

EVOLVA M3

SETTING DATA SHEET Ver 1.00

名前	宮下 崇	温度	℃	エンジン	シリオ CL7R	マフラー	シリオ 2013
日付	2007/11/18	湿度	%	ヘッドクリアランス	mm	燃料	トルネード 25%
コース	ケイチューン(京商グランプリ)	グリップ	%	プラグ No.	7	プロポ	フタバ 3PK-S

スクラブセット

サーボセイバー

Hi
Mid
Low

アップストップ
ダウンストップ

車高

スペーサー	キャスター角	
	W.B ノーマル	W.B ショート
6mm	6.7°	1.7°
5mm	8.4°	3.4°
4mm	10°	5°
3mm	11.6°	6.7°
2mm	13.2°	8.4°
1mm	14.8°	10°
0mm	16.4°	11.6°

サーボセイバー ポジション A B C B V

サーボセイバー 高さ 4 3 2 1 0mm

舵角 100 %

フロントアッパー (IN / OUT) 0 0.5 1.0 1.5mm

ナックルアームアクスル Low Mid Hi

ナックルアームスペーサー 0 mm

ナックルアームタイプ 0° 2°

W.B (ホイールベース)
3mm=ノーマル
0mm=ショート

ダンパーオイル	300 350 (400) 450 500 550 600
ダイヤフラム	(N)
ダンパーピストン	(N)
スプリング	1.8 (1.9) 2.0
スプリングアジャスター	WHITE
ダンパー位置	(H) M V
スクラブセット	(0.5) 1.0 1.5 2.0
キャスター角 / W.B	8.4° (Norma) Short
キャンバー角	L 0 0.5 (1) 1.5 2 2.5 3 R 0 0.5 (1) 1.5 2 2.5 3
トー角	-1.5 °
フロント全幅 (G) 1G	250 mm
アップストップ	FREE mm
ダウンストップ	0 mm
スタビライザー	(V2084) (V2084S)
タイヤ硬度	(32) 35 37 40
タイヤタイプ	KYOSHO TYRE
タイヤ直径	φ 70 mm
車高	mm

アップアーム位置

スクラブセット

Hi
Mid
Low

アップストップ
ダウンストップ

車高

ギヤ	ギヤレシオ	ギヤ	ギヤレシオ	ギヤ	ギヤレシオ	ギヤ	ギヤレシオ
15/48	7.68	15/49	7.84	19/44	5.56	19/45	5.68
16/48	7.20	16/49	7.35	20/44	5.28	20/45	5.40
17/48	6.78	17/49	6.92	21/44	5.03	21/45	5.14

ショート LONG

スタビポジション

ダンパーオイル	400 450 500 550 (600) 700 800
ダイヤフラム	N
ダンパーピストン	(N)
スプリング	1.8 (1.9) 2.0
スプリングアジャスター	8.8mm
ダンパー位置	0 (1) 2 3
スクラブセット	0.5 1.0 (1.5) 2.0
アッパーアーム	LONG (SHORT) (IN/OUT) 3mm
キャンバー角	L 0.5 (1) 1.5 2 2.5 3 3.5 R 0.5 (1) 1.5 2 2.5 3 3.5
トー角	2.0 °
リア全幅 (G) 1G	262 mm
アップストップ	FREE mm
ダウンストップ	+9 mm
スタビライザー/ポジション	φ 3 / () mm
タイヤ硬度	32 (35) 37 40
タイヤタイプ	KYOSHO TYRE
タイヤ直径	φ 76 mm
車高	mm

クラッチタイプ	(2D) 3D 4D	ピニオンギヤ	15 (16) 17 / 19 (20) 21	ダンパーオイル	400 450 500 550 (600) 700 800
クラッチシュー	BLACK (RED) GREY	スパーギヤ	48 (49) 44 (45)	ダイヤフラム	N
クラッチウェイト	(N)	駆動比 (前後)	7mm Difference 26/18 (420 BELT)	ダンパーピストン	(N)
クラッチスプリング	FM432	センターポストポジション	0 / 1 (2) / 3	スプリング	1.8 (1.9) 2.0
クリアランス	0.5 mm	ボディマウントアングル	(0) / 1 / 2	スプリングアジャスター	WHITE
アジャストナット	0.5 mm	Rボディマウント高さ	S/M(L)/LL 0/3	ダンパー位置	0 (1) 2 3
F7フンウェイポジション	UP / (DOWN)	フロントカーボン	(USE) / NOT USE	スクラブセット	0.5 1.0 (1.5) 2.0
バッテリープレート	N / (CARBON)	サイドカーボン	(USE) / NOT USE	アッパーアーム	LONG (SHORT) (IN/OUT) 3mm
メモ				キャンバー角	L 0.5 (1) 1.5 2 2.5 3 3.5 R 0.5 (1) 1.5 2 2.5 3 3.5
				トー角	2.0 °
				リア全幅 (G) 1G	262 mm
				アップストップ	FREE mm
				ダウンストップ	+9 mm
				スタビライザー/ポジション	φ 3 / () mm
				タイヤ硬度	32 (35) 37 40
				タイヤタイプ	KYOSHO TYRE
				タイヤ直径	φ 76 mm
				車高	mm
				サスホルダー	A / (B) / C
				リヤハブアクスル	Low / (Mid) / Hi
				リヤホイールベース	(SHORT) / LONG
				ボディ	
				ボディ位置	mm
				リアスポイラー	mm