

NAME	KIKUCHI	TEMP	28 °C	ENGINE	GXR15	MUFFLER	No. 39064
DATE	05.08.23	HUMIDITY	50 %	HEAD CLEARANCE	N mm	FUEL TYPE	BPピークパワー
TRACK	京商サーキット	TRACTION	70 %	PLUG No.	SIRIO No. 6	RADIO	SANWA M11

CASTER	ANGLE
2mm	8.5°
1mm	10.5°
0mm	12.5°

SERVO SAVER	9 (10)
SERVO ANGLE	90 %
UPPER ARM POSITION	⊙ ⊕ ⊖ ⊗ ⊘ ⊙
KNUCKLE ARM SPACER	0 mm
KNUCKLE ARM TYPE	⊙ 1° 2°
DIFF #50,000 ) / ONE WAY / RIGID	

SHOCK OIL	300 350 (400) 450 500 550 600
SHOCK TYPE	N / (VZ075)
DIAPHRAGM	<del>N</del> W6006
SHOCK PISTON	<del>N</del> φ1.0・2
SPRING	<del>N</del> (No. 92491) グリーン
SPRING ADJUSTER	車高に併せる mm
SHOCK POSITION	1 (2) 3
CASTER ANGLE	1 mm
CAMBER ANGLE	L ⊙ 0.5 1 1.5 2 2.5 3 ⊙(OG)1G R ⊙ 0.5 1 1.5 2 2.5 3
TOE ANGLE	0°
FRONT WIDTH	199 mm
UP STOP	- mm
DOWN STOP	-1 mm
ANTIROLL BAR	有 VZ084S ⊖ ⊗ ⊘ ⊙ 無 VZ084
TIRE TYPE & HARDNESS	Vスリック35
INNER FOAM	92906S(モールド)
WHEEL TYPE	92012(24mm)
CHASSIS HEIGHT	6.5 mm

GEAR	TOTAL	GEAR	TOTAL	GEAR	TOTAL	GEAR	TOTAL	GEAR	TOTAL
15	61	8.13	15	60	8.00	15	59	7.87	20
16	61	7.63	16	60	7.50	16	59	7.38	21
17	61	7.18	17	60	7.06	17	59	6.94	22
									23
									56
									55
									50
									4.78

SHOCK OIL	N 300 350 (400) 450 500 550 600
SHOCK TYPE	N / (VZ075)
DIAPHRAGM	<del>N</del> W6006
SHOCK PISTON	<del>N</del> φ1.0・2
SPRING	<del>N</del> (No. 92491) グリーン
SPRING ADJUSTER	車高に併せる mm
SHOCK POS	1 2 (3) 4
WHEEL SPACER	⊙(mm) / 2mm
UPPER ARM HEIGHT	0 mm (IN/OUT)
CAMBER ANGLE	L ⊙ 0.5 1 1.5 2 2.5 3 3.5 4 ⊙(OG)1G R ⊙ 0.5 1 1.5 2 2.5 3 3.5 4
TOE ANGLE	2.5°
REAR WIDTH	200 mm
DOWN STOP	2.5 mm
ANTIROLL BAR	無 ⊙(3/1.4)
TIRE TYPE & HARDNESS	Vスリック35
INNER FOAM	92906S(モールド)
WHEEL TYPE	92012(24mm)

FLYWHEEL	<del>N</del> VS057	PINION GEAR	(15) 16 17 / (20) 21 22 23	SHOCK OIL	N 300 350 (400) 450 500 550 600
CLUCH SHOE	N / (DM210)	SPUR GEAR	59 60 (61) / 55 (56)	SHOCK TYPE	N / (VZ075)
CLUTCH SPRING	N	BRAKE	60 %	DIAPHRAGM	<del>N</del> W6006
		REAR DIFF	#3,000(4ベベル)	SHOCK PISTON	<del>N</del> φ1.0・2
				SPRING	<del>N</del> (No. 92491) グリーン
				SPRING ADJUSTER	車高に併せる mm
				SHOCK POS	1 2 (3) 4
				WHEEL SPACER	⊙(mm) / 2mm
				UPPER ARM HEIGHT	0 mm (IN/OUT)
				CAMBER ANGLE	L ⊙ 0.5 1 1.5 2 2.5 3 3.5 4 ⊙(OG)1G R ⊙ 0.5 1 1.5 2 2.5 3 3.5 4
				TOE ANGLE	2.5°
				REAR WIDTH	200 mm
				DOWN STOP	2.5 mm
				ANTIROLL BAR	無 ⊙(3/1.4)
				TIRE TYPE & HARDNESS	Vスリック35
				INNER FOAM	92906S(モールド)
				WHEEL TYPE	92012(24mm)
				CHASSIS HEIGHT	7 mm
				LOWER ARM POSITION	⊙ ⊕ ⊖ ⊗ ⊘ ⊙
				BODY	スープラ2005
				WING HEIGHT	N mm

MEMO

- ・メインシャシー：VZW100 17S SPメインシャシーに変更 ※各ダンパー下のボールエンドはLA43 5.8ボールエンドを3.0 mmカットし使用。
- ・フロントダンパースター：VZW052 カーボンダンパースターに変更
- ・ブレーキパッド：APP
- ・リヤダンパースター：VZ231B カーボンリヤダンパースターに変更
- ・ブレーキローター：IFW122