スリットを設け、限りなくストレート形状に近いスリーブを可能とし、幅広い回転領域と熱環境下で理想的なフリクション低減とコンプレッション維持を実現。



京商と世界的トップドライバーのノウハウが結実した、驚異のストックモーター出現!

磁束の漏れを極力防ぎ、高効率で回転へと活かすモーターカンと、優れた冷却効果を発揮する内蔵ファンが、安定したハイパワーを約束。高精度ローターと相まって、驚きのハイパワーを長時間にわたって維持する実力!

**NEW** パワーゾーン DS ストック23モーターシリーズ 各¥2,835(税込)

パワーゾーン DS ストック23モーター FT-S  
(トルク型スタンドアップ仕様) No.70123

ブラシ:スタンドアップワイヤー ローター:3mmコア/0ホール

パワーゾーン DS ストック23モーター FR-S  
(回転型スタンドアップ仕様) No.70124

ブラシ:スタンドアップワイヤー ローター:3mmコア/3ホール

パワーゾーン DS ストック23モーター FT-L  
(トルク型レイダウン仕様) No.70125

ブラシ:レイダウンワイヤー ローター:3mmコア/3ホール

パワーゾーン DS ストック23モーター FR-L  
(回転型レイダウン仕様) No.70126

ブラシ:レイダウンワイヤー ローター:3mmコア/6ホール



electronic equipment