

# EVOLVA M3

## SETTING DATA SHEET Ver 1.00

名前	下 高章	温度	℃	エンジン	OS	マフラー	
日付	2007/11/18	湿度	%	ヘッドクリアランス	mm	燃料	トルネード 25%
コース	ケイチューン(京商グランプリ)	グリップ	%	プラグ No.		プロポ	フタバ 3PK-S

スクラブセット

サーボセイバー

Hi  
Mid  
Low

アップストップ

車高

スペーサー	キャスター角	
	W.B ノーマル	W.B ショート
6mm	6.7°	1.7°
5mm	8.4°	3.4°
4mm	10°	5°
3mm	11.6°	6.7°
2mm	13.2°	8.4°
1mm	14.8°	10°
0mm	16.4°	11.6°

W.B(ホイールベース)  
3mm=ノーマル  
0mm=ショート

サーボセイバー ポジション	A	B	C	B	V
サーボセイバー 高さ	4	3	2	1	0mm
舵角	100 %				
フロントアッパー (IN / OUT)	0	0.5	1.0	1.5	mm
ナックルアームアクスル	Low	Mid	Hi		
ナックルアームスペーサー	0 mm				
ナックルアームタイプ	0° (2°)				

ダンパーオイル	300 350 400 450 500 550 600
ダイヤフラム	N
ダンパーピストン	(N)
スプリング	1.8 (1.9) 2.0 WHITE
スプリングアジャスター	mm
ダンパー位置	H (M) V
スクラブセット	0.5 (1.0) 1.5 2.0
キャスター角 / W.B	8.4° (Norma) Short
キャンバー角	L 0 (0.5) 1 1.5 2 2.5 3 R 0 (0.5) 1 1.5 2 2.5 3
トー角	-0.5 °
フロント全幅 0G(1G)	253 mm
アップストップ	FREE mm
ダウンストップ	0 mm
スタビライザー	VZ084 VZ084S
タイヤ硬度	(32) 35 37 40
タイヤタイプ	KYOSHO TYRE
タイヤ直径	φ 69 mm
車高	7 mm

アップアーム位置

スクラブセット

Hi  
Mid  
Low

アップストップ

車高

ギヤ	ギヤレシオ	ギヤ	ギヤレシオ	ギヤ	ギヤレシオ	ギヤ	ギヤレシオ
15/48	7.68	15/49	7.84	19/44	5.56	19/45	5.68
16/48	7.20	16/49	7.35	20/44	5.28	20/45	5.40
17/48	6.78	17/49	6.92	21/44	5.03	21/45	5.14

ダンパーオイル	400 450 500 550 600 700 800
ダイヤフラム	N
ダンパーピストン	(N)
スプリング	1.8 (1.9) 2.0 WHITE
スプリングアジャスター	mm
ダンパー位置	0 (1) 2 3
スクラブセット	0.5 (1.0) 1.5 2.0
アッパーアーム	LONG (SHORT) (IN) OUT mm
キャンバー角	L (0.5) 1 1.5 2 2.5 3 3.5 R (0.5) 1 1.5 2 2.5 3 3.5
トー角	2.0 °
リア全幅 0G(1G)	264 mm
アップストップ	FREE mm
ダウンストップ	+9 mm
スタビライザー/ポジション	φ 3 / ∅ mm
タイヤ硬度	32 (35) 37 40
タイヤタイプ	KYOSHO TYRE
タイヤ直径	φ 76 mm
車高	7.5 mm

クラッチタイプ	2D 3D 4D	ピニオンギヤ	15 (16) 17 / 19 (20) 21	ダンパーホルダー	A (B) / C
クラッチシュー	BLACK RED GREY	スパーギヤ	48 (49) / 44 (45)	リヤハブアクスル	Low / (Mid) / Hi
クラッチウェイト	N	駆動比(前後)	(mm Difference) 26/18(420 BELT)	リヤホイールベース	(SHORT) / LONG
クラッチスプリング		センターポストポジション	0 (1) / 2 / 3	ボディ	ローラ
クリアランス	0.5 mm	ボディマウントアングル	0 / 1 / (2)	ボディ位置	mm
アジャストナット	0.5 mm	Rボディマウント高さ	S/M(L)LL (0)3	リアスポイラー	18 mm
F7フワンエイポジション	UP / DOWN	フロントカーボン	(USE) / NOT USE		
バッテリープレート	N / CARBON	サイドカーボン	(USE) / NOT USE		

メモ