※ご使用前にこの説明書を良くお読みになり十分に理解してください。

Before beginning assembly, please read these instructions thoroughly.

airium

SUPER SCALE FLYING MODEL

WINGSPAN: 650mm (25.6")

For Intermediate & Advanced Flyers

中•上級者向

Instruction Manual

組立／取扱説明書

F4U CORSAIR VE29

エアリウム

F4U コルセア VE29

1:19 Scale Radio Controlled Electric Powered Micro Aircraft

CE 1622 ⓘ

KYOSHO® THE FINEST RADIO CONTROL MODELS

*Specifications are subject to change without prior notice!

※製品改良のため、予告なく仕様を変更する場合があります。

10954-T01

（英和） No.10954

❶ Safety Precautions / 安全のための注意事項

Please read carefully before assembling and operating your model.
組立て・飛行の前に必ずお読みください。

WARNING! :This symbol indicates where caution is essential to avoid injury to yourself or others.
警告マーク :生命や身体に重大な被害が発生する可能性がある危険を示します。

PROHIBITED :This symbol points out actions that you should NOT do to avoid possible damage or accidents.
禁止マーク :事故や故障の原因となるため、やってはいけないことを示します。

- **First-time builders should seek the advice of experienced modellers before beginning assembly and if they do not fully understand any part of the construction.**
- **この商品は高い性能を発揮するように設計されています。組立てに不慣れな方は、模型を良く知っている人にアドバイスを受け確実に組立ててください。**

- **Assemble this kit only in places out of children's reach!**
- **小さい部品があるので、組立て作業は幼児の手がとどかない所で必ずおこなってください。**

- **Take adequate safety precautions prior to operating this model. You are responsible for this model's assembly and safe operation!**
- **動かして楽しむ場所は、万が一の事故を考えて安全を確認してから、責任をもってお楽しみください。**

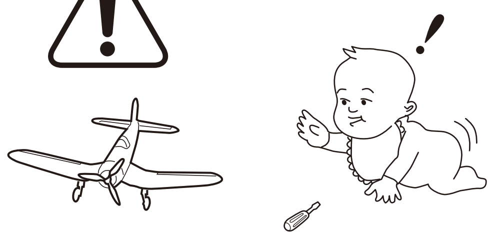
- **This model is not a toy. It is designed for users over 14 years of age.**
- **この商品は14才以上を対象に設計してます。玩具ではありません。**

対象年齢 14才 以上

Li-Po

Do not dispose of Lithium Polymer batteries with general waste. Please return it to a battery recycling collection point.
・不要になったリチウムポリマーバッテリーは、貴重な資源を守るために廃棄しないでリサイクル協力店へお持ちください。

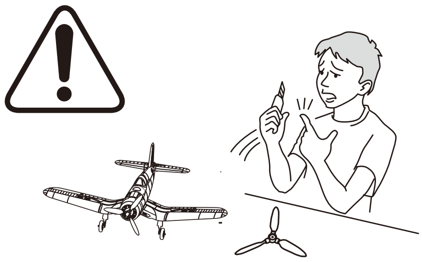
This product includes small and sharp edged parts. Always assemble and keep this product out of children's reach.
小さな部品や、とがった部品がありますので、十分注意してください。
また、小さなお子様のいる場所での作業・保管はさけてください。



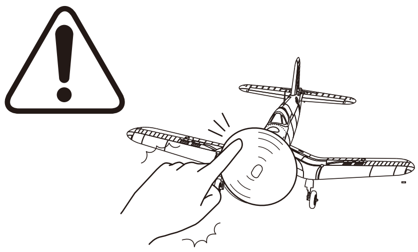
Install only the specified batteries in the correct polarity. Never dissassemble batteries as this may cause heat or damage and is dangerous.
電池は指定の電池を使用し、逆接続・分解は絶対にしないでください。
発熱や破損の原因となり大変危険です。

❶

Handle tools such as cutting knives, shears and screwdrivers etc. carefully.
ケガの恐れがありますのでカッターやニッパー、ドライバーなどの工具の取り扱いには十分注意してください。



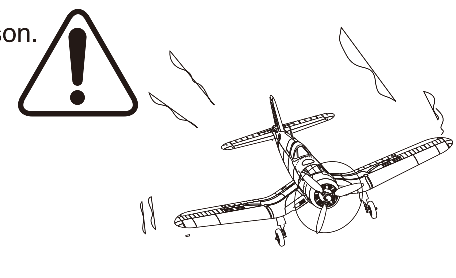
Do not touch spinning propellers. They can cause injury.
ケガの恐れがありますので回転部分に指や手をはさまないでください。



During and after operation, the motor and batteries will be hot.
Do not touch them until they have had time to cool down.
飛行中や飛行後はバッテリーやモーターが発熱することがあります。
危険ですので十分に冷えてから触るようにしてください。

Do not fly your airplane on days with strong winds or side winds.
強風や、横風での飛行はしない。

If your airplane does not function correctly, land it at once and find out the reason.
飛行機の動きがおかしい時は、飛行を中止して原因を調べる。

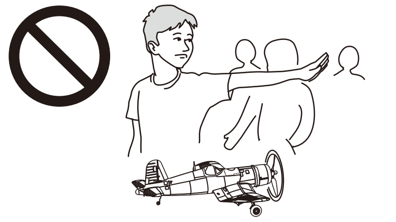


When not using the model, always switch off the receiver and transmitter.
Also, disconnect and remove batteries from the model and the transmitter as batteries may overheat or leak causing damage.
飛行後や飛行させない時は必ず機体のバッテリーを外して、送信機の電源スイッチをOFFにし乾電池を外してください。
誤動作や電池の発熱・液漏れなどの危険があります。

❶

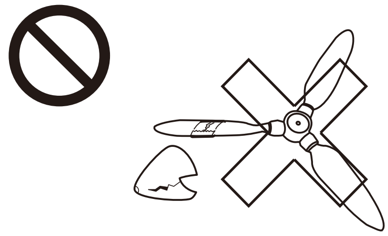
Do not allow people watching to get too close to a rotating propeller.

プロペラが回転中の機体には絶対に見物の人を近付けないでください。



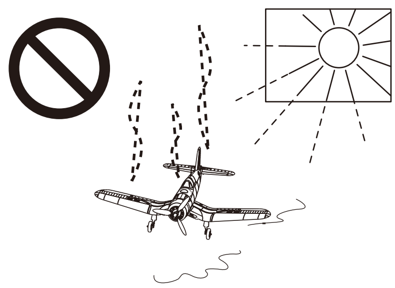
Don't use defective propellers and deformed spinners.

傷ついたプロペラ、変形したスピンナーは使用しないでください。



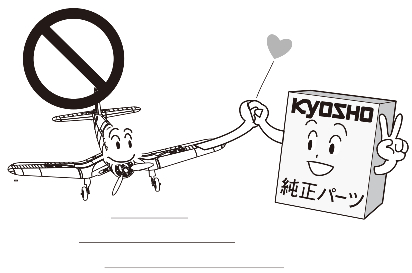
Do not store this model in a high-temperature/humidity area or in direct sunlight.

故障や破損、変型の原因となるため高温・多湿の場所での長期保管は
しないでください。



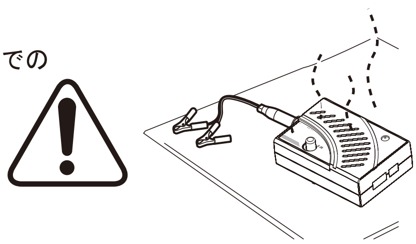
Only use genuine Kyosho parts and do not modify the model.
Using other parts or making modifications may cause damage.

純正パーツ以外の組み込みや機体の改造はしないでください。
故障の原因となります。



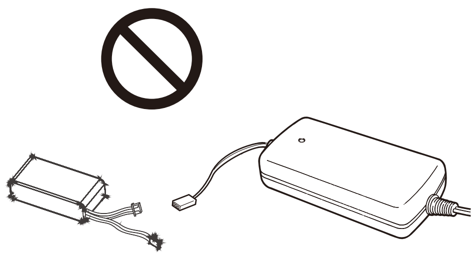
While charging, the Lithium Polymer battery and charger become hot.
Do NOT charge on top of inflammable materials as this may cause fire.

充電中は、リチウムポリマーバッテリー、充電器ともに発熱するので燃えやすい物の上での
充電は火災等、事故の恐れがありますのでおやめください。



Use only the battery charger specified.

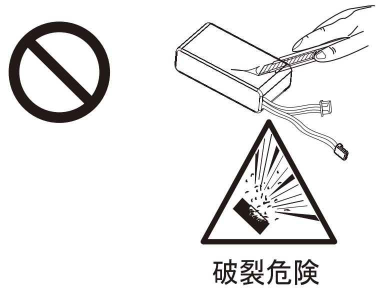
純正の充電器以外での充電は、絶対におやめください。



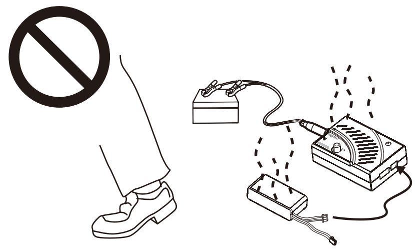
❶

Lithium Polymer batteries contain toxic metals.
An exploding battery is extremely dangerous so never put in fire.
リチウムポリマーバッテリーは有害重金属が使用されています。
破裂すると非常に危険ですので絶対に火中に投げ入れないでください。

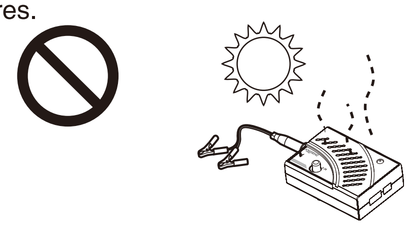
Short circuit may cause fire or accident so never disassemble or modify the Lithium Polymer battery.
ショートによる火災事故のおそれがあるのでリチウムポリマーバッテリーの分解、改造は絶対にしないでください。



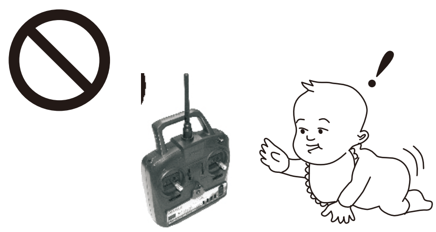
Continually monitor the charger while charging is in progress.
充電中は、充電器のそばを離れないでください。



Do NOT operate the DC Peak Charger in direct sunlight or in high temperatures.
直射日光の下など高温になる場所では、充電しないでください。



Operate and store the Transmitter out of reach of children.
送信機は乳幼児の手の届かないところで使用、保管してください。



Avoid drops or severe shocks to the Transmitter.
送信機は、落としたり、大きなショックを与えないでください。

USING THE KT-21 R/C SYSTEM SAFELY / KT-21プロポを安全に使用するための注意

・Usage precautions for the 2.4GHz system

1: The KT-21 operates on 2.4GHz frequency and although it features radio interference prevention and a problem is unlikely, it is still important to guarantee the surrounding area is safe for operating the model.
2: In addition to radio control, the 2.4GHz frequency is also used by other devices. Microwave ovens, wireless LAN, Bluetooth, digital cordless phones operate on ISM bands and in an urban environment can influence the movement of the R/C system. Confirm the area is safe for operation and that your model responds properly to control inputs before beginning flying.
3: Limit the number of models flying in the same area that are operating on 2.4GHz frequency to 15.
4: Trees and walls can block radio signals and make controlling the model impossible. Make sure you fly in a location where you have line of sight of the model at all times.
5: This transmitter is manufactured with a Certification of Construction serial number label according to Japanese frequency regulations. Only R/C systems with this label are authorized for use in Japan. Please do not remove this label from the transmitter.
6: The Japan Radio Control Safety Association promotes the safe use of radio frequencies. Please use R/C systems that feature an Japan Radio Control Safety Association approved label.
7: The KT-21 conforms to the testing requirements for the Certification of Construction and the body case is sealed accordingly. Breaking the seal to open the body case and modifying the transmitter is against regulations governing the safe use of radio frequencies. Do not open the body case.
8: KT-21 is designed with a range of **150m** over land and **200m** through the air. Do not try to operate the model outside these ranges.

・Due to directionality, the antenna signal is weaker when it is facing in certain directions.

1: The weakest signal is from the tip of the antenna so please do not point the antenna directly towards the model.
2: Do not hold the transmitter by the antenna or attach any metal clips to it.

・Precautions when mounting a 2.4GHz receiver.

1: Do not cut the receiver antenna or lengthen it by soldering.

●2.4GHzシステム使用上の注意

1:KT-21は2.4GHz帯周波数を使用し、混信防止機能を備えていますが、万が一の事を考えて周囲の安全を確保してください。
2:2,4GHzは R/C以外の機器にも使用されています。電子レンジ、無線LAN、Bluetooth、デジタルコードレス電話、ISMバンドなどに使用されているので都市部ではプロポの動作に影響が出る場合が有ります。使用する際は周囲の環境に注意し、必ず動作確認をおこない安全を確認してから飛行させてください。
3:同一飛行場内では同時に使用する2.4GHzプロポの台数は15台以内にしてください。
4:樹木や壁など遮へい物が有ると操縦不能になる場合が有ります。必ず目視出来る場所で飛行させてください。
5:日本国内では電波法に基づく工事設計認証番号を記載した認証ラベルが貼られているプロポのみ使用できますので、送信機のラベルをはがさないでください。
6:(財)日本ラジコン電波安全協会は安全な電波の運用を啓発しています。同協会の名称の入った認証ラベルが貼られているプロポを使用してください。
7:KT-21は電波法に基づく工事設計認証試験を受け、本体ケースを封印しています。封印を開けて改造した場合、電波法違反になるので封印は開けないでください。
8:KT-21の電波到達距離は地上で150m 、上空で200m で設計されています。その範囲内で飛行してください。
9:気温0～40° の範囲で使用してください。

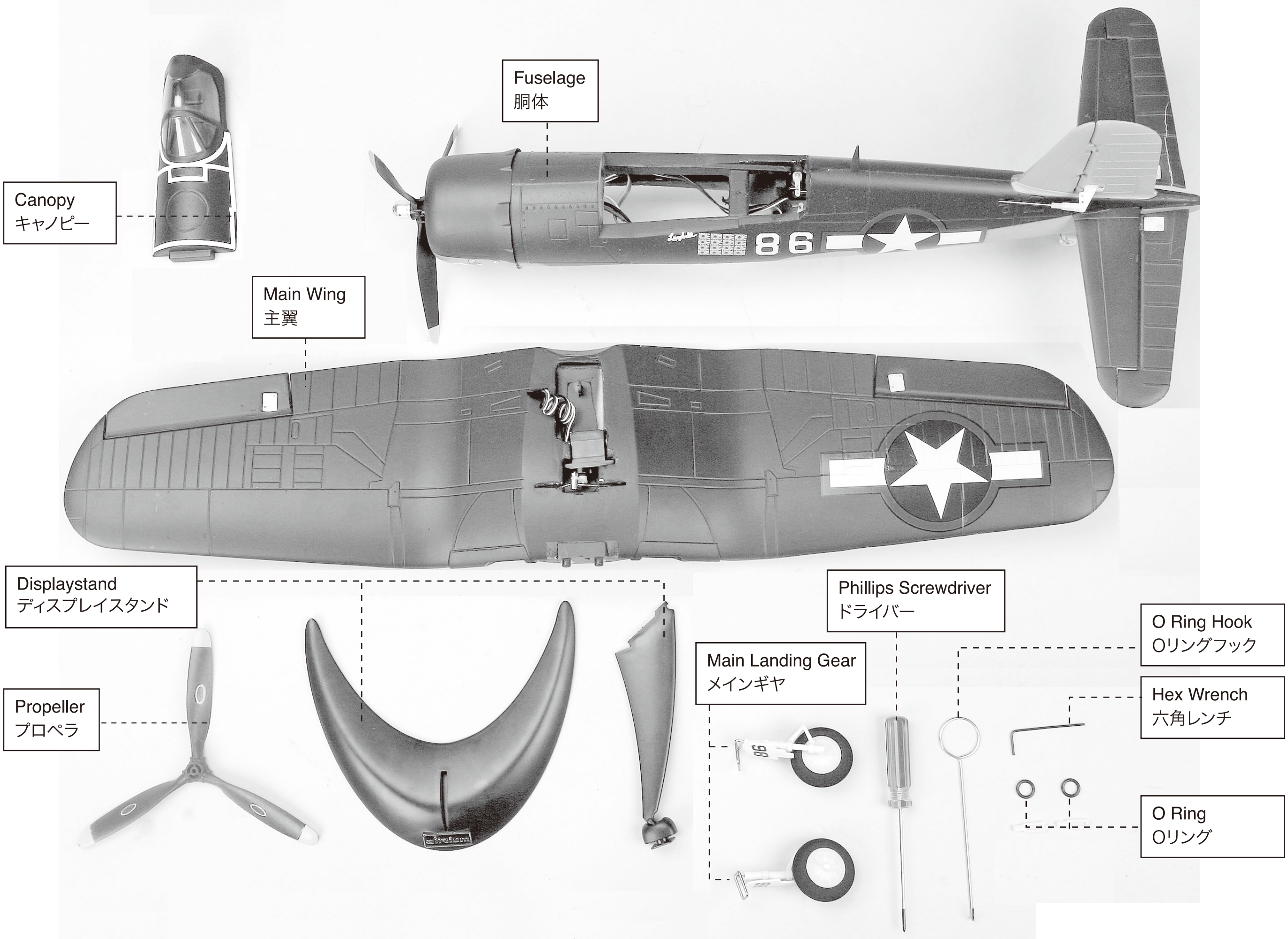
●2.4GHz送信機操作上の注意

1:送信機のアンテナは指向性が高く電波が弱くなる方向が有ります。アンテナの先端が向いている方向が最も電波が弱くなりますのでアンテナを機体に向けないでください。
2:送信機のアンテナを持ったり金属クリップをつけないでください。

●2.4GHz受信機搭載時の注意

1:受信機のアンテナは切断したり半田付けで延長しないでください。

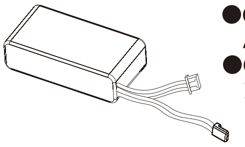
② Items Included / セット内容



③ Required Additional / セットの他に必要な物

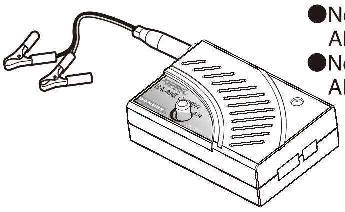
No.10954RSBCレディセットには付属。

■ 7.4V-800mAh Li-Po Battery
(Battery size : within 60x31x16mm)
7.4V-800mAhリチウムポリマーバッテリー
(サイズ:60x31x16mm以内)



●ORI60087
Avionics LiPo 7.4V 800 (30C) Battery
●ORI60087
アビオニクス LiPo 7.4V 800 (30C)バッテリー

■ AF Li-Po DC Balance Charger
AF Li-Po専用DCバランスチャージャー

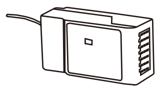


●No.72610
AF Li-Po DC Balance Charger recommended
●No.72610
AF Li-Po専用DCバランスチャージャー推奨

※Included in 10954RS Readyset
10954RSBCレディセットには付属。

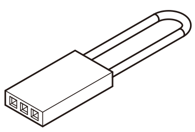
■ Transmitter KT-21
送信機KT-21

■ 4 Channel Receiver
4チャンネル受信機

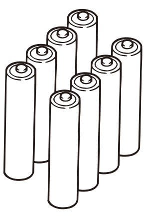


(45x24x15mm以内)

■ Binding Connector
バインディングコネクター

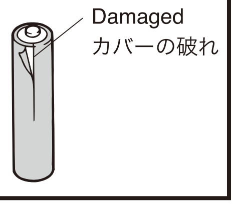


■ 8 x AA Alkaline or DRY Batteries
(for Transmitter)
送信機用単3乾電池、またはアルカリ乾電池
・・・・・・8本



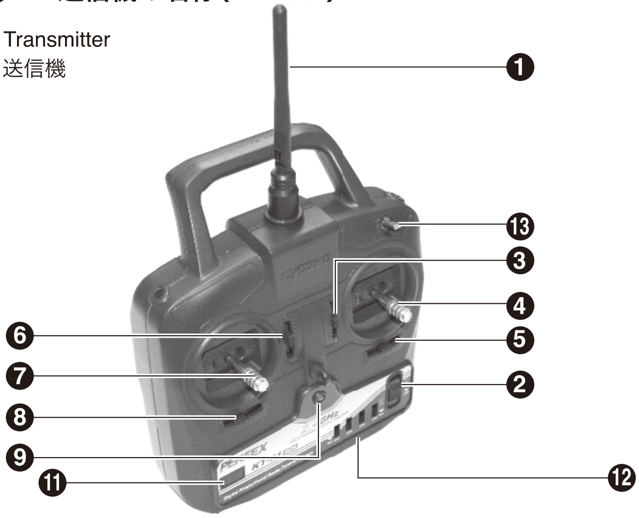
AA
単3乾電池

Do not use any damaged batteries.
カバーが破れている電池や種類の違う電池をまぜて使わないでください。

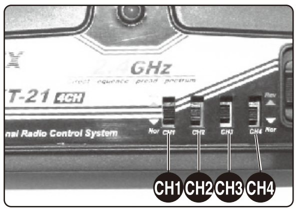


Transmitter Functions (KT-21)
送信機の名称（KT–21）

Transmitter
送信機



*Make sure CH1,CH2,CH3,CH4. switches indicate Normal position.
*CH1.CH2.CH3.CH4全てノーマル側の位置で使用。



CH4 Rudder Stick
ラダースティック

CH3 Throttle Stick
スロットルスティック

CH2 Elevator Stick
エレベータースティック

CH1 Aileron Stick
エルロンスティック

❶ Transmitter Antenna
送信機用アンテナ

❷ Power Switch
電源スイッチ

❸ Throttle Trim (Up / Down)
スロットルトリム

Adjust throttle trim (up / down) so motor stops when thottle stick is centered or neutral.
スロットルスティック中立時にモーターが止まるように調整します。（上下）

> **Mode 2**
> **Elevator Trim (Up / Down)**
> Adjust up/down so plane flies horizontal

❹ Aileron Stick (Left / Right)
エルロンスティック（左右）

Turns model to left or right.
左右に旋回させる操作を行います。

Throttle Stick (Up / Down)
スロットルスティック（上下）

Controls propeller speed
プロペラ回転の操作を行います。

> **Mode 2**
> **Elevator Stick (Up / Down)**
> Controls plane's upwards/downwards movement

❺ Airlon Trim (Left / Right)
エルロントリム

Adjust to stop airplane leaning right or left.
機体が左右にかたむかないように調整します。

❻ Elevator Trim (Up / Down)
エレベータートリム

Adjust up/down so plane flies horizontal
機体が水平に飛ぶように調整します。（上下）

> **Mode 2**
> **Throttle Trim (Up / Down)**
> Adjusts throttle so motor will not move at neutral.

❼ Rudder Stick (Left / Right)
ラダースティック（左右）

Controls the left / right direction of the airplane's nose.
機体の左右の向きを操作します。

Elevator Stick (Up / Down)
エレベータースティック（上下）

Controls plane's upwards/downwards movement
機体の上昇、下降操作を行います。

> **Mode 2**
> **Throttle Stick (Up / Down)**
> Controls propeller speed

❽ Rudder Trim (Left / Right)
ラダートリム

Adjust left/right so plane flies straight
機体がまっすぐに飛ぶように調整します。（左右）

❾ Battery Level Indicator
バッテリーレベルインジケーター

❿ Battery Cover
バッテリーカバー

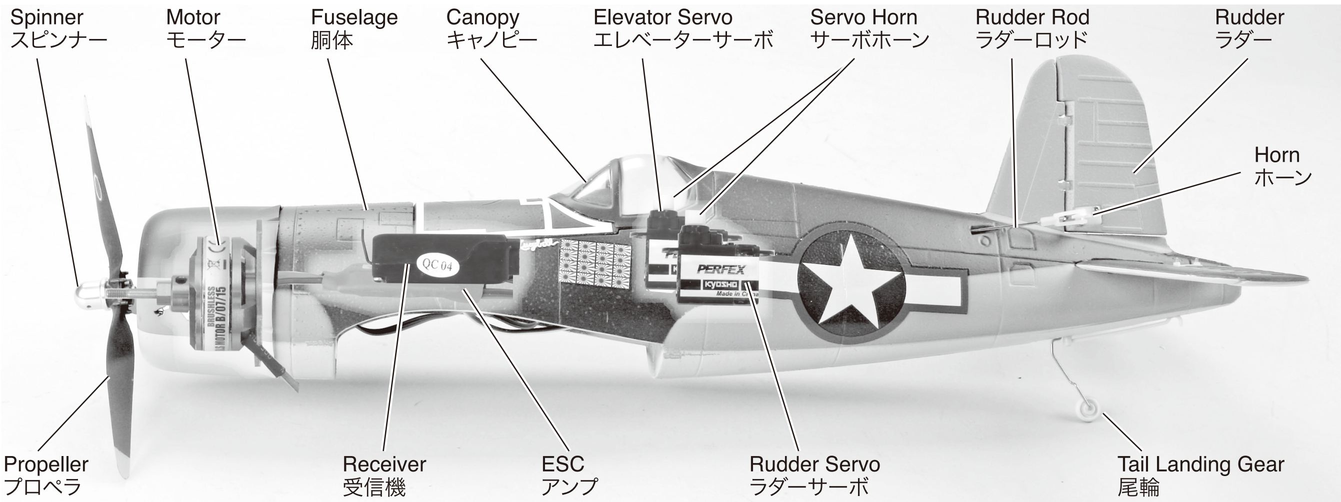
⓫ Binding Button
バインディングボタン

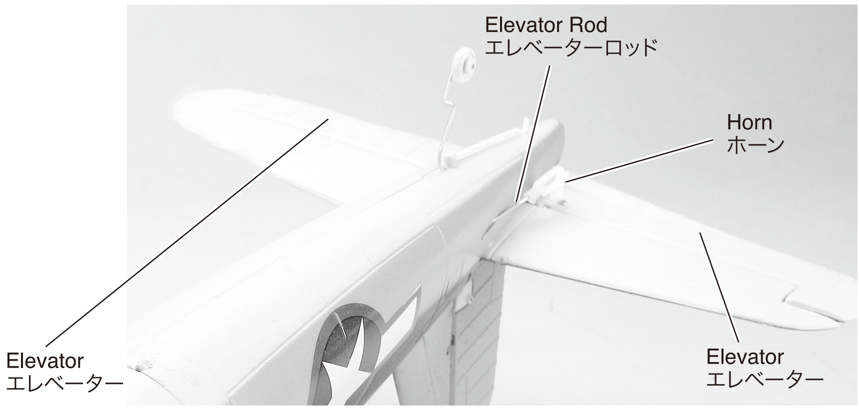
⓬ Reverse Switch
リバーススイッチ

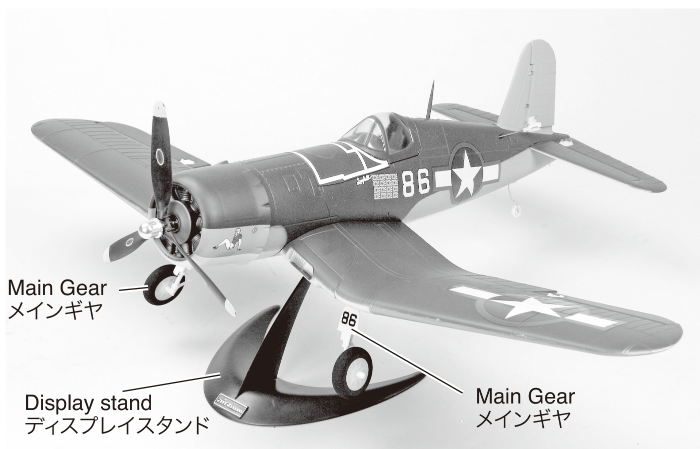
⓭ D/R Switch
D/Rスイッチ

Switch the angle settings of the aileron, rudder and elevator (up for 100%, down for 70%).
エルロンとラダーとエレベーターの舵角切り替え
（スイッチ上側が100%、スイッチ下側が70%）

Glossary of Main Parts
各部の名称

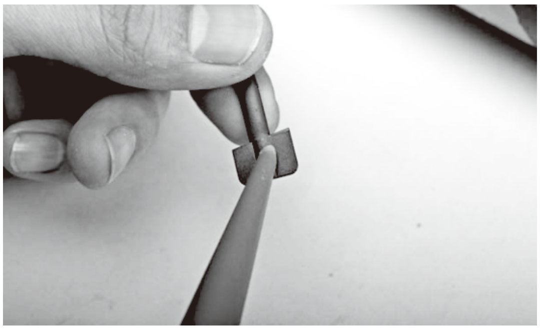






5 Airplane Assembly / プレーンの組立て

1

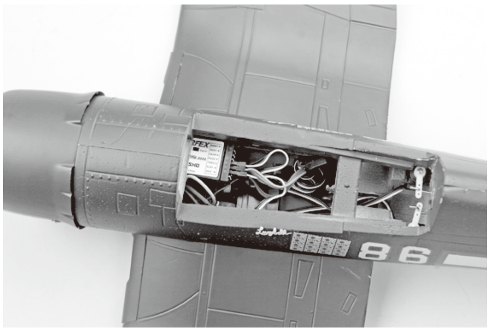


Add some foam glue to the antenna(see the follow).
アンテナパーツに発泡スチロール用接着剤をつける。

Insert the antenna into the slot(see the photo);
アンテナパーツをキャノピー後部の穴（写真参照）に差し込む。

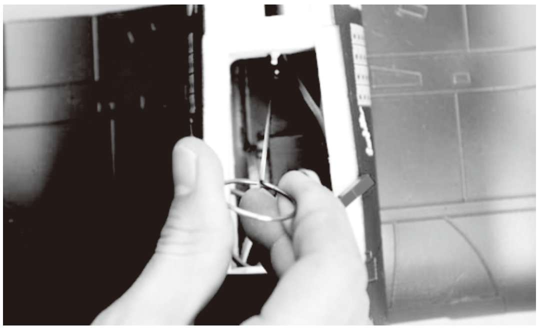
2

Insert the aileron connecting line into the receiver;
エルロンサーボコードを受信機に差し込む。

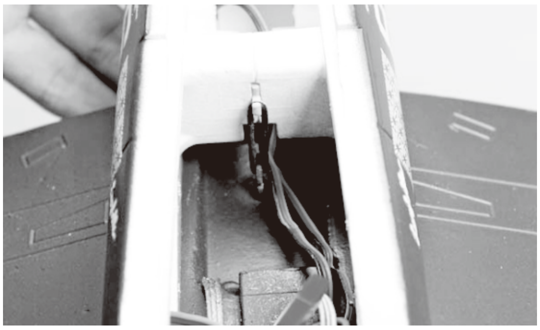


Insert the receiver into the relative position;
写真のように、受信機を機体に格納する。

3



Use the O ring hook to pull the O ring
to the relative position.
Oリングフックを使用して、写真の位置にOリングを引く。



Finished the assembly of the O ring(see the picture).
写真のようになれば作業完了。

⚠	**Secure wing to fuselage with rubber band as shown.** **Control will be impossible if wing becames loose.** **確実に取り付ける。飛行中にはずれると操縦不能になり** **事故につながります。**

4

Insert the left landing gear into left wheel steel slot.(Use the same step to assemble the right landing gear)
左主翼裏のギヤ取付穴に左ランディングギヤを差し込む。（右側も同様に取付ける）。

5

6

Insert the propeller into the motor shaft.
モーターシャフトにプロペラを差し込む。

Lock the propeller spinner by the O ring hook.
Oリングフックでプロペラをしっかり固定する。

Display stand installation
ディスプレイスタンドの取付け

1

Insert into the Display base.
デイスプレイベースに差し込む。

2

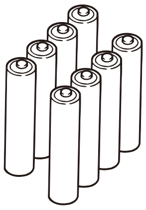
Loading Battery
電池の入れ方

Batteries for Transmitter / 送信機のバッテリー

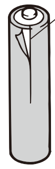
► This instruction manual is based on the KT-21 transmitter.
この説明書はKT-21をベースにしています。

8 x AA Alkaline or DRY Batteries
単3乾電池、またはアルカリ乾電池・・・8本

AA
単3乾電池



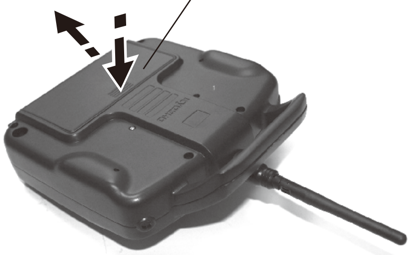
Do not use any damaged batteries.
カバーが破れている電池や種類の違う電池をまぜて使わないでください。



Damaged
カバーの破れ

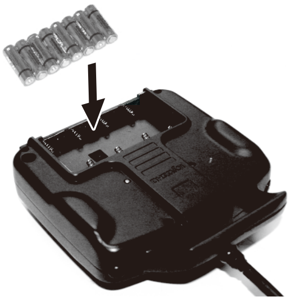
1

Battery Cover
バッテリーカバー



2

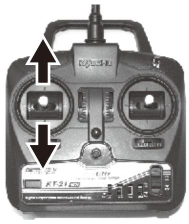
Battery Polarity Markings.
⊕⊖を間違えないように入れる。



3

Switching Between Mode 1 & Mode 2
モード1、モード2の切り替え

► Swtich between Mode 1 to Mode 2.
モード1、モード2を切り替えます。

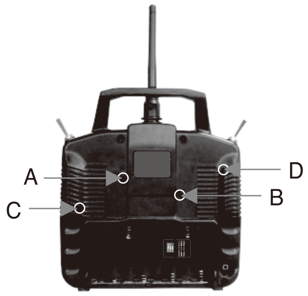
	Throttle スロットル	Elevator エレベーター	Rudder ラダー	Aileron エルロン
Mode 1 モード1				
Mode 2 モード2				

Spring Adjustment:
Screws for mode setting are on the rear cover of the transmitter.
Screws A and B adjust spring tension and screws C and D adjust frictional force.

Mode1:
Turn screw A clockwise all the way. Turn screw B counter-clockwise. (Ensure the head of the screw is below body surface). Loosen screw C to decrease throttle frictional force. Tighten screw C to increase the frictional force of the throttle.

Mode2:
Turn screw B clockwise all the way. Turn screw A counter-clockwise. (Ensure the head of the screw is below body surface). Loosen screw D to decrease throttle frictional force. Tighten screw D to increase the frictional force of the throttle.

Mode1 and Mode2 setting
Before setting Mode1 and Mode2, turn airplane's power off. The switch for mode setting is in the battery cover. For mode 1, move the left switch down. For mode 2, move the left switch up.



スプリング調整：
モード切り替えのビスは送信機の裏面にあります。ビスAとビスBでスプリングテンションの調整を行います。ビスCとビスDで摩擦力の調整を行います。

モード1：
Aのビスを時計方向の終わりまで回してください。Bのビスを反時計方向に回してください。（ビスの頭が本体より出ない様に注意してください）
Cのビスを緩めるとスロットルの摩擦力は下がります。Cのビスを締めるとスロットルの摩擦力は上がります。

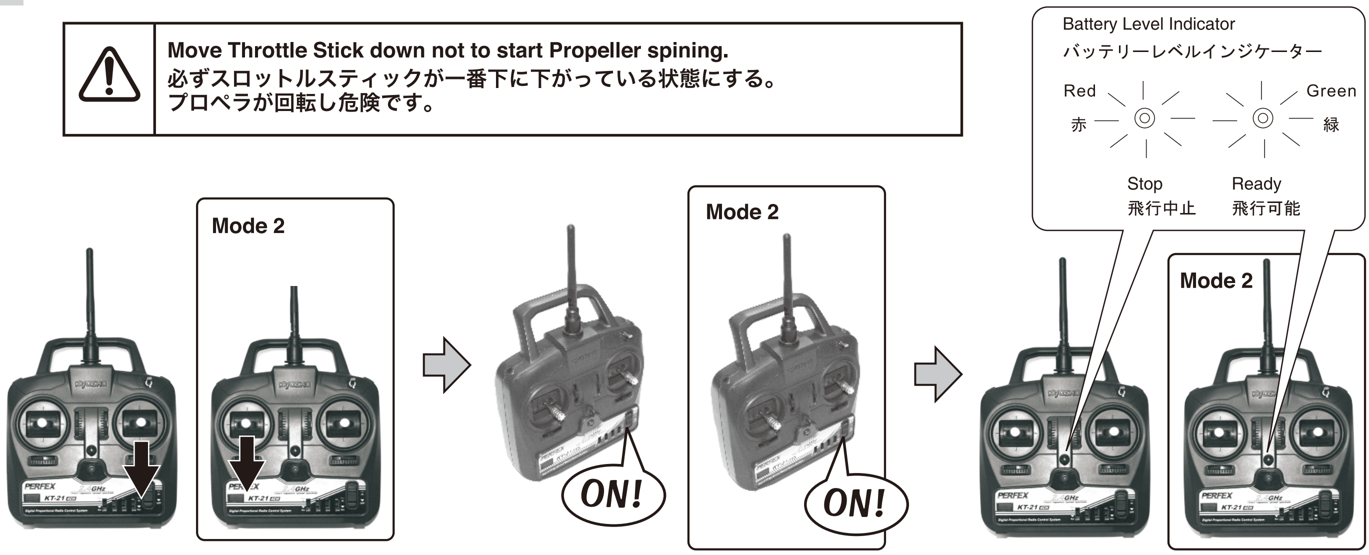
モード2：
Bのビスを時計方向の終わりまで回してください。Aのビスを反時計方向に回してください。（ビスの頭が本体より出ない様に注意してください）
Dのビスを緩めるとスロットルの摩擦力は下がります。Dのビスを締めるとスロットルの摩擦力は上がります。

モード1とモード2の切り替え
モード1とモード2を設定する前に、飛行機の電源を切ってください。モードを切り替えるスイッチはバッテリーカバーの中にあります。モード1の場合は左のスイッチを下側にしてください。モード2の場合は左のスイッチを上側にしてください。

Turning Power ON
スイッチの入れ方

1 Switch Transmitter ON.
送信機の電源スイッチ

⚠ **Move Throttle Stick down not to start Propeller spining.**
必ずスロットルスティックが一番下に下がっている状態にする。プロペラが回転し危険です。

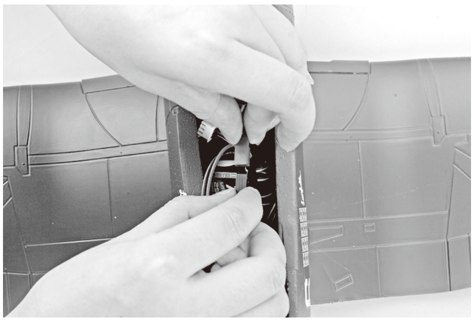


► Move Throttle Stick down.
スロットルスティックを一番下に下げる。

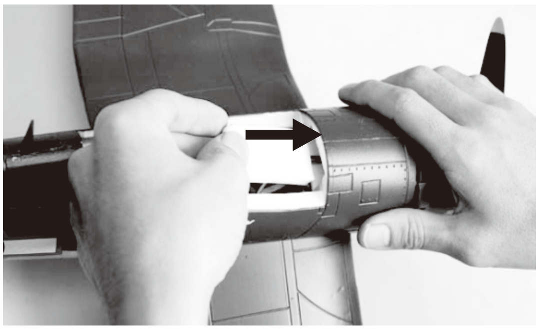
► Switch power ON.
電源スイッチをONにする。

When lamp changes from flashing red to a steady green light, you're ready for take off.
ランプ赤の点滅が緑の点灯に変わったら飛行可能です。

2 Installing Battery
バッテリーの取付け



Attach connectors (Power will automatically be ON)
コネクターを接続する。(この時に電源がONになります。)



Slide the battery into the fuselage.
バッテリーを胴体の中にスライドさせるように入れる。

Place the canopy onto the fuselage.
キャノピーを取付ける。

Always turn the transmitter's power switch ON first!
電源を入れる時は必ず送信機からスイッチをONにしてください。

Keep a minimum of 10m away from anyone else using a transmitter.
周囲に送信機を使用している人がいる場合は10m以上離れてください。

Keep the area around the propeller clear in case it starts spinning.
万が一プロペラが回転しても何も触れない事を確かめてからコネクターを接続してください。

Registering with the Airplane (KT-21)
機体の登録方法 (KT-21)

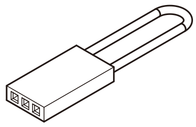
▶ Registering is already complete on the 10954RS version at time of shipment.
10954RSBCでは工場出荷時に登録済みです。

▶ KT-21 transmitter is designed only for EP mini planes. It cannot be used with large size or GP planes.
KT-21送信機は、電動ミニプレーン専用です。大型エンジン機では使用できません。

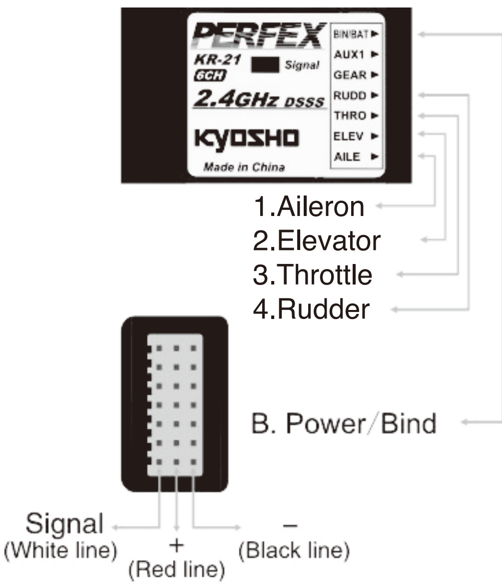
Registering with the Receiver

Place the transmitter and the receiver within 1 meter.

1. Plug the binding connector into the BIN/BAT sockets of the receiver. Plug the ESC connector into throttle socket of the receiver and then connect the battery to the ESC.
2. Press the binding button on the transmitter, then turn the transmitter power on.
3. When the indicator light on the receiver light up, binding has been successfully completed.
4. Unplug the short-circuit connector and the indicator light will light flashes.
5. Press binding button again to return to the pre-existing condition. After the battery level indicator light flashes for a few seconds, it turns green to indicate the transmitter is operational.
6. When the indicator light on the receiver lights up, the radio system is ready



Binding Connector
バインディングコネクター



受信機の登録方法

送信機と受信機の距離を1メートル以内にします。

1.バインディングコネクターを受信機のBIN/BATに差込みます。
　アンプのコネクターを受信機のスロットルに接続し、バッテリーをアンプに　接続します。
2.送信機のバインディングボタンを押して、電源を入れます。
3.受信機のパイロットランプが点灯するとバインディングが終了です。
4.バインディングコネクターを抜取ると、受信機のパイロットランプが
　点滅します。
5.バインディングボタンを再度押し、元の状態に戻します。
　点滅している送信機のバッテリーレベルインジケーターが数秒後、緑色に
　点灯し使用可能になります。
6.受信機のパイロットランプが点灯し使用可能になります。

6

Setup of the ESC (Electronic Speed Controller)
アンプの設定方法

■ Specifications
•Input Voltage: 6V-14.4V(Li-Po 2-3 cells / Ni-MH 5-12 cells)
•Direct Current: 10A
•Size: 45x25x8mm
•Weight (including cords): 19g

■ 定格
・入力電源：6V～14.4V（Li-Po 2～3セル/Ni-MH 5～12セル）
・連続電流：10A
・受信機用BEC出力：5V 0.5A
・寸法：45x25x8mm
・重量（コード類含む）：19g

■ Circuit Protection
1. Overheating Protection
Power we decrease when temperature exceeds 110C.
2. Fail Safe Protection
Power will cut out if no signal comes from the receiver for more than 2 seconds.
3. Motor Malfunction Prevention
The throttle stick on the transmitter must be at its lowest position at the time the battery is connected for the motor to turn.

■ 保護回路
1.オーバーヒート保護回路
110℃を超えると出力を下げます。
2.フェールセーフ機能
受信機からの信号が2秒間途絶えると、出力をカットします。
3.モーター誤作動防止機能
バッテリー接続時に送信機のスロットルスティックをいったん最スローにしないとモーターは回転しません。

■ Preparation
1. Connect the receiver and the motor output connectors.
2. Mount the controller on the model. Avoid using materials that interfere with heat dissipation. Also, install away from receiver and antenna.
3. Remove propeller or pinion gear, making sure nothing can contact the spinning parts of the motor and confirm there is no risk to other people.
4. Set the throttle reverse on the transmitter as follows:
Futaba : Reverse
JR : Normal
SANWA : Normal
KT-21 : Normal

■ 準備
1.受信機コネクター、モーター出力コネクターを接続します。
2.コントローラーを機体に搭載します。
このとき、放熱の妨げになる様な物を巻かないでください。
また、受信機やアンテナ線からできるだけ離して取り付けてください。
3.プロペラまたはピニオンギヤを外してモーターの回転部分に触っている物が無いか充分注意し、周囲の人に危険が無い事を確認してください。
4.送信機のスロットルリバース設定を下記の様に設定してください。
Futaba：リバース
JR：ノーマル
SANWA：ノーマル
KT-21 :ノーマル

■ Throttle Signal Setting (Calibration)
Throttle signal range must be stored in controller's memory the first time it is used or when the transmitter is changed.

1. Switch transmitter ON and move throttle stick to full position.
2. Connect the battery
3. After 2 seconds, a beeping sound will start.
4. Within 4 beep-beep sounds, move throttle stick to its lowest position. If it is not at its lowest position, it enters program mode. If an error is made, wait for beeping to stop, disconnect the battery and start again.
5. Beep sound will start, indicating calibration is complete.
6. Move the throttle stick about half way and check that the motor is spinning in the correct direction. If it is spinning in the wrong direction, swap the connections for two of the three motor cords.

■ スロットル信号幅の設定（キャリブレーション）
●初めて本製品を使用する場合や送信機を変更した場合、送信機のスロットル信号幅を本製品にメモリーさせる必要があります。

1.送信機の電源を入れてスロットルスティックを全開の位置にしてください。
2.バッテリーを接続してください。
3.約2秒後にビープ音が鳴り始めます。
4.ピピッというビープ音が4回鳴る間にスロットルスティックを最スロー（停止）位置に下げてください。
スロットルスティックを最スローにしないとプログラムモードに入ってしまいます。
間違えた場合はビープ音がやんだ後、バッテリーをはずしてもう一度やり直してください。

5.キャリブレーションが設定できたらビープ音が鳴り、準備完了です。
6.送信機のスロットルスティックを中間くらいまで上げ、モーターが正しい方向に回転している事を確認してください。逆回転する場合は3本のモーターコードのうち2本を入れ替えてください。

■ Setting Features
1. Brake Setting
Sets the brake On / Off. Initial setting is Off.
2. Setting Battery Type
Initial setting is for Li-Po battery.
Li-Po : Automatically detects number of cells and sets auto-cut voltage.
Ni-MH : Auto-cut voltage is automatically set to 65% of initial voltage.
Auto-cut voltage setting can be changed if required.
3. Setting Auto-Cut Voltage
Choose from low / medium / high auto-cut voltage settings.
Initial setting is medium (3.0V/cell)
Li-Po : Low (2.8V/cell), Medium (3.0 V/cell), High (3.2V/cell)
Ni-MH : Low 50%, Medium 65%, High 65% of initial voltage.
Medium and High are same value.
4. Resetting
Resets all settings to their initial values.
5. Timing (Lead Angle) Setting
Adjusts motor output and current flow
Choose from Auto / Low / High settings. Initial setting is Auto.
Auto (7-30º) : most motors are used with Auto.
Low (7-22º) : setting for 2 pole inner rotor type motors
High (22-30º) : setting for 6+ pole outrunner type motors
Always test movement before flight if using settings other than Auto.
6. Soft Start Setting
Sets the motor's acceleration
Choose from Super Soft / Soft / Normal. Initial setting is Soft
Super Soft : 1.5 seconds from slow to full throttle. Suits gear reduction.
Soft : 1.0 second from slow to full throttle. Suits gear reduction.
Normal : Linear response to transmitter control. Suits direct drive.
7. Active Motor Control Setting (Heli Governor Mode)
Adjusts time from start to full throttle.
Choose from OFF / 1st Range / 2nd Range. Initial setting is OFF
1st Range : 5 seconds from start to full throttle. If motor is stopped after starting, the restart becomes a normal start.
2nd Range : 15 seconds from start to full throttle. If motor is stopped after starting, the restart becomes a normal start.
8. Setting Motor Direction
Choose between normal and reverse rotation. Initial setting is normal.
9. Frequency Setting
Sets the frequency output. Choose from 8kHz / 16kHz.
8kHz : suitable for 2 pole inner rotor type motors
16kHz : suitable for 2+ pole outrunner type motors
As noise level is higher at 16kHz, initial setting is 8kHz.
Always test movement before flight if using 16kHz setting.
10. Auto-Cut Setting
Adjusts the settings for the Auto-Cut output
Choose from Soft Cut or Hard Cut settings. Initial setting is Soft Cut.
Soft Cut : Gradually reduces output when battery voltage reaches set value
Hard Cut : Cuts output immediately when battery voltage reaches set value

■ 設定内容
1.ブレーキの設定
ブレーキのON/OFFを設定します。初期設定はOFFです。

2.バッテリータイプの設定
バッテリーの種類を設定します。
初期設定はLi-Poです

3.オートカット電圧設定
オートカットの電圧を低/中/高の3種類から選びます。
初期設定は中（3.0V/セル）です。

4.設定のリセット
全ての設定を初期設定状態にリセットします。

5.タイミング（進角）設定
モーターの出力と消費電流を微調整します。
オート/低/高の3種類から選びます。
初期設定はオートです。
※オート以外に設定した場合、必ず飛行前に動作テストを行なってください。

6.ソフトスタート設定
モーター回転の立ち上がりを設定します。
スーパーソフト/ソフト/ノーマルから選びます。
初期設定はソフトです。

7.アクティブモーターコントロール設定
スタートから全開までに掛かる時間を調整します。
OFF/ファーストレンジ/セカンドレンジの3種類から選びます。
初期設定はOFFです。

8.モーター回転方向設定
モーターの回転方向を設定します。正転/逆転から選びます。
初期設定は正転です。

9.周波数設定
出力の周波数を設定します。8kHz/16kHzから選びます。
初期設定は8kHzです。
※16kHzに設定した場合、必ず飛行前に動作テストを行なってください。

10.オートカットタイプ設定
オートカット時の出力のカット方法を設定します。
ソフトカット/ハードカットから選びます。
初期設定はソフトカットです。

■ How to Use Settings in Program Mode

This product allows the setting of only one item at a time. For setting more than one item, after completing the first setting, remove the battery and then complete the setting of the next item.

1. Move throttle stick on the transmitter to full and switch power ON.
2. Load the battery into the model and connect the battery connectors.
3. Beeping will start. Refer to table below and as beep sound reflects desired setting move throttle stick all the way down.
4. Beep sound will start, indicating the setting is complete.
5. To set another item, remove the battery and repeat the above process.

■ プログラムモードでの各種設定方法

●本製品は、1度に1つの項目だけ設定できます。複数の項目を設定したい場合、1つ目の設定が終わったらバッテリーをはずしてもう一度初めから設定してください。

1.送信機のスロットルスティックを全開にしてスイッチを ON にします。
2.バッテリーを機体に搭載し、 バッテリーコネクターを接続します。
3.数秒後にビープ音が鳴り始めます。下の表を見ながら、希望する設定のビープ音が鳴っている間にスロットルスティックを最スローに下げる。
4.ビープ音が鳴り、設定完了です。
5.他の項目を設定する場合は、バッテリーをはずしてもう一度繰り返す。

<Setting and Audible Tone Table>

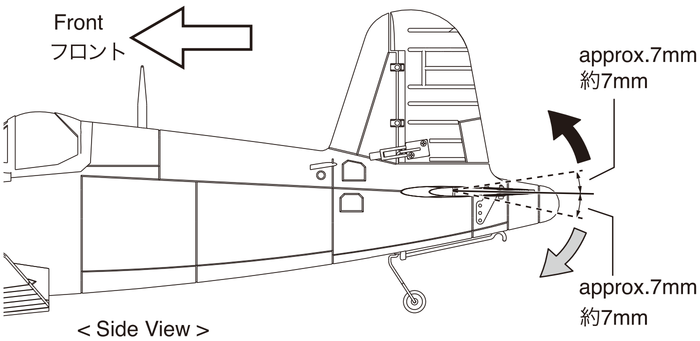
Program	Beep Tone	Settings
1.Throttle Calibration	(after 4 seconds) _ _ _ _	
2.Brake Setting	_* _*¦ _* _*	On/Off
3.Battery Type Setting	~ ~ ~ ~	Ni-MH
	~~ ~~ ~~ ~~	Li-Po
4.Auto-Cut Voltage Threshold	*_ _**_ _**_ _**_ _*	2.8V/50%
	*_ _ _**_ _ _**_ _ _**_ _ _*	3.0V/60%
	*_ _ _ _**_ _ _ _**_ _ _ _**_ _ _ _*	3.2V/60%
5.Restore Factory Setup Defaults	— — — —	Reset
6.Timing Setup	– – – –	Auto (7-30)
	_ _ _ _ _ _ _ _	Low (7-22)
	_ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _	High (22-30)
7.Soft Start Setting	VV VV VV VV	Super Soft
	V V V V	Soft
	VVV VVV VVV VVV	Normal
8.Active Motor Control Setting	_*_ _*_ _*_ _*_	OFF
	_**_ _**_ _**_ _**_	Ist Range
	_***_ _***_ _***_ _***_	2nd Range
9.Motor Direction	VV VV¦VV VV	Normal / Reverse
10.Frequency Setting	// // // //	8kHz
	\\ \\ \\ \\	16kHz
11.Auto-Cut Type Setting	__ – __ – __ – __ –	Reduce Power
	– __ – __ – __ – __	Hard Cut Off

＜設定項目とビープ音 一覧表＞

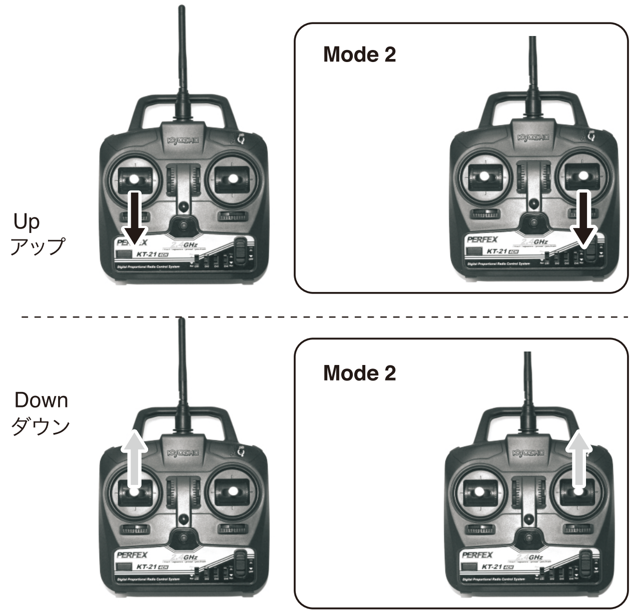
項目	ビープ音	設定値
1:スロットルキャリブレーション設定	(4秒後) _ _ _ _	
2:ブレーキ設定	_* _*¦ _* _*	On/Off
3:バッテリータイプ設定	~ ~ ~ ~	Ni-MH
	~~ ~~ ~~ ~~	Li-Po
4:オートカット電圧設定	*_ _**_ _**_ _**_ _*	2.8V/50%
	*_ _ _**_ _ _**_ _ _**_ _ _*	3.0V/60%
	*_ _ _ _**_ _ _ _**_ _ _ _**_ _ _ _*	3.2V/60%
5:設定リセット	— — — —	リセット
6:タイミング設定	– – – –	オート(7-30°)
	_ _ _ _ _ _ _ _	低(7-22°)
	_ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _	高(22-30°)
7:ソフトスタート設定	VV VV VV VV	スーパーソフト
	V V V V	ソフト
	VVV VVV VVV VVV	ノーマル
8:アクティブモーターコントロール設定	_*_ _*_ _*_ _*_	OFF
	_**_ _**_ _**_ _**_	ファーストレンジ
	_***_ _***_ _***_ _***_	セカンドレンジ
9:モーター回転方向	VV VV¦VV VV	正転/逆転
10:周波数設定	// // // //	8kHz
	\\ \\ \\ \\	16kHz
11:オートカットタイプ設定	__ – __ – __ – __ –	ソフトカット
	– __ – __ – __ – __	ハードカット

Check Radio System
プロポの動作確認

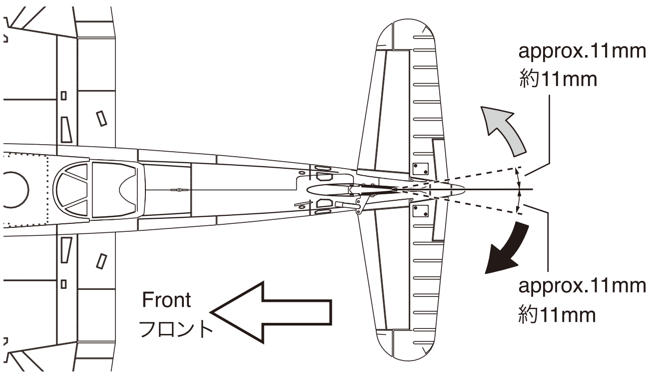
1 Elevator
エレベーター



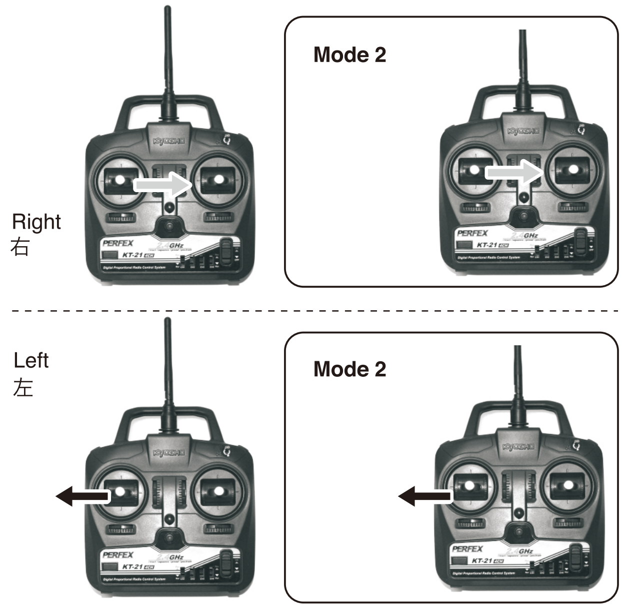
< Side View >
< 横から見た図 >



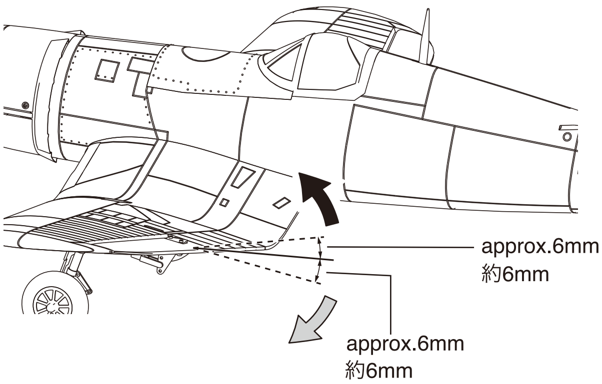
2 Rudder
ラダー

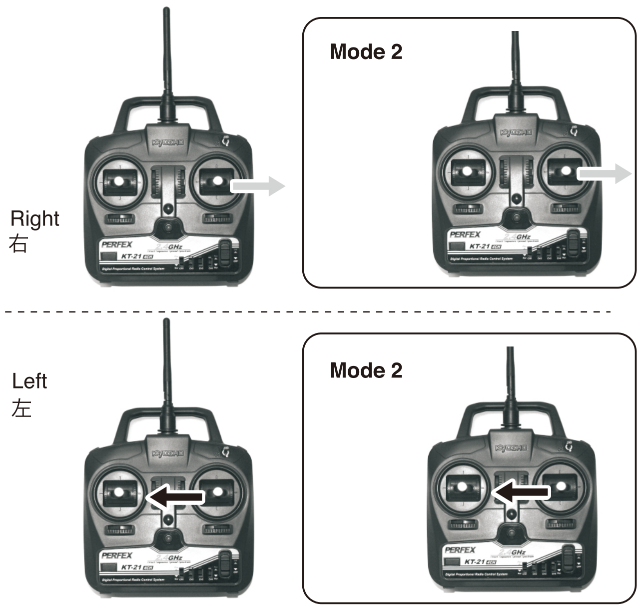


< Top View >
< 上から見た図 >



3 Aileron
エルロン



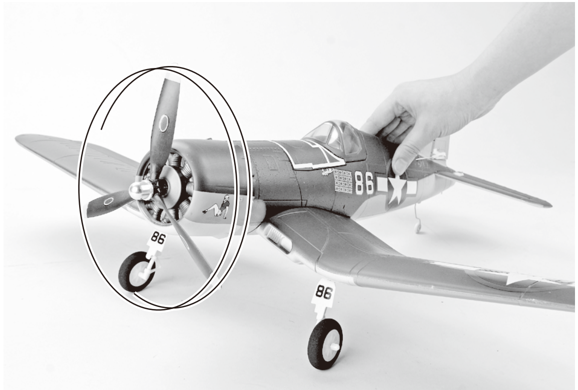


4 Propeller
プロペラ

⚠	**Be extremely careful around a spinning propeller.** **プロペラの回転には十分注意する。**

► Move Throttle Stick up to confirm propeller starts spinning.
スロットルスティックを上げてプロペラが回転する事を確認。

Mode 2



► Move Throttle Stick all the way down to confirm propeller stops.
スロットルスティックを一番下まで下げてプロペラが止まるか確認。

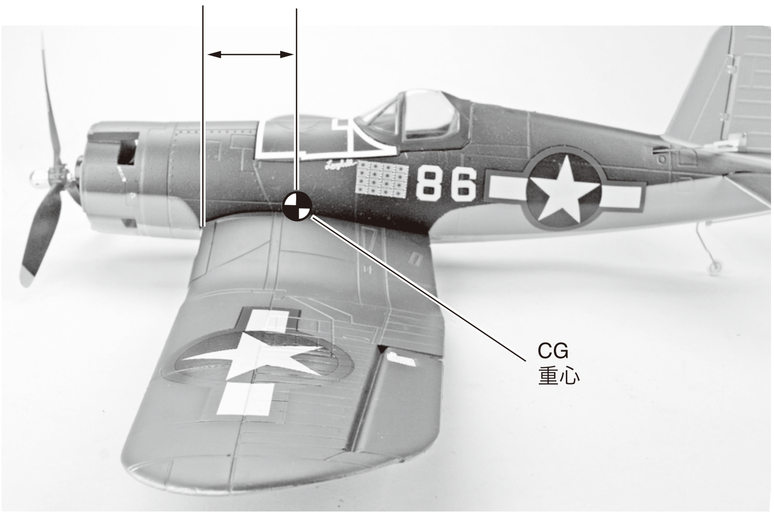
► If propeller doesn't stop completely, adjust Throttle Trim accordingly.
プロペラの回転が止まらない場合はスロットルトリムで調整する。

Mode 2

5 CG
重心

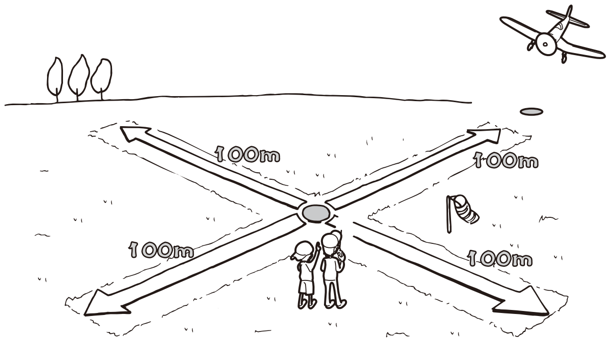
► Center of gravity is as per diagram.
重心位置は下図のようになります。

approx. 40~45mm / 約40mm～45mm



Flight Conditions
フライト条件

1



► The ideal location for flying has wide-open space in four directions with no people. (If using a model airfield, be sure to contact the airfield's administrator for permission).

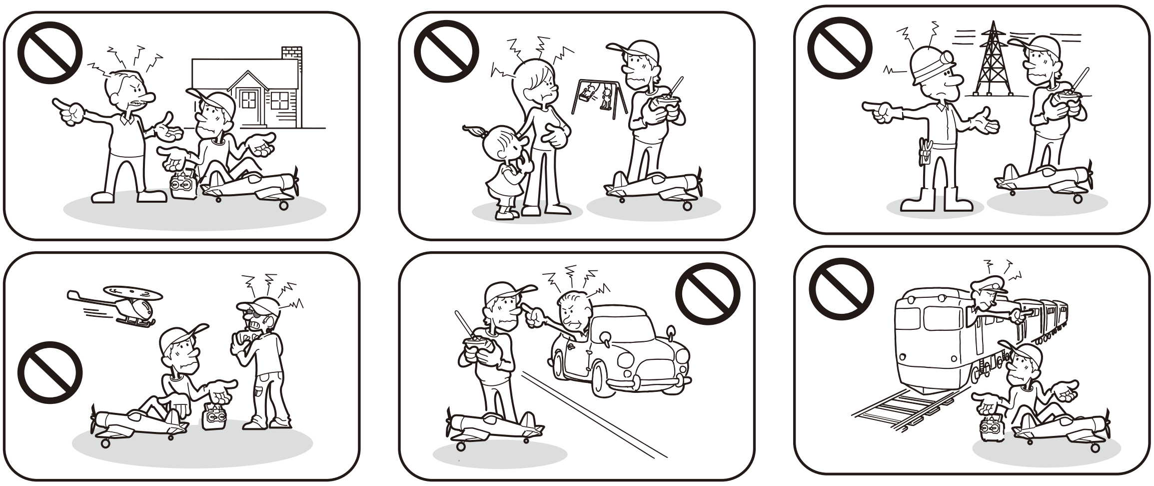
飛行場所は上図のような四方が広く人がいない場所が理想的です。（模型飛行機専用の飛行場を使用する場合は、必ず管理者の許可をとってください。）

> ⚠ **Control maybe lost if the airplane is more than 150 meters from the transmitter.**
> **Fly the airplane within a 150 meter range.**
> **150m以上離れるとコントロールできなくなるおそれがあります。送信機から150mの範囲でフライトしてください。**

2

► Choose Location Carefully ! Do NOT operate model near these areas !

飛行場所は慎重に選びましょう。こんな場所での飛行は絶対に禁止です！



> ⚠ **Do NOT use near: houses or buildings; children's play areas; road traffic; railways; airports; overhead powerlines and pylons. Make sure no people, especially children, are nearby.**
> **本製品は2.4GHz周波数帯を使用し、混信防止機能を備えていますが万が一の事を考えて周囲の安全を確保してください。人家やビル、子供の遊び場や公園、交通量の多い道路、鉄道、飛行場、高圧線、鉄塔などのそばは飛行禁止。また飛行範囲に人、特に子供が入ってこないように注意する。**

> ⚠ **This device complies with part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:**
> **(1) This device may not cause harmful interference, and**
> **(2) this device must accept any interference received including interference that may cause undesired operation.**

3

► Calm weather with either no wind or wind speed of 1~2m is suitable for flying.

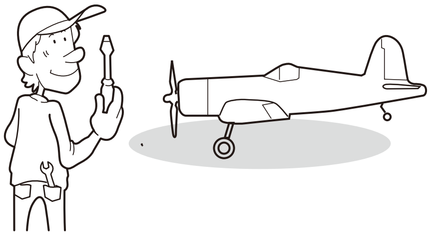
無風か、風速1～2mのおだやかな天候の時にとばしましょう。

7

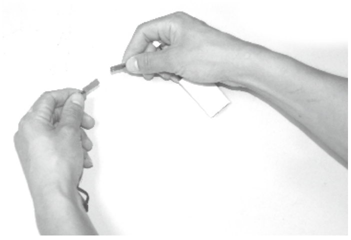
Pre-Flight Check
飛行前のチェック

1 ► Check for any bends or damaged parts on main wing, fuselage or tail wing.
主翼のねじれ･胴体と尾翼のねじれ･傷やいたんでいる部品がないかをチェック。

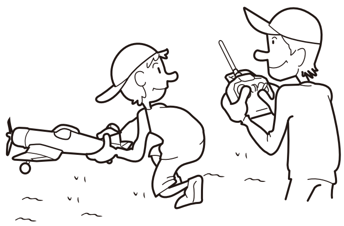
2 ► Be sure propeller & spinner are properly attached!
プロペラ・スピンナー等が確実に取付られているかチェック！



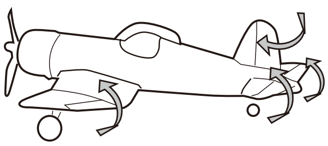
3 ► Switch tranmitter ON and connect battery, and advise any people nearby. Make sure there is no one near the propeller.
送信機の電源スイッチをONにし、バッテリーをつなぐ。その際、他の人にスイッチを入れる事を伝えプロペラの周囲に人がいないか注意。



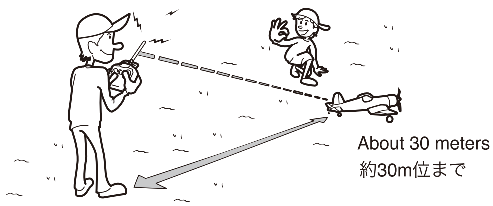
4 ► In case motor starts rotating accidentally, have an assistant hold the rear part of the plane securely.
万が一モーターが回ってしまう事も考え助手が機体をしっかり押さえる。



5 ► Check plane responds properly to control signals.
送信機と機体の動作を確認。



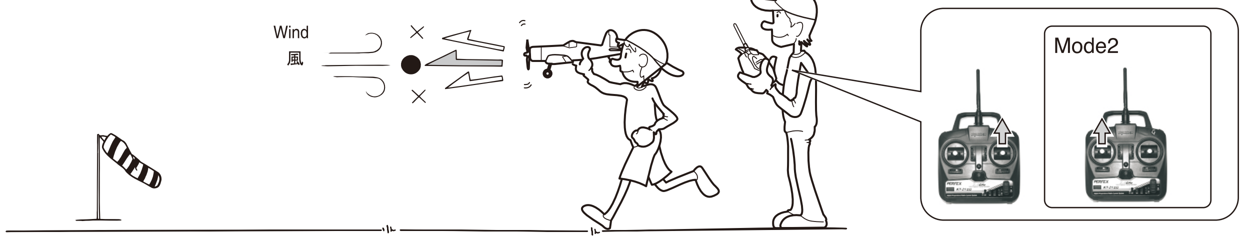
6 ► Extend transmitter antenna all the way, and test the range of the radio signal. Step back about 30 m and check for any unusual behaviour.
30 mぐらい離れて動作に異常がないことを必ず確認。



7

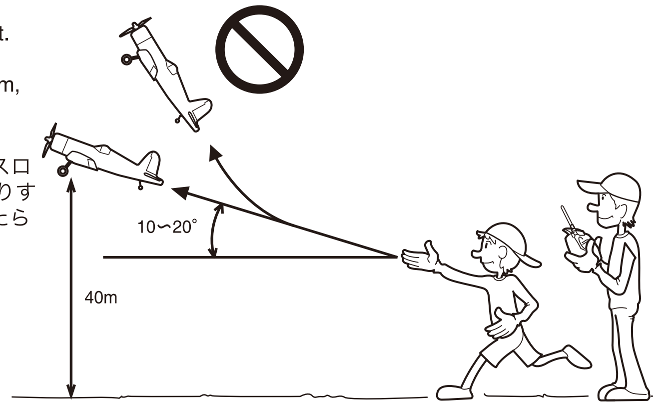
Take Off
発進と上昇

► Apply full throttle while facing into the wind, hold the plane horizontally and launch with a pushing motion.
フルスロットルにして風に向かって、機体を水平に押出すように投げる。



► After launching, use the aileron to stop plane from tilting left or right. Climb 10 ~ 20° at full throttle. If plane doesn't climb accordingly, adjust with elevator control. After reaching an altitude of about 40m, begin circling the plane.
(If battery is not charged properly, plane will not ascend).

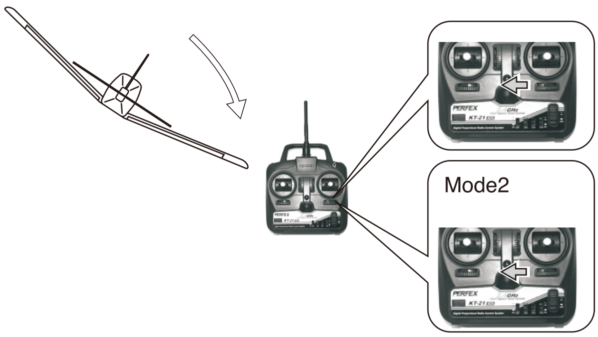
手投げ後、左右に傾かないようにエルロンを操作して調整。フルスロットルのままで10〜20°ぐらいの角度で上昇する。上昇しなかったりする場合はエレベーターを操作して調整。40mぐらいの高度に達したら旋回開始。
（バッテリーの充電が不十分だと上昇しない）



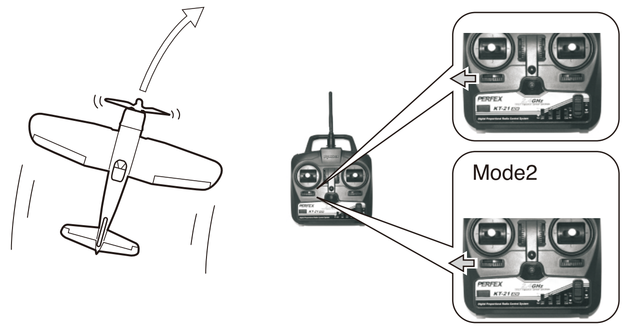
Adjusting Trim
トリムの調整

► Adjusting trim for horizontal flight.
水平飛行を行いトリム調整を行う。

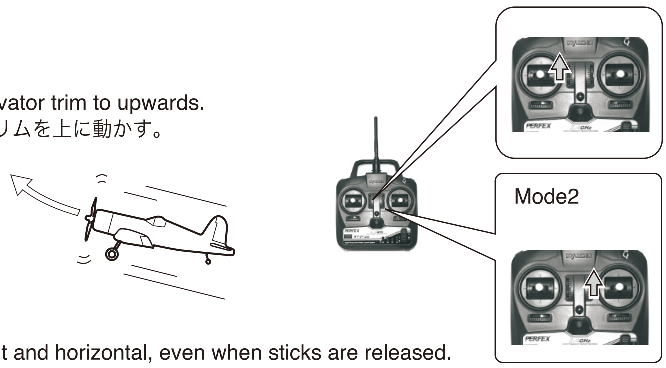
► Release the aileron stick and if the airplane leans left or right, adjust with the aileron trim.
エルロンスティックを離して、機体が左右に傾くなら
エルロントリムで調整。



► Take finger of rudder stick and if plane flies to the right, adjust rudder trim.
ラダースティックを離して、右に行ってしまうようなら、
ラダートリムで調整。



► Let go of control sticks, If plane moves upwards, adjust elevator trim to upwards.
スティックを離して、上昇していくようなら、エレベータートリムを上に動かす。

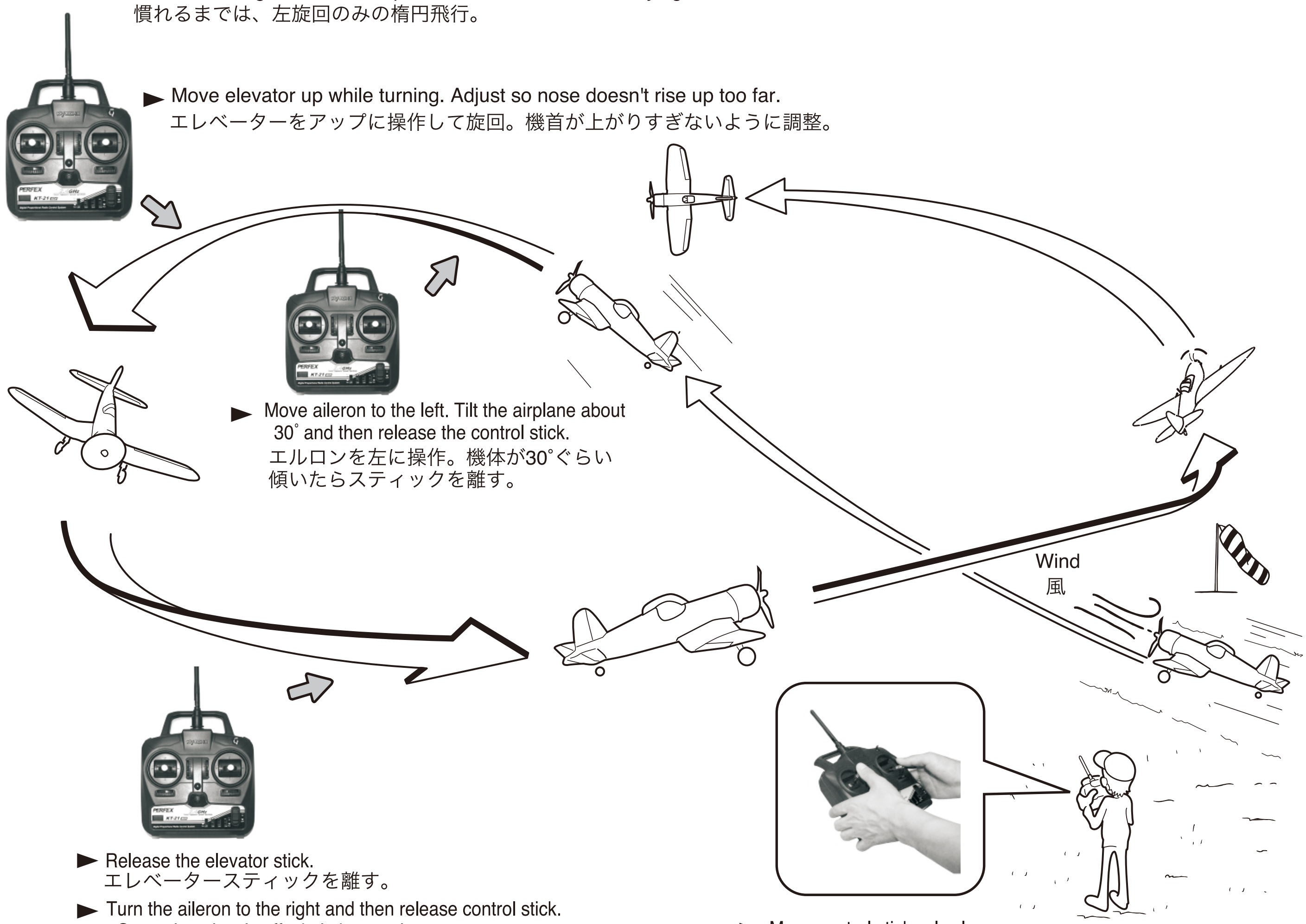


► Adjust elevator,aileron and rudder trims so plane flies straight and horizontal, even when sticks are released.
エレベーターとエルロン、ラダートリムを調整し、スティックを離しても水平に飛ぶよう調整する。

7

Flight
飛行

► Continue circling left in an oval pattern until accustomed to flying.
慣れるまでは、左旋回のみの楕円飛行。



► Move elevator up while turning. Adjust so nose doesn't rise up too far.
エレベーターをアップに操作して旋回。機首が上がりすぎないように調整。

► Move aileron to the left. Tilt the airplane about 30˚ and then release the control stick.
エルロンを左に操作。機体が30˚ぐらい傾いたらスティックを離す。

► Release the elevator stick.
エレベータースティックを離す。

► Turn the aileron to the right and then release control stick. Once plane levels off, circle is complete.
エルロンを右に操作して送信機のスティックを離す。機体が水平に戻り旋回終了。

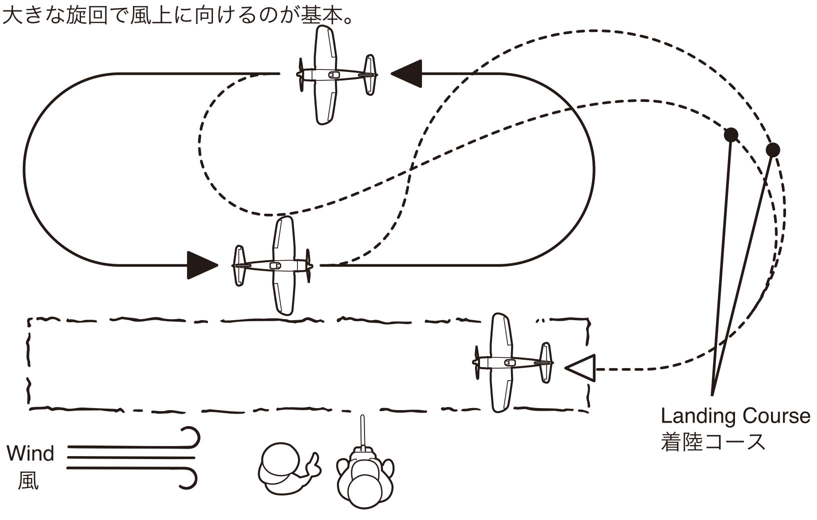
► Move control sticks slowly.
スティック操作はゆっくりと行う。

Landing
着陸

1

► When battery runs low, the auto-cut mechanism will stop propeller from spinning, so aim for flight times of about 3 minutes then land.
バッテリーが消耗してくるとオートカットが作動してプロペラの回転が止まりますが、最初のうちは、飛行時間は3分ぐらいを目安にして着陸させましょう。

► When landing, make a wide turn with the wind, and then land into the wind.
着陸は、風下から大きな旋回で風上に向けるのが基本。



7

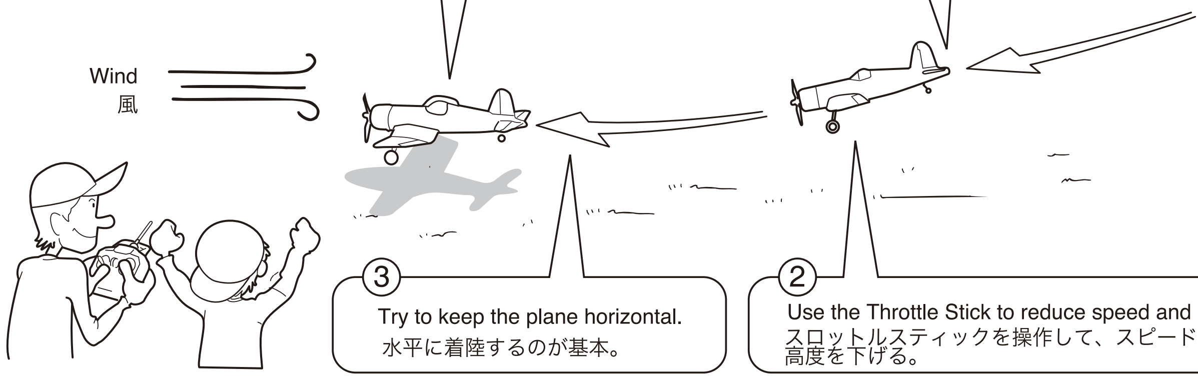
2

1. ► Face into the wind and use the Aileron to stop the airplane leaning left or right.
風に向ったら左右に傾かないように、エルロンを操作して調整。

2. Use the Throttle Stick to reduce speed and altitude.
スロットルスティックを操作して、スピードを落とし高度を下げる。

3. Try to keep the plane horizontal.
水平に着陸するのが基本。

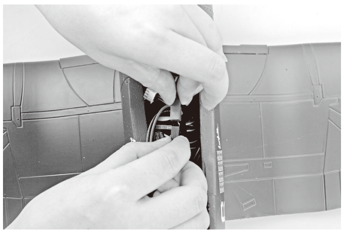
4. ► When approaching the ground, use the elevator to keep the plane horizontal, then land.
地面に近づいたら、機体が水平になるようにエレベーターを操作して着陸。



In the event of an emergency landing, do not go looking for the plane by yourself. Do not attempt impossible recoveries especially from rivers, ponds or seas.
万が一不時着した場合は、一人で探さないでください。川や海、池などは特に無理をしないでください。

After Landing
回収

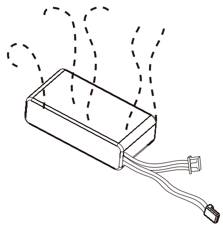
1 Disconnect Battery
バッテリーを外す。



Then, switch transmitter OFF.
次に送信機のスイッチをOFF。

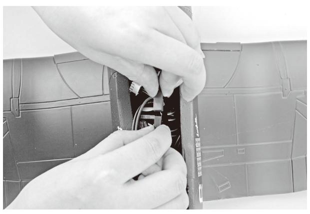
Caution: hot after flight !
飛行直後の高温注意！

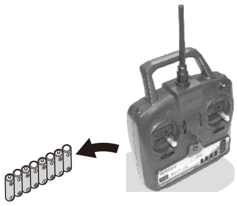
2 Allow battery to cool down before recharging.
バッテリーの再充電は、よく冷ましてから。



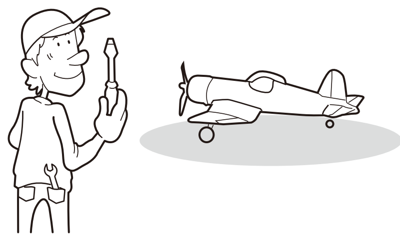
After-Flight Maintenance
飛行後のメンテナンス

1 Remove battery from airplane when not in use.
飛行しない時は、バッテリーを機体より外して保管する。





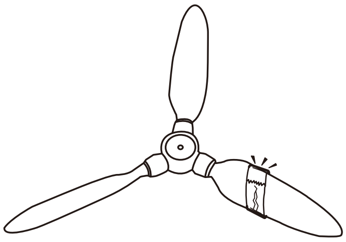
2 For next flight, check that no screws have loosened and replace any scratched or damaged parts.
再飛行するために、各部のネジの緩みがないかチェックを行い破損やキズのあるパーツは交換しておく。

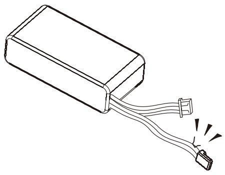


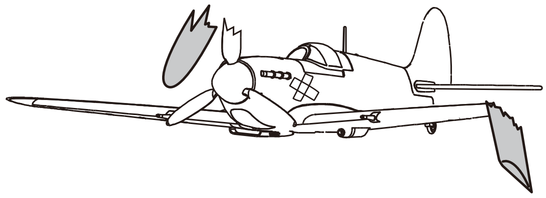
3 Clean away away any dirt etc. and perform proper maintenance.
汚れをとり、メンテナンスをしておく。

7

Damaged Parts
パーツ破損の場合







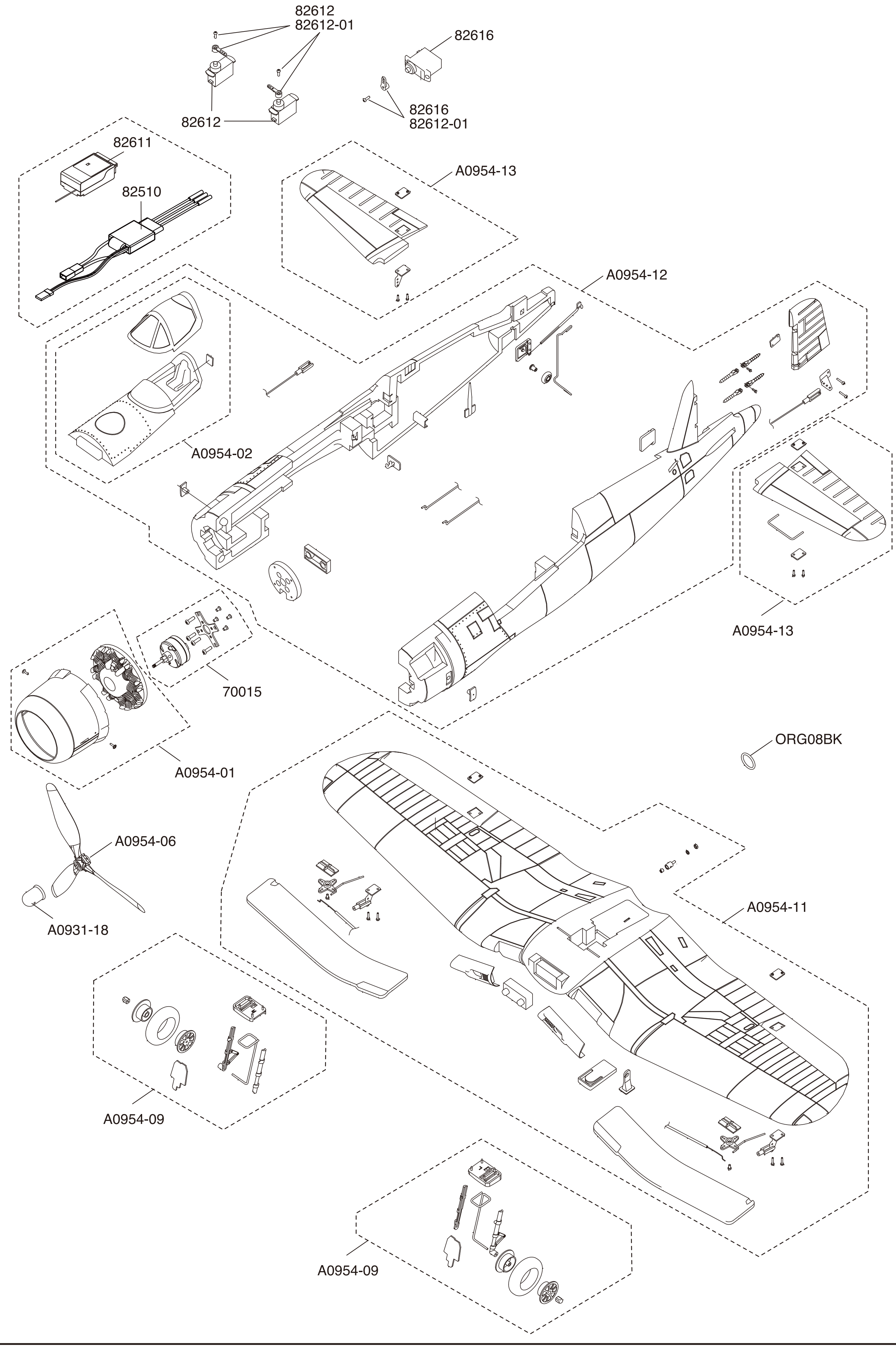
Do not use with damaged or broken parts (may result in accidents or injury). Please replace with new parts.
破損したパーツ等は絶対に使用しないで、新しいパーツと交換してください。（事故やケガの原因になります）

8 Trouble Shooting / 故障かな••！？

Problem / 症状	Cause / 原因	Correction / 対処
Model doesn't move **動かない**	Power switch on the Transmitter is not turned ON. 送信機のスイッチが入っていない。	Switch power on as per Instruction Manual P.13. 説明書13ページに従って正しくスイッチを入れる。
	Transmitter batteries are wrong type or wrong polarity. 送信機用電池の向きや種類を間違えている。	Check polarity and type as per Instruction Manual P.12. 説明書12ページに従って種類と向きを確認する。
	There is not enough charge left in Transmitter batteries. 送信機用電池の残量が少ない。	Change batteries as per Instruction Manual P.13. 説明書13ページに従って確認し新しい電池に交換する。
	Battery is not connected. バッテリーが接続されていない。	Connect properly as per Instruction Manual P.14. 説明書14ページに従って正しく接続する。
	Batteries have run down. バッテリーの残量が少ない。	Follow the instructions for the battery charger and charge batteries accordingly. 充電器の説明書に従って正しい充電する。
Loss of Control **コントロールがきかない**	There is not enough charge left in Transmitter batteries. 送信機用電池の残量が少ない。	Change batteries as per Instruction Manual P.13. 説明書13ページに従って確認し新しい電池に交換する。
	Batteries have run down. バッテリーの残量が少ない。	Follow the instructions for the battery charger and charge batteries accordingly. 充電器の説明書に従って正しい充電する。
	Main road or large steel pylon is nearby. 大きな道路や鉄塔が近くにある。	Fly model in different area. 飛行場所を変える。
Doesn't Fly Straight **まっすぐ飛ばない**	Rudder Trim is not adjusted correctly. ラダーの調整が正しくない。	Make adjustment as per Instruction Manual P.21. 説明書21ページに従って正しく調整する。
Propeller Doesn't Stop **プロペラ回転が止まらない**	Throttle Trim is not adjusted correctly. スロットルトリムの調整が正しくない。	Make adjustment as per Instruction Manual P.18. 説明書18ページに従って正しく調整する。
Propeller Doesn't Stop **パワーが出ない**	Batteries have run down. バッテリーの残量が少ない。	Follow the instructions for the battery charger and charge batteries accordingly. 充電器の説明書に従って正しい充電する。

この他にも飛行場所や時間帯によって電波の到達距離や精度が変化し操縦できなくなる場合があります。
この様な時には、当社ユーザー相談室までご連絡ください。

Exploded View / 分解図



スペアパーツ SPARE PARTS

:FOR JAPANESE MARKET ONLY.

品番 No.	パーツ名 Part Names	★定価(税込)
A0931-18	スピンナー(パイパー J3 VE29) Spinner(PIPER J3 VE29)	420
A0954-01	カウリング（コルセアVE29） Cowling (CORSAIR VE29)	1050
A0954-02	キャノピー(コルセアVE29) Canopy (CORSAIR VE29)	840
A0954-06	D7xP6 3ブレード マーキングプロペラ（コルセアVE29）2枚入 D7xP6 3blade marking propeller(CORSAIR VE29) 2pcs	578
A0954-09	メインランディングギヤセット(コルセアVE29) Main Landing Gear set (CORSAIR VE29)	1575
A0954-11	主翼セット(コルセアVE29) Main wing set (CORSAIR VE29)	5775
A0954-12	胴体(コルセアVE29) Fuselage (CORSAIR VE29)	5775
A0954-13	尾翼セット(コルセアVE29) Tail Wing Set (CORSAIR VE29)	2100
ORG08BK	Oリング(P8/ブラック)10入 O-Ring(P8/Black)10Pcs	420
ORI60087	アビオニクス LiPo 7.4V 800 (30C)バッテリー Avionics LiPo 7.4V 800 (30C) Battery	1995

品番 No.	パーツ名 Part Names	★定価(税込)
70015	AF400 BLSモーター B/7/15 AF400 BLS Motor B/7/15	7875
70015-01	シャフトセット（AF400 BLSモーター B/7/15用） Shaft set (for AF400 BLS Motor B/7/15)	1260
72610	AF LiPo専用DCバランスチャージャー AF LiPo Special DC Barance Charger	3990
82510	SKYVICTORY BLS10アンプ SKYVICTORY BLS10 ESC	5250
82611	KR-21 2.4GHz 6chレシーバー(ミニプレーン用) KR-21 2.4GHz 6ch Receiver(for MINI Planes)	5775
82612	KS-21 5gサーボ KS-21 5g Servo	2100
82612-01	サーボホーン（KS-21) Servo Horn (KS-21)	263
82616	KS-25 9gサーボ KS-25 9g servo	2100

オプションパーツ OPTIONAL PARTS

:FOR JAPANESE MARKET ONLY.

品番 No.	パーツ名 Part Names	★定価(税込)
ORI60086	アビオニクス LiPo 7.4V 450 (30C)バッテリー Avionics LiPo 7.4V 450 (30C) Battery	1365
ORI60091	アビオニクス LiPo 11.1V 450 (30C)バッテリー Avionics LiPo 11.1V 450 (30C) Battery	1890
R246-8403	C-03 マルチバッテリーチャージャー／ディスチャージャー C-03 Multi-Battery Charger/Discharger	7980
R246-8809	EA05ブラシレスモーターチェッカー EA05 Brushless Motor Checker	12600
36200	AC/DC C-50W バランスチャージャー＆ディスチャージャー AC/DC C-50W Balance Chager & Dischager	9870

品番 No.	パーツ名 Part Names	★定価(税込)
56599	Li-Poメイト Li-Po Mate	2940
96625	SPベアリングリキッド SP Bearing Liquid	1050

※平成23年7月1日現在。

＊発送手数料、消費税率は平成23年7月1日現在のものです。 "Kyosho Direct-Mail-Parts-Order-System" is available only for Japanese market.

京商スペアパーツ・オプションパーツの購入方法

※これらの購入方法は日本国内に限らせていただきます

●部品をこわしたり、なくしてしまった場合でもスペアパーツやオプションパーツを　購入し、元どおりに直す事ができます。

●パーツはお店で直接購入していただくか、お店に行けない場合は、インターネットか電話注文で京商から通信販売で購入することができます。

（現金書留及び郵便振込みによる通信販売は平成20年3月31日をもって終了させていただいておりますので予めご了承ください）

●商品のご購入に際しては商品代金（税込）とは別に発送手数料が必要です。

※お支払い方法により発送手数料が異なりますので下記の注文専用電話にてご確認ください。
※お届け予定日数は夏・冬期休業または交通事情等運送上の理由により、遅れる場合がございますのであらかじめご了承ください。

1.まずはお店でお求めください。

まずは、お近くのお店か、この商品をお買い求めいただいたお店にご来店ください。ご希望のパーツの在庫があれば即購入できます。その際に組立/取扱説明書をお持ちになると購入がスムーズになります。

お店で在庫切れの場合でも京商の『オンラインパーツ直送便』※ でお店から京商へ申し込めます

お店でご希望のパーツがたまたま品切れだった場合でも、京商の『オンラインパーツ直送便』※を利用すればその場で注文できます。『オンラインパーツ直送便』は、ご希望のパーツの品番や数量等を直接お店にご注文してください。在庫確認後代金をお支払いいただければ結構です。お客様のご自宅か、お店にお届けします。
※一部取扱っていないお店もございます。

オンライン
パーツ直送便
取扱店はこの
ステッカーが
目印です。

A: 取扱説明書で必要なパーツの品番と数量を確認する。

B: お店で必要なパーツを注文し代金を支払う。

C: ご注文から約３～4日でお客様のご自宅か, お店にお届けします。

2.お店に行けない場合は 次の2つの方法で京商から通信販売で購入できます。

お店に行けない場合は、京商ホームページ内の京商オンラインショップからお申し込みいただくか、電話注文でお申し込みいただくようになります。

① インターネットで京商に申し込む　http://kyoshoshop-online.com

KYOSHO ONLINE SHOP

KYOSHOホームページ内のインデックスから京商オンラインショップをクリックしていただくか、右記QRコードを携帯で読み込んでいただくと直接サイトにアクセスできます。必要事項を入力のうえご利用ください。
オンラインショップ（インターネット）でお申し込みの場合は2種類（各社クレジットカード、代引支払い）からお選びいただけますのでご利用ください。

※発送手数料に関しましては下記の、注文専用電話にお問い合せください。

② 電話で京商に注文する

※誤発送を防ぐ為、ご希望のパーツ品番・商品名をお調べのうえ下記、注文専用電話番号にお電話ください。

注文専用電話番号 046-229-1541

受付時間：月～金曜（祝祭日を除く）13:00～17:00
※電話による注文は、代引販売に限ります。

京商株式会社
〒243-0034 神奈川県厚木市船子153
●お問い合せはユーザー相談室まで
電話 046-229-4115 受付時間：月～金曜（祝祭日を除く）13:00～19:00

The service mentioned below is available only for Japanese market.

組立や、操作上で不明な点のお問い合せ方法

これらのサービスは日本国内に限らせて頂きます

組立てたり、操作してみて上手くいかない点などございましたら、ご購入いただいた販売店または、京商ユーザー相談室へお問い合せください。
京商ユーザー相談室へお問い合せの際は、お電話いただくか、下記のお問い合せ用紙に必要事項をご記入のうえ、FAXまたは郵便でお送りください。

京商へのお問い合せ先 →「京商ユーザー相談室」

京商にお問い合せの際は、「京商ユーザー相談室」にご連絡ください。
お問い合せの際は、お手元に商品や組立／取扱説明書をご用意のうえ、組立／取扱説明書のページ数, 行程番号, 部品番号(キーNo.)を用いるなど、なるべく具体的にお知らせください。

電話でのお問い合せは：**046-229-4115**　電話でのお問い合せは、月曜～金曜(祝祭日を除く)13:00～19:00。

FAXでのお問い合せは：**046-229-1501**　ＦＡＸでは、24時間お問い合せの受付をして居ります。回答は、翌営業日以降となる場合があります。営業日:月曜～金曜(祝祭日を除く)

郵便でのお問い合せは：〒243-0034 神奈川県 厚木市 船子153　京商株式会社 ユーザー相談室宛

キリトリ線

お問い合せ用紙

お問い合せ用紙は、ＦＡＸまたは郵便でお送りください。回答方法は、京商で検討のうえ考慮させて頂きます。
郵送の場合は、お問い合せ用紙のコピーを保管してください。

品番	No.10954	商品名	エアリウム F4U コルセア　VE29		
ご購入店	店名　都道府県　(電話　)			ご購入年月日	平成　年　月　日
ご使用プロポ	メーカー名　商品名		ご使用の モーター エンジン		
ご氏名	フリガナ		R/C歴	約　年	
ご自宅住所	〒　－　都道府県				
ご自宅の連絡先	電話　(　)		FAX　(　)		
平日の昼間に可能な連絡先	電話　(　)		FAX　(　)		
月曜～金曜(祝祭日を除く)13:00～19:00で電話連絡可能な時間帯　:　頃			受付No.(京商記入欄)		

お問い合せご記入欄：組立／取扱説明書のページ数や部品番号(キーNo.)を用いるなど、なるべく具体的にご記入ください。

※京商株式会社では、お客様の個人情報の保護に力を入れております。お客様よりの、注文及びお問い合せを通じて知りえたお客様の個人情報につきましては、(1)～(3)の場合を除き無断で第三者に提供したり開示するようなことはありません。(1)お客様の事前の承諾を受けた場合。(2)法律に基づき開示請求を受けた場合。(3)サービスの提供のため当社の委託先に開示する場合。

KYOSHO® THE FINEST RADIO CONTROL MODELS

京商ホームページ
www.kyosho.com

京商株式会社〒243-0034 神奈川県厚木市船子153
●ユーザー相談室直通電話 046-229-4115
お問い合わせは：月曜～金曜(祝祭日を除く) 13：00～19：00

30801107-1　PRINTED IN CHINA